

**MUNICIPIUL SEBEȘ**  
ROMÂNIA, 515 800 SEBEȘ, județul ALBA  
Str. Piața Primăriei, nr. 1  
Tel.: +4 / 0258 731004, 731006 / Fax: +4 / 0258 734187  
E-mail: [secretariat@primariasebes.ro](mailto:secretariat@primariasebes.ro)



Nr. 4636/23.01.2025

### ANUNT

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Sebeș, Primarul Municipiului Sebeș aduce la cunoștință publică faptul că s-a inițiat proiectul de hotărâre privind **modificarea și completarea HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș**, care urmează a fi supus spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Sebeș.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris, în termen de 15 zile calendaristice de la afișare, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la proiectul de hotărâre sus-menționat, al cărui conținut îl dăm publicității însoțit de documentele care justifică necesitatea adoptării actului normativ supus spre aprobare.

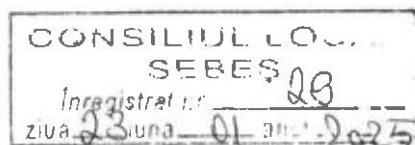
Proiectul de hotărâre poate fi consultat pe site-ul [www.primariasebes.ro](http://www.primariasebes.ro) și la avizierul Primăriei Municipiului Sebeș.

**PRIMARUL Municipiului Sebeș**  
**DORIN NISTOR**



**SECRETARUL GENERAL al Municipiului Sebeș**  
**VLAD CRISTINA ELENA**

Prenume, Nume	Functia publică	semnatura	Data	Nr.ex.
Intocmit: Galață Carmen	consilier		23.01.2025	2



## PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș

Consiliul Local al Municipiului Sebeș, Județ Alba;

Întrunit în ședința din data de \_\_\_\_\_;

Având în vedere:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008 unde au fost aprobate Normele privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Legea nr. 265/ 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea 92/2007 privind serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș;

Referatul de aprobare nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ al inițiatorului la proiectul de hotărâre;

Raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ al Compartimentului Transport, Administrativ și Deservire;

În considerația dispozițiilor Art. 129 alin. (2) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE

**Art.I.** Se modifică și se completează HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, după cum urmează:

1. Se modifică anexele 9, 11 și 12 care vor avea conținutul prevăzut în anexele 1, 2 și 3 ale prezentei hotărâri;
2. După art. 51 al anexei nr. 1 la HCL 378/2023 se introduce un nou articol 51<sup>1</sup>, care va avea următorul cuprins:

”Art. 51<sup>1</sup>. (1) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.

- (2) În cazurile exceptate prevăzute la alin. (1), taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare”.
  - (3) În cazurile exceptate prevăzute la alin. (1), transportatorii autorizați trebuie să depună în scris o declarație pe propria răspundere privind modalitatea de dispecerizare.
  - (4) Transportatorii autorizați care nu sunt arondați unui dispecerat taxi și își asigură singuri dispecerizarea, trebuie să asigure desfășurarea activității de taximetrie minim 2 zile pe lună pe timp de noapte. Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, asigurarea desfășurării activității continue pe perioada celor 24 ore ale zilei se face printr-o declarație înaintată autorității de autorizare până la data de 25 ale lunii o dată la 6 luni, conform modelului anexat la prezenta hotărâre.
  - (5) Conform Art. 14<sup>3</sup>, alin. (2), lit. d) Autorizația de transport poate fi retrasă dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
3. Se modifică Art. 46, alin. (2), lit. i) care va avea următorul cuprins:
- ” i) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi.”
4. După art. 6 al anexei nr. 13 la HCL 378/2023, se introduce un nou punct m), care va avea următorul cuprins:
- ”Art. 6, pct. m). Transportatorii autorizați care nu sunt arondați unui dispecerat taxi și își asigură singuri dispecerizarea, trebuie să asigure desfășurarea activității de taximetrie minim 2 zile pe lună pe timp de noapte. Taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare”. Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, asigurarea desfășurării activității continue pe perioada celor 24 ore ale zilei se face printr-o adresă înaintată autorității de autorizare până la data de 25 ale lunii o dată la 6 luni.”
5. Se modifică punctul 9, lit. l) la Anexa nr. 14 la HCL 378/2023 care va avea următorul cuprins:
- ”l) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi.”

**Art.II.** Celelalte prevederi rămân neschimbate.

**Art.III.** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Compartimentului Transport, Administrativ și Deservire și Serviciului Juridic, Patrimoniu și Arhivă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sebeș.

**Art.IV.** Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul primăriei și în monitorul oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba;
- Primarului Municipiului Sebeș;
- Viceprimarului Municipiului Sebeș;
- Arhitectului Șef;
- Compartimentului Transport, Administrativ și Deservire;
- Serviciu Venituri;
- Serviciu Juridic, Patrimoniu și Arhivă;

- Compartimentului Relații Publice, Comunicare și Informatică și Monitor Oficial Local;
- Dispeceratului SC MAX PLUS SRL;
- Dispeceratului SC GROPIERAR SRL;
- Transportatorilor autorizați de pe raza Municipiului Sebeș.

**INIȚIATOR  
PRIMAR  
DORIN-GHEORGHE NISTOR**



**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU SEBEȘ  
VLAD CRISTINA ELENA**

Prezentul nu reprezintă act administrativ și nu produce efecte juridice.



25-4549-PMS Primaria Sebes 23.01.2025

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ALBA  
MUNICIPIUL SEBEȘ  
PRIMAR

### REFERAT de APROBARE

**privind modificarea și completarea HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș**

Având în vedere:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008 unde au fost aprobate Normele privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Legea nr. 265/ 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea 92/2007 privind serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș;

Autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sunt reglementate prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor, în condiții de siguranță, a celor aflați în tranzit sau în scopuri turistice, activitate desfășurată sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș.

Datorită faptului că pe raza Municipiului Sebeș solicitările de atribuire a autorizațiilor taxi sunt în scădere raportat la numărul maxim de autorizații emise și aprobate în număr de 106 Autorizații taxi pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, potrivit Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare ale art. 15, alin. (6), „*Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.*”

Cadru legal pentru desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, precum și Legea nr. 265/ 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Inițiez prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Sebeș.

INIȚIATOR  
PRIMARUL MUNICIPIULUI SEBEȘ  
DORIN NISTOR

**MUNICIPIUL SEBEȘ**

Compartiment Transport, Administrativ și Deservire

Nr.

**RAPORT de SPECIALITATE**

privind modificarea și completarea HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș

**Văzând:**

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008 unde au fost aprobate Normele privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Legea nr. 265/ 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea 92/2007 privind serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- HCL nr. 378/ 2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș;

Având în vedere HCL nr. 378/2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, raportat la prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, se impune modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, în vedere reglementării desfășurării activității de dispecerat taxi.

Conform Hotărârii Consiliului Local a Municipiului Sebeș nr. 378/2023 privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, numărul maxim de autorizații emise și aprobate pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, sunt de 106 Autorizații taxi, din care în prezent sunt atribuite doar 74 Autorizații Taxi.

Conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare ale art. 15, alin.(6) „*Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.*”

Ținând cont de faptul că în Municipiul Sebeș nu există Asociații reprezentative care să asigure reprezentarea intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor, serviciile de transport în regim de taxi, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, fără consultarea asociațiilor

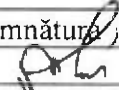

reprezentative, conform art. 54 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, drept pentru care am procedat la modificarea și completarea prezentului Regulament.

Ținând seama de cele menționate mai sus, se impune rectificarea prevederilor regulamentului deoarece numărul de autorizații atribuite se află în scădere.

Potrivit art. 129, alin. 2, lit. d) raportat la alin. 7, lit. s) Consiliul Local exercită atribuții privind gestionarea serviciului de interes local, așa cum sunt și cele reglementate de Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Cadru legal pentru desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, precum și Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, propunem înaintarea spre dezbatere publică prezentul proiect de hotărâre.

Prenume, Nume	Funcția publică	Semnătură
Avizat: Daniel Morariu	Șef Serviciu	
Întocmit: Alina Vlad	Inspector	

Anexa nr. 9

la Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat pe raza administrativ-teritorială a Mun. Sebeș

**CERERE PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**  
**- SRL – PFA – AF -**

Către,

Municipiul Sebeș  
 Autoritatea de autorizare în transportul public local

Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_,  
 al \_\_\_\_\_,  
 cu sediul/ domiciliul în localitatea \_\_\_\_\_,  
 str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, județul Alba,  
 având CUI/CIF/etc. \_\_\_\_\_, număr de ordine în registrul comerțului  
 \_\_\_\_\_, posesor al autorizației de transport persoane în regim de taxi  
 nr. \_\_\_\_\_, eliberată de Municipiul Sebeș la data de \_\_\_\_\_ prin prezenta depun  
 actele necesare eliberării autorizației taxi nr. \_\_\_\_\_ pentru autovehiculul marca  
 \_\_\_\_\_, înmatriculat cu nr. \_\_\_\_\_.

