ROMÂNIA
JUDEŢUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEŞ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.290/2022

privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL/ INVESTIŢIA I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, în vederea depunerii pentru finanţare a proiectului „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" precum şi aprobarea cheltuielilor aferente proiectului

Consiliul Local al Municipiului Sebeş, jud. Alba,

Întrunit în şedinţa extraordinară, cu convocare de îndată din data de 12.10.2022, ora 15,00;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL (a doua rundă de atragere de fonduri) / INVESTIŢIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC în vederea depunerii pentru finanţare a proiectului „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" precum şi aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;

Analizând:

- Referatul de aprobare nr.68860/11.10.2022al iniţiatorului la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL (a doua rundă de atragere de fonduri)/ INVESTIŢIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC în vederea depunerii pentru finanţare a proiectului „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" precum şi aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;
- Raportul de specialitate comun nr.68641/11.10.2022 al Compartimentului Proiecte cu Finanţare Internă şi Internaţionala, Serviciului Cheltuieli şi Resurse Umane şi Biroului Contencios Juridic Administraţie Transparenţă Decizională şi Arhivă şi raportul de specialitate nr.68924/11.10.2022 al Compartimentului Patrimoniu şi Transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sebeş la proiectul de hotărâre privind privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL (a doua rundă de atragere de fonduri)/ INVESTIŢIA I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC în vederea depunerii pentru finanţare a proiectului „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" precum şi aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;
- referatul privind justificarea discutării în regim de urgenţă a proiectului de hotărâre mai sus menţionat cu nr.68648/11.10.2022 al Compartimentului Proiecte cu Finanţare Internă şi Internaţională;

Având avizul nr.774/2022 al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, protecție mediu, monumente naturale și turism, avizul nr.772/2022 al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină și avizul nr.773/2022 al Comisiei de studii prognoze economico-sociale, buget, finanțe din cadrul Consiliului Local al Municipiului Sebeș;

În baza prevederilor:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ordinului MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;
- Ordinului nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Ordonanței de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), coroborat cu alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ;

În baza art. 139 din OUG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea MUNICIPIULUI SEBEȘ în cadrul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Art. 2. Se aprobă depunerea cererii de finanțare pentru proiectul cu titlul „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - COMPONENTA 10 - Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Sub-investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Art.3. Se aprobă Nota de fundamentare pentru proiectul „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș", conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă Descrierea sumară a investiției pentru proiectul „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș", conform Anexei 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș", în cuantum de 2.928.186,38 lei cu TVA, reprezentând 499.860,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 2.460.660,82 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și 467.525,56 lei TVA, reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art.6. Se aprobă asigurarea din bugetul propriu al Municipiului Sebeș a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile necesare pentru implementarea proiectului „Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș".

Art.7. Se împuternicește domnul Dorin Gheorghe NISTOR, Primarul Municipiului Sebeș să reprezinte Municipiul Sebeș în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art.8. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Primarul Municipiului Sebeș, prin aparatul de specialitate.

Art.9. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în Monitorul Oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba;
- Primarului Municipiului Sebeș;
- Viceprimarului Municipiului Sebeș;
- Arhitectului Șef;
- Direcției Tehnice;
- Serviciului Cheltuieli și Resurse Umane;
- Compartimentului Proiecte cu Finanțare Internă și Internațională;
- Biroului Contencios Juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă;
- Compartimentului Investiții Publice;
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare Informatică și Monitor Oficial Local.

Sebeș la 12.10.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local, RADU ALEXANDRU

ROMÂNIA JUDEȚUL ALBA MUNICIPIUL SEBEȘ CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
VLAD CRISTINA ELENA

Total consilieri locali	19
Prezenți	17
Pentru	17
Împotrivă	-
Abțineri	-
Neparticipare la vot	-

2ex.CS/CV/CG conține 3 pagini și anexe

Anexa nr. 1
hotărâre nr....290/2022...