- Copia Autorizației de transport;
- Copia certificat de înmatriculare;
- Copia cărții de identitate a autovehiculului;
- Copia certificatului de agreare emis de către RAR;
- Copia buletinului de verificare metrologică;
- Declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
- Copia chitanței reprezentând taxa de eliberare autorizație taxi;
- Dacă este cazul - documentația necesară introducerii șoferului utilizat în baza de date (contract de muncă, certificat de competență, viza medicală și psihologică, ...)
- Certificat de atestare fiscală pentru persoane fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local.

Mă angajez să depun dovada de fiscalizare a aparatului electronic de marcat în termen de maximum 15 zile de la data eliberării autorizației taxi.

Data: .....

Numele și prenumele .....

Semnătura și ștampila

Telefon: .....

Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective!

**CEREREA PENTRU VIZAREA ANUALĂ A AUTORIZAȚIEI TAXI  
- SRL – PFA – AF -**

Către,  
Municipiul Sebeș  
Autoritatea de autorizare în transportul public local

Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_

la \_\_\_\_\_,  
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)

cu sediul/domiciliul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_,

nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, județul Alba,

având CUI \_\_\_\_\_,

vă solicit acordarea vizei anuale de valabilitate pentru autorizația taxi nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_.

Depun, alăturat cererii, următoarele:

- declarație pe propria răspundere că îndeplinesc condițiile necesare autorizării;
- autorizația taxi în original;
- declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
- copia chitanței, reprezentând taxa de viză.

Data: .....

Numele și prenumele .....

Semnătura și ștampila

Telefon: .....

**CERERE PENTRU PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI**  
**- SRL – PFA – AF –**

Către,

Municipiul Sebeș  
 Autoritatea de autorizare în transportul public local

Subsemnatul \_\_\_\_\_ în calitate de \_\_\_\_\_  
 (persoana desemnată) la \_\_\_\_\_  
 (denumirea persoanei juridice, fizice sau asociației familiale) cu sediul/domiciliul în localitatea  
 \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_,  
 et. \_\_\_\_\_, județul Alba, având CUI/CIF/etc. \_\_\_\_\_, solicit prelungirea  
 autorizației taxi nr. \_\_\_\_\_, termenul de valabilitate expiră la data de \_\_\_\_\_.

Anexez prezentei, următoarele documente ale autovehiculului în copie:

1. Atestatele profesionale ale conducătorilor auto;
2. Certificat de înmatriculare (cu ITP valabil);
3. Cartea de identitate a autovehiculului;
4. Certificatul de agreare emis de către R.A.R., valabil;
5. Buletin de verificare metrologică;
6. Declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;;
7. După caz - Contractele individuale de muncă ale conducătorilor auto, vizate de către I.T.M.-cel puțin egal cu numărul autovehiculelor autorizate;
8. Raportul sumar MF (Memorie Fiscală) de la începutul anului și până la data cererii;
9. Declarație pe propia răspundere privind îndeplinirea condițiilor necesare autorizării, a respectării prevederilor contractului de delegare și a caietelor de sarcini ale serviciului, a sancțiunilor pentru nerespectarea legislației rutiere, etc.;
10. Declarație pe propia răspundere privind înregistrarea integrală, în evidențele contabile, a venitului brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatului de taxat din dotarea taxiului;
11. Autorizația taxi și ecusoanele taxi în original pentru modificarea datelor privind prelungirea autorizației.
12. Copia chitanței reprezentând taxa de prelungire a autorizației;
13. Certificat de atestare fiscală pentru persoanele fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local;
14. Dovada înlocuirii ecusoanelor (poză), cu noile ecusoane, acestea respectând termenul de valabilitate a autorizației taxi.

Data: .....

Numele și prenumele .....

Semnătura și ștampila

Telefon: .....

## DECLARAȚIE

Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de

al

\_\_\_\_\_, cu sediul/ domiciliul în localitatea \_\_\_\_\_,  
 str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_,  
 județul Alba,  
 având CUI/CIF/etc. \_\_\_\_\_, număr de ordine în registrul  
 comerțului \_\_\_\_\_, posesor al autorizației de transport  
 persoane în regim de taxi  
 nr. \_\_\_\_\_, eliberată de Municipiul Sebeș la data de \_\_\_\_\_ prin prezenta  
 vă aduc la cunoștință datele în care voi efectua serviciul de taximetrie pe timpul  
 nopții, conform Art. 5<sup>1</sup>, alin.(4):

Nr. crt.	LUNA	DATA
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

Data: .....

Numele și prenumele .....

Semnătura.....

Telefon: .....

MUNICIPIUL SEBEȘ

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**CONTRACT- cadru  
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ  
a serviciului de transport în regim de taxi  
Nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_**

**CAPITOLUL I - Părțile contractante**

**MUNICIPIUL SEBEȘ**, cu sediul în Sebeș, Piața Primăriei, nr. 1, județul Alba, tel. 0258.731.004; 0258.731.006 – fax: 0258.734.187, cod fiscal 4331201, reprezentat prin Primar – Dl. Dorin-Gheorghe Nistor, **în calitate de delegatar**, pe de o parte,

și

**TRANSPORTATORUL AUTORIZAT** \_\_\_\_\_,  
posesor al Autorizației de Transport persoane în regim de taxi nr. \_\_\_\_\_, eliberată la data de \_\_\_\_\_,  
cu sediul/ domiciliul în Sebeș, strada \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bloc \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_,  
cu numărul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului \_\_\_\_\_, codul unic de  
înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentat prin \_\_\_\_\_,  
**în calitate de delegant**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL II – Obiectul contractului**

**Art.1.**

(1) Obiectul prezentului contract îl constituie **atribuirea în gestiune delegată a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de autoritatea de autorizare**, așa cum este definită prin lege, cu autovehiculele pentru care a obținut autorizație taxi, respectiv așa cum sunt prevăzute la alin. (3) din prezentul contract.

(2) Serviciul de transport în regim de taxi, prevăzut în contract se va efectua în conformitate cu Caietul de sarcini întocmit, potrivit normelor legale în vigoare.

(3) Pentru executarea serviciului de transport persoane, fac obiectul contractului următoarele autovehicule:

Nr. crt.	Nr. autorizație taxi	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Marca/ tipul autovehiculului	Numărul de înmatriculare
1.				
2.				
3.				

### **CAPITOLUL III - Durata contractului**

#### **Art.2.**

- (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pe o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor atribuite, dar nu mai mult de 5 ani, conform dispozițiilor art. 14<sup>1</sup> din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, respectiv este valabil din data de \_\_\_\_\_, până la data de \_\_\_\_\_.
- (2) Dacă pe parcursul derulării contractului transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.
- (3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului astfel reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

**Art.2<sup>1</sup>.** Începând cu anul 2024 se vor încheia noi contracte de atribuire în gestiune delegată cu fiecare transportator autorizat.

### **CAPITOLUL IV – Drepturile și obligațiile părților**

#### **Art.3. Drepturile delegatarului**

- (1) Delegatarul își rezervă dreptul ca, în cazul nerespectării repetate a clauzelor contractuale de către transportatorul autorizat, să procedeze la rezilierea contractului de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV);
- (2) Delegatarul are dreptul de control, conducere și coordonare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Sebeș;
- (3) Delegatarul are dreptul de a constata și sancționa abaterile de la legislația în vigoare cu privire la transportul în regim de taxi și de la prezentul Regulament privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a Municipiul Sebeș, aprobat de Consiliul Local.

#### **Art. 4. Drepturile delegantului**

- (1) Să încaseze tarifele, legal aprobate, aferente transportului în regim de taxi prestat;
- (2) Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- (3) Să se adreseze instanțelor judecătorești competente, în cazul nerespectării de către delegatar a obligațiilor sale contractuale, în condițiile legii;
- (4) Să aibă acces liber și nediscriminatoriu la toate activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumurile publice.

#### **Art.5. Obligațiile delegatarului**

- (1) Delegatarul este obligat de a respecta, în totalitate, clauzele și regulile stabilite prin prezentul contract, legislația în vigoare cu privire la organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi.
- (2) Să comunice, la cererea părților interesate, informațiile referitoare la încheierea prezentului contract.
- (3) Să asigure controlul și monitorizarea respectării tuturor clauzelor și condițiilor ce derivă din prezentul contract.
- (4) Să sprijine, la cerere, delegantul în orice problemă care depășește posibilitățile de rezolvare ale acestuia.
- (5) Să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal în vigoare, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și de a interveni în soluționarea situațiilor conflictuale care se pot ivi în relația cu sindicatele, la solicitarea expresă a delegatarului.
- (6) Să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi, în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C.U.P.

- (7) Să propună, pentru aprobarea de către Consiliul Local, Strategia pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții necesare în acest scop.
- (8) Să intervină, în condițiile legii, în cazurile de concurență neloială care perturbă activitatea delegatarului.
- (9) Să nu procedeze la modificarea unilaterală a contractului, fără acordul expres al delegatarului.

#### **Art.6. Obligațiile delegantului**

**a) Să asigure continuitatea executării serviciului de transport în regim de taxi pe durata celor 24 de ore ale zilei în cazul transportatorului autorizat persoană juridică și 8 ore pe zi în cazul transportatorului autorizat persoană fizică sau asociație familială, în condiții de legalitate, siguranță și calitate.**

b) Să nu efectueze alte categorii de transporturi publice, în afara transportului în regim de taxi.

c) Să efectueze transportul în regim de taxi numai cu taxiuri agreate și purtând însemnele de identificare stabilite prin Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi, aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Sebeș.

d) Să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane în scopul utilizării în vederea efectuării transportului respectiv.

e) Să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund Standardului ocupațional al taximetristului, cu abateri grave în cazierul de conduită profesională.

f) Să asigure dispecerizarea activității de taximetrie, prin dispecerate autorizate.

g) Să respecte prevederile Ordonanței nr. 37/2007, privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora cu modificările și completările ulterioare.

h) Să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate, împreună cu bunurile acestora.

i) Să nu încredințeze, sub nici un motiv, conducerea autovehiculului „taxi”, pentru efectuarea transportului contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat persoană fizică autorizată sau asociație familială.

j) Să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi care derivă din Regulamentul privind activitatea de transport în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Sebeș și Caietul de sarcini aferent.

k) Să își achite toate obligațiile de plată privind autorizațiile taxi, după cum urmează:

○ **Să achite redevența de 30 lei/an, în termen de 30 de zile de la data semnării prezentului contract, sau, după caz până la 31 martie**, al fiecărui an de valabilitate a autorizației, conform Art. 74 din prezentul Regulament.

○ **Să achite taxa de viză anuală**, în cuantum de 90 lei/autorizație conform Art. 74 din prezentul Regulament, **până la data de 31 martie a fiecărui an**, achitată integral, anticipat acordării vizei și nu se restituie dacă autorizația a fost suspendată temporar sau încetată.

○ **Să achite taxa de acces în locurile de așteptare**, în cuantum de 5 lei/lună/autovehicul, adică 60 lei/an/autovehicul conform Art. 74, alin. (1) din Regulament, **până la data de 15 decembrie a fiecărui an**.

l). Să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie după cum urmează:

- minim 80 % din numărul total de autovehicule aflate în contractul de dispecerizare în perioada orelor 06.00 – 14.00;
- minim 40 % din numărul total de autovehicule aflate în contractul de dispecerizare în perioada orelor 14.00 – 22.00;
- minim 10 % din numărul total de autovehicule aflate în contractul de dispecerizare în perioada orelor 22.00 – 06.00;
- minim 15 % din numărul total de autovehicule aflate în contractul de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

m). Transportatorii autorizați care nu sunt arondați unui dispecerat taxi și își asigură singuri dispecerizarea, trebuie să asigure desfășurarea activității de taximetrie minim 2 zile pe lună pe timp de noapte. Taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare”. Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, asigurarea desfășurării activității continue pe perioada celor 24 ore ale zilei se face printr-o adresă înaintată autorității de autorizare până la data de 25 ale lunii o dată la 6 luni.”

## **CAPITOLUL V – Răspunderea contractuală**

**Art.7.** Forța majoră, definită conform legii, exonerează de răspundere partea care o invocă.

**Art.8.** În cazul în care una din părțile contractante nu își îndeplinește obligațiile ce îi revin din prezentul contract, sub motiv de forță majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, momentul începutului și încetării situației de forță majoră.

**Art.9.** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motiv de forță majoră nu atrage plata de penalizări sau alte compensații.

**Art.10.** Dacă delegantul nu respectă obligațiile de la Art.6, lit. a–l, contractul se consideră reziliat de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată ( pact comisoriu de gradul IV ), delegatarul neavând nici o obligație privind plata vreunei despăgubiri.

**Art.11.** Neachitarea la termen a obligațiilor prevăzute la Art.6, lit. k, dă drept delegatarului la perceperea unor majorări de întârziere de 1% pe lună din cuantumul obligațiilor fiscale principale neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la stingerea sumei datorate, inclusiv.

## **CAPITOLUL VI - Litigii**

**Art.12.** Părților contractante le revine obligația de a depune toate diligențele pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor ce pot rezulta din executarea prezentului contract.

**Art.13.** Litigiile care nu pot fi rezolvate în condițiile Art.12, cu excepția situației reglementate de Art.10 vor fi deduse spre rezolvare instanțelor judecătorești competente.

## **CAPITOLUL VII – Încetarea contractului**

**Art.14.** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) La expirarea datei prevăzute în contract, dacă părțile nu au convenit, în scris, condițiile de prelungire.

b) În cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant, cu obligația acestuia de a notifica în prealabil delegatarul, cu un preaviz de 90 de zile.

c) În cazul prevăzut de art.10 din contract, acesta încetează de plin drept, prin simpla notificare, fără necesitatea efectuării unor alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată.

d) În toate cazurile de forță majoră, când continuarea contractului nu mai este posibilă, fără despăgubiri.

e) În cazul când transportatorului autorizat i-a fost retrasă autorizația de transport.

f) În cazul în care au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme privitoare la prezentul contract.

g) În cazul anulării contractului de către delegatar, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003.

h) În cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

i) În cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;

j) În cazul decesului transportatorului autorizat persoana fizică.

## **CAPITOLUL VIII - Alte clauze**

**Art.15.** Unui transportator autorizat care deține contract de atribuire a interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

**Art.16.** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în condițiile prevăzute la art. 14<sup>1</sup> alin. (4) - (9) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL IX – Forța majoră**

### **Art.17.**

(1) Forța majoră se constată de o autoritate competentă.

(2) Forța majoră exonerează părțile contractuale de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract pe toată perioada în care acestea acționează.

(3) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia

(4) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea sa și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(5) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract prin renunțare, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese

## **CAPITOLUL X – Dispoziții finale**

### **Art.18.**

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

(3) Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a acestuia în conformitate cu prevederile din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

### **Art.19.**

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, aprobate prin Hotărâre de consiliu local, precum și anexele care fac parte integrantă din aceasta, reprezintă voința părților.

(3) Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.

**Art.20.** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data de \_\_\_\_\_ și a fost încheiat în două exemplare.

**DELEGATAR  
MUNICIPIUL SEBEȘ,  
Prin  
PRIMAR**

---

**DELEGANT  
TRANSPORTATORUL AUTORIZAT  
SRL/ PFA/ AF**

---

**VIZAT**

**Serviciu Venituri**

---

**Serviciu Juridic, Patrimoniu  
și Arhivă**

---

**Autoritatea de autorizare în transportul public local**

---

**CAIET DE SARCINI - cadru  
pentru transportul de persoane în regim de taxi  
pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș**

1. **Operatorul de transport** are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare;
  - are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport rutier în regim de taxi, conform Legii 38/2003 privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
  
2. **Administratorul operatorului de transport taxi împreună cu persoana desemnată**
  - să păstreze autorizația de transport rutier în regim de taxi la sediu;
  - să comunice prin declarație pe propria răspundere Autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport în regim de taxi, orice modificare față de fața de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 30 de zile de la apariția acesteia;
  
3. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi. Este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele.
  
4. **Drepturile transportatorilor autorizați**
  - a) Transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:
    - permanent, în interiorul Municipiului Sebeș, la cererea clientului;
    - ocazional, între Municipiul Sebeș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
    - ocazional, între Municipiul Sebeș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
  - b) Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 39 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Sebeș.
  - c) Autorizațiile taxi prevăzute în prezentul Regulament se pot prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, pe toată perioada valabilității autorizației taxi, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Sebeș.

## 5. **Obligațiile transportatorilor autorizați**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Sebeș în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Sebeș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- l) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- m) să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- n) toți operatorii de taxi sunt obligați, în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliu rulant, solicitat prin intermediul dispeceratului.
- o) să ridice de la Primăria Municipiului Sebeș, în termen de 30 de zile de vizare:
  - autorizația de transport;
  - autorizația taxi;
  - autorizația taxi modificată.
- p) să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la autovehiculului.