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local		Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri *Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă* *I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC* Titlu proiect: **"Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș"**
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	UAT Municipiul Sebeș este format din localitățile Sebeș, Lancrăm, Răhău și Petrești. Conform datelor statistice publicate de INS, în Municipiul Sebeș la nivelul anului 2020 au fost înregistrați 32.645 locuitori. Variația demografică în profil teritorial specifică ultimului deceniu evidențiază creșterea cu 1,1% a numărului de locuitori cu domiciliul în Municipiul Sebeș, tendință de variație diferită de cea înregistrată la nivel național (-1,4%) și județean (-4,3%), ceea ce reflectă o atractivitate crescută pentru locuire. Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 10 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 26%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 42%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport. Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Alba, la nivelul anului 2020, în Municipiul Sebeș au fost înregistrați 14.093 salariați activi, distribuiți celor 1.166 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate. Numărul locurilor de muncă ocupate la nivel loca reprezintă 40% din totalul numărului de locuitori, în timp ce la nivel județean acest indicator are valoarea de 24%. Principalii angajatori, categorie în care sunt considerați cei cu peste 200 salariați, concentrează 37% din numărul total de locuri de muncă ocupate la nivelul localității. Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în industrie (Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea produselor din beton pentru construcții; Fabricarea înghețatei; Fabricarea de furnire și a panourilor din lemn). Platforma

		industrială din zona de NV a teritoriului concentrează peste 3.400 de salariați. Al doilea angajator în funcție de numărul de salariați (818 salariați) desfășoară activități în localitatea aparținătoare Petrești. Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Municipiul Sebeș există un potențial semnificativ pentru deplasările în scop de navetă. Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Municipiul Sebeș funcționează 7 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 4, gimnazial – 3) care au arondate grădinițe, clase pregătitoare și școli gimnaziale, în care au fost înmatriculați 5.099 elevi și preșcolari. Tot mai frecvent, în lipsa unui sistem de transport public local atractiv, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la scoală" devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal. La nivelul anului 2020 în Municipiul Sebeș au fost înregistrate 11.596 autoturisme reprezentând un indice de motorizare de 355 autoturisme/ 1000 locuitori, valoare cu 3% mai mare decât valoarea medie județeană și cu 8% mai mare decât valoarea medie națională. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă pritorități de finanțare susținute de Uniunea Europeana. Îmbunătățirea performantelor de calitate în serviciul public a devenit o temă majoră pentru reforma din sectorul public, indiferent de modelul de management ales, calitatea serviciului public reprezentând o problemă cheie pentru modernizarea administrației publice din România. Din Strategia Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020 rezultă că România are o capacitate redusă a administrației publice de a elabora și pune în aplicare politici și afectează dezvoltarea globală a țării, mediul de afaceri și capacitatea de investiții publice și nu permite furnizarea unor servicii publice de calitate superioara; din 148 economii analizate, România se află pe locul 114 cu o performanța slabă a instituțiilor, pe locul 101 cu gradul de sofisticare a mediului de afaceri și pe locul 100 cu infrastructura, îngrijorătoare sunt datele statistice referit la guvernarea digitală în România: 9% cetățeni folosesc TIC pentru a interacționa cu instituții administrației publice; 7% cetățeni folosesc tehnologii TIC pentru a obține informații de la administrațiile publice; 5% cetățeni ajung să downloadeze

		formulare specifice ale administraţiei publice; *4%* cetăţeni transmit în final formularele completate utilizând TIC; analizată comparativ cu alte ţări membre ale UE, România ocupă un nivel mediu de peste 60% asociat maturităţii serviciilor publice fundamentale furnizate online(acest lucru însemnând că în plan naţional sunt foarte puţine servicii publice care să poată fi considerate complet disponibile online). Raportându-ne la aceste statistici este evidentă urgenţa apropierii administraţiei publice de Cetăţean, iar acest deziderat nu poate fi atins decât prin îmbunătăţirea accesului la serviciile publice, reducerea birocraţiei. În plan local o problemă o constituie creşterea productivităţii şi eficientei instituţiilor la toate nivelurile, îmbunătăţirea comunicării, perfecţionarea angajaţilor. Insuficienţa personalului specializat (de conducere şi de execuţie) îngreunează realizarea reformei în diverse domenii cum ar fi: gestiunea financiară şi managementul serviciilor publice, procesul de achiziţie publică, informatizarea şi altele. Totodată, este evidentă nevoia de a îmbunătăţi permanent interacţiunea digitala cu cetăţenii, cu alte instituţii publice şi private, comunicarea online cu alte sisteme de creare de documente de la alte instituţii, şi eficientizarea activităţii de tip back-office, pentru îmbunătăţirea calităţii serviciilor. Nevoia permanentă de a îmbunătăţi accesul cetăţenilor la informaţie şi de a oferi servicii electronice se datorează numărului tot mai ridicat de cetăţeni cu care se intra în contact, a cererilor numeroase şi diverse cu care aceştia vin către administraţia publică, precum şi a preocupării continue a instituţiei de a servi cât mai eficient interesele cetăţenilor. În acelaşi timp, pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent şi eficient de mărfuri şi persoane este o cerinţă fundamentală. Nereuşita îndeplinirii acestei cerinţe reprezintă o ameninţare pentru competitivitate şi reflectă, de asemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport. Un transport public urban flexibil şi de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS. Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomeraţia congestionată, cu consecinţe majore în poluarea excesiva a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecinţe imprevizibile asupra sănătăţii publice, pierderi economice semnificative, datorita timpului preţios pierdut în trafic, creşterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

		Aplicaţiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă şi eficientă de sprijin pentru managementul şi operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: reducerea majoră a accidentelor rutiere; creşterea capacităţii efective a drumurilor fără noi construcţii (demonstrat, până la 20%); reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieţii umane); reducerea semnificativă a poluării generate de autovehicule şi a emisiilor de CO_2. Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente şi servicii derivate de la tehnologiile informaţiei şi comunicaţiilor. Aceste sisteme au potenţialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficienta operaţională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, şi în acelaşi timp pentru îmbunătăţirea siguranţei, reducerea impactului de mediu şi serviciilor de informare pentru utilizatori. Performanţa sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât şi calitatea vieţii, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicaţii deosebite, atât asupra competitivităţii economice a localităţii şi asupra calităţii vieţii prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduşi şi în condiţii cât mai confortabile de trafic şi, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea şi optimizarea continuă a transportului urban asigură şi un impact minim asupra mediului şi asupra sănătăţii riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe şi fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta şi extinde sisteme integrate multimodale de transport în oraşe şi zone urbane funcţionale, cu scopul de a regândi şi transforma transportul în comun, asigurând tranziţia de la utilizarea maşinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase şi mai sigure de mobilitate pentru cetăţeni. Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv şi eficient, se pot asigura condiţiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părţi din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, in acest mod, diminuandu-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme şi emisiile de echivalent CO_2 din transport în Municipiul Sebeş. În acest sens, Municipiul Sebeş face toate demersurile necesare pentru modernizarea serviciului de transport public. Astfel, asigurarea infrastructurii necesare

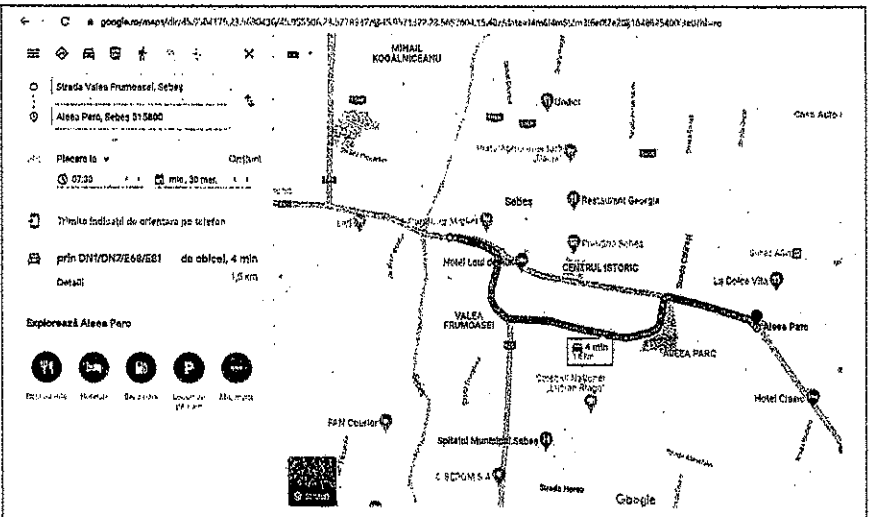
		pentru funcționarea în mod eficient a serviciului, reprezintă un obiectiv al autorității publice locale, care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice. Dezvoltarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local. Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sebeș, cu orizont 2030, documentație aprobată prin HCL nr. 245/2022: *2.4. Achiziționare sistem de management al transportului public și e-ticketing.* Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, dezvoltarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință – unitate de învățământ, locuință – centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, turism. Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Sebeș prin soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă): - Componenta in autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii si tablou electric; - Componenta in stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete; - Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)). Sistemul propus va fi asociat investițiilor care se vor realiza prin proiectele "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș" pentru care s-a solicitat finanțare în cadrul apelului PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, prima rundă de atragere de fonduri și "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2", pentru care s-a solicitat finanțare în cadrul apelului PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, a doua rundă de atragere de fonduri Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.
3.	Corelarea cu proiecte deja	Proiectul este complementar cu alte acțiuni ale administrației publice din municipiul Sebeș cu impact asupra infrastructurii de