## 6. **Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:**

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului;
- a) numele și prenumele taximetristului;
- b) fotografia taximetristului;
- c) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- d) data emiterii ecusonului.

## 7. Obligațiile taximetriștilor

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- c) să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
- d) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- e) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
- f) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Municipiului Sebeș ;
- g) să respecte solicitările legale ale acestuia și să oprească pe traseu la semnul clientului, când se afla în poziția de operare <<<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- h) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- i) **să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;**
- j) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- k) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- l) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- m) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
- n) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- o) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- p) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- q) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- r) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- s) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- t) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- u) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- v) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- w) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- x) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- y) **să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.**
- z) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
- aa) **să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou - în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);**

- bb) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- cc) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- dd) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- ee) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- ff) să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria.
- gg) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- hh) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare.
- ii) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- jj) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- kk) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Sebeș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord. Contactarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
- ll) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Sebeș, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife șampilată și afișate pe bord.

#### **8. Operatorul de transport taxi are obligația:**

- fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);
- evidența examenului medical și psihologic al acestuia;
- evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate sau în leasing
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul – anexă la certificatul de înmatriculare, cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul;
- autorizația taxi pentru vehicul (copie);
- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de Biroul Român de Metrologie Legală;
- polița de asigurare a călătoriilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina acestuia;
- documente din care să rezulte că asigură activitatea de dispecerat (contract de prestări servicii cu deținătorii de autorizații pentru activitatea de dispecerat).

#### **9. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor:**

- d) autorizația taxi (în original);
- e) certificatul de înmatriculare al autovehiculului și talonul anexă cu inspecția tehnică periodică efectuată la termen (în original);
- f) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului pentru transport în regim de taxi emis de RAR prin reprezentanțele sale;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- h) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto – RCA;
- i) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;

- j) permisul de conducere al conducătorului auto;
- k) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorilor auto cu viza valabilă;
- l) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- m) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- n) lista cu tarifele practicate, afeșate la vedere;
- o) ecusoanele aplicate pe portiere;
- p) documentele stabilite conform legislației în vigoare, privind circulația rutieră.

#### **10. Condiții privind dotarea autovehiculului care, pe baza autorizației taxi poate executa transport de persoane în regim de taxi:**

- a) autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5(cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto;
- b) autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână;
- c) pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă;**
- d) linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet);**
- e) autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:
- f) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- g) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client;
- h) lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;
- i) autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- j) aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- k) autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare, sau aparatul electronic (aplicație mobilă);
- l) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv;
- m) înscrierea vizibilă a datelor de identificare ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveste;
- n) bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- o) este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.
- p) Pe portierele autovehiculului obligatoriu să fie aplicate cele două ecusoane, cu data de valabilitate a autorizației taxi și numărul de ordine eliberat de autoritatea de autorizare.**

**DELEGANT  
TRANSPORTATORUL AUTORIZAT  
SRL/ PFA/ AF**

---

**Autoritatea de autorizare în transportul public local**

---

## REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului public de transport în regim de taxi și activității de dispecerat pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș

### Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

**Art.1.**(1) Serviciile de transport în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, se efectuează numai de către transportatorii autorizați, de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Sebeș, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare și în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, eliberate în condițiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

*(3) Autorizația de transport în regim de taxi se emite la cererea transportatorului autorizat care își are sediul sau domiciliul numai pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș.*

(4) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(5) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (3) de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(6) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(7) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională, cu condiția ca tot al 5-lea autoturism pentru care se solicită participarea la procedura de atribuire a autorizației de transport în regim de taxi, să fie adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

(8) Transportatorul autorizat, persoană juridică, poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională, cu condiția ca tot al 5-lea autoturism pentru care se solicită participarea la procedura de atribuire a autorizației de transport în regim de taxi, să fie adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

(9) Executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, se desfășoară conform:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008 unde au fost aprobate Normele privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;

- Legii nr. 265/ 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- tuturor actelor modificatoare aduse Legii 38/2003.

**Art.2.** În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi** - denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- b) **autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei Municipiului Sebeș, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii;
- c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;
- d) **dispecerat taxi - denumit în continuare dispecerat** - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- e) **taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- f) **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- g) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- h) **manager de transport în regim de taxi** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi.
- i) **taxi** - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- j) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber".

## CAPITOLUL II

### DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art.3.** Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:
  - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
  - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
  - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
  - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
  - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;

- infracțiuni contra patrimoniului;

**Art.4.** Transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) *permanent, în interiorul Municipiului Sebeș, la cererea clientului;*
- b) *ocazional, între Municipiul Sebeș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;*
- c) *ocazional, între Municipiul Sebeș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.*

**Art.5.** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

**Art.6.**(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) *Accesul în locurile de așteptare ale clienților, se face în baza unei taxe instituită, conform Art.74 din prezentul Regulament. Taxa instituită se percepe pe fiecare lună și pe numărul de autovehicule deținute de fiecare transportator autorizat.*

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula pe raza administrativ-teritorială, pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „primul sosit, primul plecat,,.

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(10) *Locurile de așteptare ale clienților, în stațiile TAXI special amenajate, la nivelul Municipiului Sebeș sunt cele prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.*

**Art.7.**(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

**Art.8.**(1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

**Art.9.(1)** Pe toată durata activității taxiurile **pot fi supuse controlului** în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) *administrația publică locală prin personalul împuternicit de primarul municipiului Sebeș;*
- b) *organele fiscale locale și județene;*
- c) *organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei, precum și din unitățile sale teritoriale;*
- d) *Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;*
- e) *Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;*
- f) *structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;*
- g) *Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;*
- h) *Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;*
- i) *inspectoratele teritoriale de muncă.*

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) *controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;*
- b) *controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor ;*
- c) *controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;*
- d) *controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;*
- e) *momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;*
- f) *dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;*
- g) *preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală;*
- h) *contractul de dispecerizare.*

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

**Art.10.(1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi** va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) *să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;*
- b) *să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;*
- c) *să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;*
- d) *să asigure accesul la regimul de lucru "programare", numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;*
- e) *să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, **tarif de zi între orele***
- f) ***6:00 – 22:00 și tarif de noapte între orele 22:00 – 6:00;***
- g) *să asigure ca viteza de comutare să fie de 10 km/oră;*
- h) *să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art. 42 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;*

- i) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
- j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:
  1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
  2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;
  3. constanta *K* a taximetrului;
  4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:
    - parcursul total în km;
    - parcursul total cu călători în km;
    - valoarea totală încasată;
    - valoarea TVA;
    - numărul fiecărei curse efectuate;
  5. numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;
  6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;
  7. componentele antetului;
  8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.

**(2) Bonul client** trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetrului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/oră);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;
- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota TVA aferentă.

**(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.**

**Art.11.** Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

**Art.12.** În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

**Art.13.** Pentru transportul de persoane în regim de taxi vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform punctului 11. Dotarea autovehiculului din prezentul Regulament.

### Capitolul III AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

#### 1. *Eliberarea autorizației de transport în regim de taxi*

**Art.14. Autorizația de transport persoane în regim de taxi**, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) *cererea pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi, conform Anexei nr. 2 la prezentul Regulament.*
- b) *copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;*
- c) *dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:*
  - copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
  - copie după atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) *cazierul judiciar al taximetristului sau al managerului de transport în regim de taxi din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:*
  - a. infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
  - b. infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
  - c. infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
  - d. infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
  - e. infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
  - f. infracțiuni contra patrimoniului;
- e) *avizul medical și avizul psihologic al taximetristului sau al managerului de transport în regim de taxi;*
- f) *cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;*
- g) *declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;*

- h) *dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:*
- declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
  - declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, **pe tipuri**, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
- i) *certificat de atestare fiscală pentru persoane fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local.*
- j) copia chitanței, reprezentând taxa de eliberare a autorizației de transport persoane în regim de taxi.

**Art.15.(1) Autorizația de transport persoane în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.**

*(2) Modelul și culoarea (verde) Autorizației de transport în regim de taxi este stabilită conform Anexei nr. 3 la prezentul Regulament.*

**Art.16.** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

**Art.17.(1)** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Autorizația de transport se va modifica și elibera conform documentelor prevăzute în Anexa nr. 2, după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de transport, conform Art.74 din prezentul Regulament.

**Art.18.** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

## ***2. Managerul de transport***

**Art.19.(1)** În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la Art. 7<sup>1</sup>, alin. (1) din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului\*).

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

**(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.**

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

## 2. Vizarea autorizației de transport în regim de taxi

**Art.20.(1) Vizarea autorizației de transport în regim de taxi** se realizează o dată la 5 ani de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat.

(2) Vizarea se realizează pe baza *cererii de vizare a autorizației de transport în regim de taxi* prevăzută la Anexa nr. 4 la prezentul Regulament

(3) Tariful pentru vizare autorizației de transport în regim de taxi se instituie conform Art.74 din prezentul Regulament.

**(4) Termenul de solicitare pentru vizarea autorizației de transport în regim de taxi este până la data de 31 MARTIE a fiecărui an, achitată integral, anticipat acordării vizei și nu se restituie dacă autorizația a fost suspendată temporar sau încetată.**

(5) Depășirea termenului de vizare cu mai mult de 30 de zile duce la suspendarea autorizației de transport în regim de taxi pe o perioadă de 1 lună.

## 3. Retragera autorizației de transport în regim de taxi

**Art.21.(1) Retragera autorizației de transport în regim de taxi** se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) *transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;*
- b) *transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;*
- c) *transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;*
- d) *transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat vizarea autorizației în termen;*
- e) *a fost obținută pe baza unor documente false;*
- f) *dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;*
- g) *dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;*
- h) *copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;*
- i) *dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;*
- j) *dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;*
- k) *în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;*
- l) *la cerere;*
- m) *deces.*

(3) *Modelul de cerere pentru retragera autorizației de transport în regim de taxi, este prevăzut în Anexa nr. 5 din prezentul Regulament.*

**Art.22.** Retragera autorizației de transport se realizează prin Dispoziție emisă de primarul municipiului Sebeș, la propunerea autorității de autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul primăriei municipiului Sebeș.

### **Capitolul III** **ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI** **DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI**

#### *1. Numărul maxim de autorizații taxi emise*

**Art.23.(1)** Numărul maxim de autorizații emise, aprobate pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, **este de 106.**

(2) Numărul maxim de autorizații taxi este valabil pentru o perioadă de 5 ani și se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local, în conformitate cu Art. 14, alin. (2) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#### *2. Listele de așteptare*

**Art.24.(1)** În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(2) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea.

(3) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâre a consiliului local al municipiului Sebeș, se declanșează procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(4) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(5) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

#### *3. Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi*

**Art.25.(1)** Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi, ținând seama de prevederile art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi.

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi respective, în ordine crescătoare;
- b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi, autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;
- c) data atribuirii autorizației taxi respective;
- d) data eliberării autorizației taxi respective;
- e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
- f) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorul economic care execută serviciul de închiriere autoturisme căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

- g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;
- h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
- i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

(5) Modelul **Registrului Special de atribuire a autorizațiilor taxi**, se regăsește în Anexa nr. 6 la prezentul Regulament.

**Art.26.**(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

- a) *atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;*
- b) *eliberarea autorizațiilor taxi;*
- c) *încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.*

(2) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

**Art.27. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:**

- a) *stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi;*
- b) *depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;*
- c) *acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;*
- d) *stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);*
- e) *întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);*
- f) *atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;*
- g) *dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, fără a se depăși numărul maxim de autorizații aprobat.*

**Art.28.**(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei municipiului Sebeș și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

**(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:**

- a) *numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;*
- b) *data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;*
- c) *solicitanții cuprinși în listele de așteptare;*
- d) *documentele care trebuie depuse;*
- e) *data anunțării rezultatului atribuirii;*
- f) *data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;*
- g) *criteriile de departajare și punctajele care se acordă.*

**Art.29.** Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) *cererea de participare la procedura de atribuire a autorizației taxi, conform Anexei nr. 7 și Anexei nr. 7a, la prezentul Regulament;*
- b) *declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;*
- c) *declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehiculul de culoare albă și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;*
- d) *declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;*
- e) *scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).*
- f) *certificat de atestare fiscală pentru persoane fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local.*

**Art.30.**(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (5), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare. Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit atribuite nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

(4) Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

**(5) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte pentru următoarele criterii, conform Anexei nr. 8 din prezentul Regulament.**

(6) Elementele prevăzute la alin (5), precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

**Art.31.**(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin.(1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la primăria municipiului Sebeș, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art.32. Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:**

- a) *precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;*
- b) *în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.*

**Art.33.** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

#### **4. Eliberarea autorizațiilor taxi**

**Art.34.(1)** Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani cu posibilitatea de prelungire, la cerere, conform Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:**

- a) *copie a autorizației de transport în regim de taxi;*
- b) *copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing din care să rezulte că autovehiculul nu depășește 5 ani de la data fabricației pentru eliberarea autorizației taxi și 10 ani de la data fabricației pentru prelungirea acesteia - autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Alba (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);*
- c) *copie a certificatului de agreare valabil, emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;*
- d) *declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;*
- e) *buletin de verificare metrologică;*
- f) *copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;*
- g) *solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;*
- h) *dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi, instituită conform Art.74 din prezentul Regulament;*
- i) *certificat de atestare fiscală pentru persoanele fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local;*
- j) *unde este cazul - documentele necesare introducerii șoferului angajat (contract de*

muncă, certificat de competență profesională, vizele medicale și psihologice);

(3) Modelul de cerere pentru eliberarea autorizației taxi, este prevăzut în Anexa nr. 9 din prezentul Regulament.

(5) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și ecusoanele respective, cu obligația achitării contravalorii acestora.

(6) Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele :

- localitatea de autorizare - **MUNICIPIUL SEBEȘ**;
- tipul transportului respectiv : **TAXI** ;
- termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- numărul de ordine al autorizației taxi, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

(7) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste ecusoane (formă și culoare) în regim de exclusivitate. Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la spălări sub presiune mare, la intemperii și expunerea la soare.

(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) Modelul și culoarea **Autorizației taxi**, se regăsește în Anexa nr. 10 la prezentul Regulament.

(10) Autorizațiile taxi eliberate în conformitate cu prevederile prezentului regulament se vizează anual, de către autoritatea de autorizare, cu verificarea respectării condițiilor care au stat la baza eliberării acesteia, în baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel mult 30 de zile înainte de expirarea valabilității vizei anterioare.

(11) Valabilitatea autorizației taxi se face cu menținerea obligatorie a tuturor documentelor care au stat la baza eliberării acesteia.

## 5. Vizarea autorizației taxi

**Art.35.**(1) Vizarea autorizației taxi se realizează anual de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea se realizează pe baza documentației, după cum urmează:

- cererea pentru vizarea anuală a autorizației taxi conform Anexei nr. 11 la prezentul Regulament;
- declarație pe propria răspundere că îndeplinesc condițiile necesare autorizării;
- autorizația în original;
- dovada deținerii a contractului de dispecerizare fără întrerupere;
- copia chitanței, reprezentând taxa de viză.

(3) Tariful pentru vizarea autorizației taxi este instituită conform Art.74 din prezentul Regulament.

(4) Nevizarea în termen a autorizației taxi duce la suspendarea pentru o perioadă de 30 de zile, respectiv retragerea autorizației taxi, conform art. 14<sup>3</sup> din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Termenul de solicitare pentru vizarea anuală a autorizației taxi este până la data de 31 MARTIE a fiecărui an, achitată integral, anticipat acordării vizei și nu se restituie dacă autorizația a fost suspendată temporar sau încetată.

(6) Depășirea termenului de vizare a autorizației taxi cu mai mult de 30 de zile duce la suspendarea autorizației taxi pe o perioadă de 1 lună.

## 6. Prelungirea autorizației taxi

**Art.36.**(1) Autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile prevăzute la art. 34.

**(2) Prelungirea autorizației se realizează pe baza documentației, după cum urmează:**

- a) *cererea de prelungire a autorizației taxi, conform Anexei nr. 12 la prezentul Regulament;*
- b) *atestatele profesionale ale conducătorilor auto;*
- c) *certificat de înmatriculare (cu ITP valabil);*
- d) *cartea de identitate a autovehiculului;*
- e) *certificatul de agreare emis de către R.A.R., valabil;*
- f) *buletin de verificare metrologică;*
- g) *contractul cu dispecerul taxi;*
- h) *După caz - Contractele individuale de muncă ale conducătorilor auto, vizate de către I.T.M.- cel puțin egal cu numărul autovehiculelor autorizate;*
- i) *Raportul sumar MF (Memorie Fiscală) de la începutul anului și până la data cererii;*
- j) *declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea condițiilor necesare autorizării, a respectării prevederilor contractului de delegare și a caietelor de sarcini ale serviciului, a sancțiunilor pentru nerespectarea legislației rutiere, etc.;*
- k) *declarație pe propria răspundere privind înregistrarea integrală, în evidențele contabile, a venitului brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatului de taxat din dotarea taxiului;*
- l) *certificat de atestare fiscală pentru persoane fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local*
- m) *autorizația taxi și ecusoanele taxi în original pentru modificarea datelor privind prelungirea autorizației.*
- n) *copia chitanței reprezentând taxa de prelungire a autorizației;*
- o) *certificat de atestare fiscală pentru persoanele fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local;*
- p) *dovada înlocuirii ecusoanelor (poză), cu noile ecusoane, acestea respectând termenul de valabilitate a autorizației taxi.*

(3) Prelungirea autorizației se realizează atunci când contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

(4) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în condițiile pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(5) Tariful pentru prelungirea autorizației este instituit conform Art.74 din prezentul Regulament.

## **7. Procedura de încheiere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi**

**Art.37.**(1) Serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Sebeș se atribuie în gestiune delegată, prin **contract de atribuire în gestiune delegată**, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute prin procedura de atribuire.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, **dar nu mai mult de 5 ani.**

(3) **Modelul Contractului de atribuire în gestiune delegată, este stabilit în Anexa nr. 13 la prezentul Regulament.**

(3) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(4) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații, dar nu mai mult de 5 ani.

### **(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:**

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților;
- d) răspunderea contractuală;
- e) încetarea contractului;
- f) litigii;
- g) dispoziții finale.

(6) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

### **(7) Un contract de atribuire se reziliază/încetează în următoarele cazuri:**

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) la expirarea datei prevăzute în contract, dacă părțile nu au convenit, în scris condițiile de prelungire;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale;
- e) neachitarea la termen a obligațiilor prevăzute în contract;
- f) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant, cu obligația acestuia de a notifica în prealabil delegatarul, cu un preaviz de 90 zile;
- g) în cazul în care interesul național sau local o impune;
- h) la cerere;
- i) deces.

(8) **Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați** cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(9) **Caietul de sarcini al autorizației de transport în regim de taxi al transportatorului autorizat, persoană fizică autorizată, asociație familială sau persoană juridică, este stabilit în Anexa nr. 14 la prezentul Regulament;**

## 8. Cesionarea parțială sau totală

**Art.38.(1) Cesionarea parțială sau totală**, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni, conform Art. 14<sup>1</sup> din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare:

- a) *titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;*
- b) *titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;*
- c) *titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;*
- d) *titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.*

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin.(1) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați.

**(3) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin. (1) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:**

**I. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat sau divizat, pentru comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, se vor parcurge următoarele etape:**

**ETAPA I.** Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242, alin. (2) din Legea 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare și număr de identificare;

- a. *autorizarea transportatorului / transportatorilor, după caz, cu respectarea prevederilor art.14 din prezentul regulament.*
- b. *eliberarea noilor autorizații taxi;*
- c. *încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.*

**ETAPA II.** Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină:

- autorizațiile de transport, în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi, în original;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare pentru autovehiculele taxi cedate din care să rezulte că este transportatorul nou înființat;
- certificatul de atestare fiscală din care să reiasă că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care figurează autovehiculele preluate;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/ autovehiculele preluat/preluate.

- Dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi.

**II. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:**

- a. obținerea autorizației de transport în regim de taxi de către angajat/angajași, în conformitate cu prevederile art. 14 din prezentul regulament;
- b. se va depune o documentație ce trebuie să conțină:
  - cerere dată de către administratorul societății în care se specifică autorizațiile taxi la care renunță transportatorul autorizat, conform Anexei nr. 15 la prezentul Regulament.
  - copia contractului individual de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras REVISAL;
  - autorizația/autorizațiile taxi, cedată/cedate, în original;
  - certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății;
  - certificatul de înregistrare al noului transportator înființat și certificatul constatator eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/ autorizațiile este persoană fizică autorizată, membru ai asociației familiale sau asociat unic, după caz;
- c. eliberarea noilor autorizații taxi;
- d. încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

**III. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială care se constituie într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:**

- a. constituirea ca transportator – persoană juridică, în cadrul căreia, fostul titular persoană fizică autorizată deține calitatea de asociat unic în cadrul entității nou înființată;
- b. autorizarea noului transportator cu respectarea prevederilor Art.14 și Art.34 din prezentul Regulament;
- c. autorizația de transport în regim de taxi și autorizația taxi, în original;
- d. acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- e. cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- f. declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- g. dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- h. eliberarea noilor autorizații taxi;
- i. încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- j. certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/ autovehiculele preluat/preluate.

(4) Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului se realizează pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a derulării uneia dintre operațiunile de mai sus, noile contracte având același termen de valabilitate ca cele inițiale.

(5) În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

## 9. Înlocuirea unui autovehicul

**Art.39.**(1) Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi, poate fi **înlocuit la cerere**, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective, în următoarele cazuri:

- a) *autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;*
- b) *autovehiculul a fost casat;*
- c) *autovehiculul a fost înstrăinat;*
- d) *autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.*

(2) **Autovehiculul înlocuitor** trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) *să îndeplinească cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi.;*
- b) *să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;*
- c) *să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.*
- d) *transportatorului nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani.*

(3) **Documentația necesară înlocuirii autovehiculului** este cea precizată pentru eliberarea autorizației taxi, conform Anexei nr. 16 la prezentul Regulament.

(4) Noua autorizație eliberată va avea același număr atribuit, valabilitatea modificându-se corespunzător, conform documentelor justificative. Odată cu aceasta se vor schimba vechile ecusoane.

## 10. Retragerea autorizației taxi

**Art.40.** (1) Autorizația taxi poate fi **retrasă** în următoarele cazuri prevăzute la Art.14<sup>3</sup> din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) *transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;*
- b) *transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;*
- c) *transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;*
- d) *transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;*
- e) *dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;*
- f) *dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;*

- g) *autorizațiile sau ecusoanele, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;*
- h) *dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;*
- i) *dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;*
- j) *în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;*
- k) *la cerere, conform Anexei nr. 17 din prezentul Regulament;*
- l) *deces.*

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(3) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire.

## **11. Dotarea autovehiculului**

**Art.41.**(1) Pentru transportul de persoane în regim de taxi în Municipiul Sebeș, vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autovehiculul destinat transportului de persoane în regim taxi are culoarea albă integral însemnele, înscrisurile și dotările stabilite conform prevederilor legii și prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane în regim de taxi.

**Art.42.**(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

**(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).**

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate va avea **culoarea albă.**

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează ;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveste.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

**(8) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți fără aprobarea Municipiului Sebes.**

**Art.43. Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:**

- a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat

electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

**Art.44.** În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă .

**Art.45. (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri**, conform Anexei nr. 18 la prezentul Regulament.

**(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare**, conform Anexei nr. 19 la prezentul Regulament, **precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.**

**(3) Modelul de Ecuson** este prezentat în Anexa nr. 20 din prezentul Regulament.

(4) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 67 alin. (1) din Legea 38/2007 cu modificările și completările ulterioare, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și de prezentul regulament.

## 12. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

**Art.46.**(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- j) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- l) pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

**(3) Ecusonul taximetrului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:**

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului;
- a) numele și prenumele taximetrului;
- b) fotografia taximetrului;
- c) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- d) data emiterii ecusonului.
- e) (4) Emiterea ecusonului taximetrului este în sarcina transportatorului autorizat.

**(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și cuprinde:**

- b) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului;
- c) valoarea tarifelor;
- d) data emiterii;
- e) ștampila Primăriei Municipiului Sebeș, care are caracter de viză de conformitate;
- f) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș și în cazul modificării tarifului de distanță.

**Capitolul IV**  
**PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL DE PERSOANE**  
**ÎN REGIM DE TAXI**

**Art.47.** (1) Tariful pe distanță maximal se aprobă prin H.C.L pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente conform Ordinului A.N.R.S.C. 243/2007 pentru aprobarea normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane conform Art. 9, Art.10 și Art.11.

(2) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

**Art.48.** În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

**Art.49.** Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor, conform Art.31, alin.(1) din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare. **Art.50.** Tarifele rămân valabile, cele prevăzute în H.C.L. nr. 155/2022, până la solicitarea justificativă de modificare, depusă de către transportatorii autorizați și fundamentarea conform Ordinului 634/2022.

TARIFE MAXIMALE	PE TIMP DE ZI		PE TIMP DE NOAPTE	
	PORNIRE (lei)	INTERIOR	4,75	INTERIOR
	EXTERIOR	4,75	EXTERIOR	5,00
DISTANȚĂ (lei/ km)	INTERIOR	4,75	INTERIOR	5,00
	EXTERIOR	4,75	EXTERIOR	5,00
STAȚIONARE (lei/oră)	INTERIOR	47,50	INTERIOR	50,00
	EXTERIOR	47,50	EXTERIOR	50,00

**Capitolul V**  
**DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT**

*1. Autorizarea activității de dispecerat*

**Art.51.(1) Activitatea de dispecerat taxi** pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul primăriei municipiului Sebeș, în condițiile legii și ale caietului de sarcini prevăzut în Anexa nr. 21 la prezentul Regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea pe raza administrativ-teritorială în Municipiul Sebeș, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste, stații radio de emisie-recepție, sau alte mijloace realizate pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(5) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(6) Serviciile de dispecerizare sunt obligatorii pentru toate taxiurile autorizate, care își desfășoară activitatea pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș.

**(7) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:**

- a) *interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;*
- b) *interdicția abaterilor de la legalitatea transportatorilor;*
- c) *modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, conform legislației în vigoare și normelor de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;*
- d) *interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programe minimale de lucru ale taxiurile active;*
- e) *interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;*
- f) *interdicția implicării taxiurilor și a transportatorilor autorizați în activități cu caracter infracțional sau antisocial;*
- g) *modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral.*

**(8) Dispeceratele sunt obligate să țină un registru de evidență a contractelor de dispecerizare, numerele de apel, denumirea transportatorilor autorizați deserviți, numărul și durata de valabilitate ale autorizațiilor taxi. Registrul va fi înregistrat la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș.**

(9) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(10) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă în activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(11) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(12) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, sau aplicații realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

**(13) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afișat pe caroseria autovehiculului. Afișarea se va face obligatoriu pe colant auto-adeziv.**

(14) **Este interzisă** afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Sebeș sau cu care nu există încheiat un contract de dispecerizare.

**Art.52. (1)Transportul public de persoane în regim de taxi și activitatea dispeceratelor se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.**

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie după cum urmează:

- **minim 80 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 06.00 – 14.00;**

- minim 40 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 14.00 – 22.00;
- minim 10 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 22.00 – 06.00;
- minim 15 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

(3) La solicitarea Autorității de autorizare, dispeceratul va comunica în scris transportatorii autorizați care desfășoară activitatea de taximetrie.

(4) În urma sesizărilor făcute de către clienți, depuse și înregistrate la dispecerat ori la Autoritatea de autorizare, se vor consemna printr-o adresă în scris către transportatorul autorizat, aducându-i la cunoștință faptele săvârșite.

**(5) La 3(trei) sesizări făcute de către clienți, indiferent de faptele săvârșite, transportatorul autorizat va fi sancționat de către Autoritatea de autorizare cu suspendarea Autorizației taxi pe o perioadă de la 1-3 luni.**

**51^1. (1).** (1) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.

(2) În cazurile exceptate prevăzute la alin. (1), taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare”.

(3) În cazurile exceptate prevăzute la alin. (1), transportatorii autorizați trebuie să depună în scris o declarație pe propria răspundere privind modalitatea de dispecerizare.

(4) Transportatorii autorizați care nu sunt arondați unui dispecerat taxi și își asigură singuri dispecerizarea, trebuie să asigure desfășurarea activității de taximetrie minim 2 zile pe lună pe timp de noapte. Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, asigurarea desfășurării activității continue pe perioada celor 24 ore ale zilei se face printr-o declarație înaintată autorității de autorizare până la data de 25 ale lunii o dată la 6 luni, conform modelului anexat la prezenta hotărâre.

(5) Conform Art. 14^3, alin. (2), lit. d) Autorizația de transport poate fi retrasă dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

## *2. Eliberarea autorizației de dispecerat taxi*

**Art.53. (1)** Autorizația de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare **din cadrul primăriei municipiului Sebeș**, pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare, **pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:**

- a) *cererea pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi, conform Anexei nr. 22 la prezentul Regulament;*
- b) *copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;*
- c) *declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare sau aparatură electronică (aplicație mobilă);*
- d) *copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;*
- e) *copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;*

- f) copie după contractul individual de muncă al operatorilor dispeceratului, **minim 2(doi) angajați** în cazul celor care au un Sistem digital complet pentru gestionarea dispeceratelor de taxi;
- g) copie după contractul individual de muncă al operatorilor dispeceratului, **minim 3(trei) angajați** în cazul celor care au doar Stație de emisie-recepție pentru gestionarea dispeceratelor de taxi;
- h) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi instituită conform Art.74 din prezentul Regulament;
- i) certificat de atestare fiscală pentru persoane fizice, juridice sau asociație familială privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local.

(2) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune delegată executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

**(3) Modelul și culoarea autorizației de dispecerat taxi, sunt stabilite în Anexa nr. 23 la prezentul Regulament.**

(4) Prelungirea Autorizației de dispecerat taxi se face conform documentelor prevăzute la Art. 53, alin.(1), în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș. **Cererea de prelungire a Autorizației de dispecerat taxi se regăsește în Anexa nr. 24 la prezentul Regulament.**

### *3. Vizarea autorizației de dispecerat taxi*

**Art.54.** (1) Vizarea autorizației de dispecerat se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea se realizează pe baza documentației, după cum urmează:

- cererea pentru vizarea anuală a autorizației de dispecerat taxi, conform Anexei nr. 25 la prezentul Regulament;
- declarația pe propria răspundere că îndeplinesc condițiile necesare autorizării;
- copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- autorizația de dispecerat taxi, în original;

(3) Tariful pentru vizarea autorizației de dispecerat este instituit conform Art.74 din prezentul Regulament.

**(4) Termenul de solicitare pentru vizarea anuală a autorizației de dispecerat este până la data de 31 MARTIE a fiecărui an, achitată integral, anticipat acordării vizei și nu se restituie dacă autorizația a fost suspendată temporar sau încetată.**

(5) Depășirea termenului de vizare anuală a autorizației de dispecerat cu mai mult de 30 de zile duce la suspendarea autorizației de dispecerat taxi pe o perioadă de 1 lună.

#### 4. Retragera autorizației de dispecerat taxi

**Art.55.** Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Sebeș va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) *autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;*
- b) *nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;*
- c) *dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;*
- d) *dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;*
- e) *dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;*
- f) *dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;*
- g) *nu respectă prezentul Regulament;*
- h) *la cerere, conform Anexei nr. 26 la prezentul Regulament.*

**Art.56.** Retragera autorizației pentru efectuarea activității de dispecerat se realizează prin dispoziție emisă de primar, la propunerea autorității de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș.

**Art.57. (1)** În cazul în care persoana juridică (**dispeceratul**) încetează activitatea de dispecerat taxi sau i se retrage autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația de dispecerat, **în original**.

(2) În cazul pierderii, furtului, distrugerii totale sau deteriorării autorizației de dispecerat, dispeceratul va depune documentele prevăzute la art. 53, alin. (1).

#### Capitolul VI

### OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

**Art.58.(1)** În vederea realizării transportului de persoane în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

**(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare sunt:**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;

- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

**(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Sebeș au următoarele obligații:**

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) Transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria municipiului Sebeș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
- d) autorizația de transport;
- e) autorizația taxi;
- f) autorizațiile modificate;
- g) documentele eliberate de autoritatea de autorizare (contracte, acte adiționale, etc..).
- h) În cazul neîndeplinirii obligației prevăzute la lit. c), autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform art. 56, alin. (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare.
- i) *transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 46 din prezentul Regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.*

**(4) Principalele obligații ale taximetristilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:**

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta( în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă);
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) v ) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

**(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii în Municipiul Sebeș au următoarele obligații:**

- a) să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- h) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- i) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- j) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- k) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

- l) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 41 din prezentul Regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
- m) să dețină contract de dispecerizare valabil pe toată perioada de valabilitate a autorizației/autorizațiilor taxi.

**(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria municipiului Sebeș și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

**(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:**

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) este interzis ca doi sau mai mulți taximetriști să dețină aceeași stație radio de emisie-recepție aceasta fiind condiție obligatorie cuprinsă în contractul de dispecerizare;
- i) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport persoane în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

**(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Sebeș au următoarele obligații:**

- a) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Sebeș, transportatorii autorizați pe care îi deservește să prezinte la control autovehiculul și a valabilitatea documentelor la bordul autovehiculului.

- b) reclamațiile și sesizările clienților vor fi primite, înregistrate și rezolvate de dispecerate, iar abaterile grave vor fi aduse la cunoștința autorității de autorizare.
- c) să anunțe, la autoritatea de autorizare pe toți transportatorii autorizați care nu mai fac parte din dispeceratul pe care îl deservește.

## **Capitolul VII**

### **CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ**

**Art.59.** (1) Primăria municipiului Sebeș prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

**(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care sa rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.**

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

**Art.60.** Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

**Art.61.** (1) Primăria municipiului Sebeș se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

(2) Modelul **Cazierului de conduită profesională** este stabilit în Anexa nr. 27 la prezentul Regulament.

**Art.62.(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, sa depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a primăriei municipiului Sebeș.**

**(2) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris primăriei municipiului Sebeș, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.**

**Art.63.** O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art.64.** Autoritățile prevăzute la art. 37, alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

**Art.65. (1) Abaterile grave de la conduita profesională sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007, după cum urmează:**

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

**(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:**

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetrul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetrului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- o) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

**(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:**

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
- d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

**(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:**

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;
- b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

## **Capitolul VIII Sanctiuni și contravenții**

**Art.66.(1)** Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- **aplicabilă transportatorilor autorizați** pentru nerespectarea prevederilor Art. 58 alin. (3) lit. a), b) din prezentul Regulament;
- **aplicabilă taximetriștilor** pentru nerespectarea prevederilor Art. 58 alin. (5) din prezentul Regulament ;
- **aplicabilă dispecerilor taxi** pentru nerespectarea prevederilor Art. 58 alin. (8) lit. b) din prezentul Regulament.

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- **aplicabilă transportatorilor autorizați** pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (3) lit. c) din prezentul Regulament;
- **aplicabilă dispecerilor taxi** pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (8) lit. a) și b) din prezentul Regulament;

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- **aplicabilă transportatorilor autorizați** – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane în regim de taxi **fară să dețină** autorizație de transport în regim de taxi eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Sebeș în conformitate cu prevederile legii și prezentului Regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute la Art. 58, Art. 66 și la Art. 69 din prezentul Regulament se face de către Primar și împuterniciții acestuia.

**Art.67.** (1) Autorizația taxi **poate fi suspendată** odată cu ecusoanele aferente, pentru o perioadă de la 1 la 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) *nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;*
- b) *a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;*
- c) *sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;*
- d) **au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;**
- e) *plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;*
- f) *aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;*
- g) *neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 20 din prezentul regulament;*

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare, Autorizația Taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizație taxi se face prin Dispoziția primarului municipiului Sebeș;

(4) **Ridicarea suspendării** se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) *transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;*

b) *transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;*

(5) La ridicarea suspendării transportatorul autorizat va primi ecusoane noi cu condiția achitării contravalorii acestora.

**Art.68.** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare;

## Capitolul IX ALTE DISPOZIȚII

**Art.69.** Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului Regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

**Art.70.** Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

**Art.71.(1)** Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi, după caz;
- b) condiția achitării taxei pentru eliberarea autorizației respective.

Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(3) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

**Art.72.** În cazul în care transportatorul autorizat încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent.

**Art.73.** Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

**Art.74. Taxe percepute de către primăria municipiului Sebeș:**

DENUMIRE DOCUMENT	PREȚ
Eliberare autorizație de transport - transportator autorizat societate comercială(SRL)	850 lei
Eliberare autorizație de transport - transportator autorizat PFA/AF	300 lei
Vizarea autorizație de transport - transportator autorizat societate comercială(SRL)	425 lei
Vizarea autorizație de transport - transportator autorizat PFA/AF	150 lei
Eliberare autorizație taxi – SRL/PFA/AF	100 lei
Vizarea autorizație taxi – SRL/PFA/AF	90 lei
Înlocuirea autoturismului - SRL/PFA/AF IF	100 lei
Prelungirea autorizației - SRL/PFA/AF	100 lei
Eliberare autorizație de dispecerat taxi	1000 lei
Vizarea autorizație de dispecerat taxi	250 lei
Prelungirea autorizație de dispecerat taxi	500 lei
Modificarea autorizației de transport persoane în regim de taxi - SRL/PFA/AF	450 lei
Modificarea autorizației taxi - SRL/PFA/AF	250 lei
Eliberare orice duplicat - SRL/PFA/AF	100 lei
Ridicare suspendare autorizații taxi - SRL/PFA/AF	200 lei
Taxă parcare - 5 lei/lună/autovehicul - SRL/PFA/AF	60 lei/an
Taxă redevență contract - SRL/PFA/AF	30 lei/an

**Art.75.** Următoarele anexe fac parte integrantă din prezentul regulament:

- a) Anexa nr. 1 - Plan de situație al stației taxi;
- b) Anexa nr. 2 – Cerere pentru eliberarea Autorizației de transport în regim de taxi;
- c) Anexa nr. 3 – Modelul și culoarea (verde) Autorizației de transport în regim de taxi;
- d) Anexa nr. 4 – Cererea pentru vizarea Autorizației de transport în regim de taxi;
- e) Anexa nr. 5 – Cererea pentru retragerea Autorizației de transport în regim de taxi;
- f) Anexa nr. 6 – Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi;
- g) Anexa nr. 7 – Cererea de participare la procedura de atribuire a autorizației taxi cu autovehicul;
- h) Anexa nr. 7a - Cererea de participare la procedura de atribuire a autorizației taxi cu angajament de achiziționare a unui autovehicul;
- i) Anexa nr. 8 – Punctaje acordate pentru fiecare criteriu de departajare în cadrul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- j) Anexa nr. 9 – Cerere pentru eliberarea Autorizației taxi;
- k) Anexa nr. 10 – Modelul și culoarea (galbenă) Autorizației taxi;
- l) Anexa nr. 11 – Cererea pentru vizarea anuală a Autorizației taxi;
- m) Anexa nr. 12 – Cererea pentru prelungirea Autorizației taxi;
- n) Anexa nr. 13 – Contractul de Atribuire în Gestiuone Delegată;
- o) Anexa nr. 14 – Caiet de sarcini al autorizației de transport în regim de taxi pentru persoane juridice, persoane fizice autorizate și asociații familiale;
- p) Anexa nr. 15 – Cererea dată de către administratorul societății în care se specifică autorizațiile taxi la care renunță în favoarea unor angajați;
- q) Anexa nr. 16 – Cerere pentru înlocuirea autovehiculului;
- r) Anexa nr. 17 – Cerere pentru retragerea Autorizației taxi;
- s) Anexa nr. 18 – Modelul de listă pentru valorile tarifelor afișate pe exteriorul autovehiculului;
- t) Anexa nr. 19 – Modelul de listă pentru valorile tarifelor afișate pe interiorul autovehiculului;
- u) Anexa nr. 20 – Model de ecuson pentru portierele din spate ale autovehiculului;
- v) Anexa nr. 21 – Caiet de sarcini al autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi;
- w) Anexa nr. 22 – Cerere pentru eliberarea Autorizației de dispecerat taxi;
- x) Anexa nr. 23 – Modelul și culoarea (albastră) Autorizației de dispecerat taxi;
- y) Anexa nr. 24 – Cerere pentru prelungirea Autorizației de dispecerat taxi;
- z) Anexa nr. 25 - Cerere pentru vizarea Autorizației de dispecerat taxi;
- aa) Anexa nr. 26 – Cerere pentru retragerea Autorizației de dispecerat taxi;
- bb) Anexa nr. 27 - Modelul Cazierului de conduită profesională;
- cc) Anexa nr. 28 – Cerere pentru modificarea Autorizației de transport persoane în regim de taxi;
- dd) Anexa nr. 29 - Cerere pentru modificarea Autorizației taxi.

**Art.76. Modificarea autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi și a autorizațiilor taxi** se fac conform cererilor din Anexa nr. 27 și Anexa nr. 28, taxa de modificare este instituită conform Art.74 din prezentul Regulament. Modificarea se face prin Dispoziție de primar.

**Art.77. (1)La data intrării în vigoare a prezentului Regulament, Transportatorii Autorizați au obligația ca în termen de 30 zile să se prezinte la sediu primăriei municipiului Sebeș, pentru preschimbarea tuturor Autorizațiilor în mod gratuit și pentru verificarea autovehiculelor. Dacă autovehiculele cu care se desfășoară activitatea de taximetrie nu corespund cu prezentul Regulament, transportatorii autorizați au obligația**

ca în termen de 60 de zile să intre în legalitate cu toate modificările și completările Regulamentului.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului Regulament, Dispeceratele au obligația ca în termen de 30 zile să se prezinte la sediu primăriei municipiului Sebeș, pentru preschimbarea Autorizațiilor în mod gratuit precum și intrării în legalitate cu toate modificările și completările Regulamentului.

*Art.78. Desfășurarea activității de autorizare și verificare a transportatorilor în regim de taxi, precum și a dispeceratelor taxi va fi coordonată de către Autoritatea de autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul primăriei municipiului Sebeș, ce deține Autorizația nr. 0040 din 12.02.2008 eliberată de către A.N.R.S.C.C.U.P., în baza Ordinului nr. 63 din data de 12.02.2008.*