	implementate la nivel local	transport public şi de îmbunătăţire a condiţiilor de mediu: - Modernizare străzi Ion Creangă, Abatorului, Spicului – buget local; - Modernizare străzi Municipiul Sebeş: Crişan - Sebeş, Uliţa de Mijloc şi Uliţa de Sus - Lancrăm, Mihai Eminescu - Petreşti – buget local; - Reabilitare şi modernizare strada Câmpului – buget local; - Reabilitare şi modernizare străzile Unirii si Grădinilor, Petreşti – POR 2014-2020; - Asfaltare provizorie străzile Sălane, Florilor, Cânepişti – buget local; - Extindere parcări în cartierul Mihail Kogălniceanu şi pe strada Cântarului – buget local; - Montare suporturi biciclete la scările blocurilor din cartierul Mihail Kogălniceanu – buget local; - Montare 3 staţii de transport public – buget local; - Semaforizarea intersecţiilor principale – buget local.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectele aflate în implementare la nivel local care se corelează cu investiţia în cauză sunt: - Modernizare străzi: Tineretului, Arini, Zăvoi şi Crângului, Municipiul Sebeş (buget local, PNI Anghel Saligny, în construcţie); - Modernizare Străzi: Aurel Vlaicu, 8 Martie, Fântâna De Aur, Sticlarilor, Municipiul Sebeş (POR 2014-2020, PT); - Modernizare străzi: Lucian Blaga, Mihai Viteazu, 9 Mai, Mioriţei, 24 Ianuarie, Piaţa Primăriei, Piaţa Libertăţii, Municipiul Sebeş (SF, vizat pentru POR 2021-2027); - Reabilitare strada Progresului, Sebeş (DALI, buget local); - Modernizare străzile Morii şi Primăverii, Sebeş (DALI, bugetul local); - Modernizare străzi Depozitelor şi Occidentului (DALI, str. Depozitelor depusă pe PNI Anghel Saligny); - Modernizare străzi: Oituz, Doinei, Moţilor, Cloşca - tronson cuprins între str. Horea şi trecerea de nivel cu calea ferată 211 Sebeş – Petreşti de la km 1+347, Alunului (DALI, PNI Anghel Saligny); - Modernizare străzi: Orizontului, Zori Noi, Câmpului, Macului, Izvorului, Luncii, Cloşca - tronson începând cu trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeş - Petreşti, de la km 1+347, pe o lungime de 425 ml, Municipiul Sebeş (a fost modernizată strada Câmpului) (PT, str. Câmpului a fost realizată, celelalte străzi vor intra etapizat la finanţare din bugetul local); - Drum de ocolire în partea de Vest a municipiului Sebeş (POIM 2014-2020, SF); - Modernizare drumuri de acces către rezervaţia naturală Râpa Roşie (DALI, PNDR, buget local, buget judeţean);

		- Construire centru intermodal de marfă în Municipiul Sebeş (Studiu de pre-fezabilitate, POIM 2021 -2027); - Construire statii de încărcare pentru vehicule electrice (SF, AFM).
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Municipiul Sebeş a aplicat la finanțare în cadrul PNRR C10 Fondul Local, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prima rundă de atragere de fonduri pentru proiectul: - Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeş. Pentru runda a doua de atragere de fonduri aferentă apelului PNRR C10 Fondul Local, Municipiul Sebeş a pregătit proiectul: - Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeş – etapa 2. Alte proiecte pentru care Municipiul Sebeş intenționează să depună cereri de finanțare în următoarea perioadă sunt: - Reabilitarea trotuarelor şi amenajarea pistelor de biciclete către zonele industriale; - Sistematizare parțială a cartierelor: „Modernizare străzi: Valea Frumoasei, Aleea Parc şi Aleea Lac, prin amenajarea de parcări în zonele ocupate de garaje, Municipiul Sebeş; - Modernizarea străzilor din localitatea aparținătoare Răhău. Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene şi de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea şi atractivitatea transportului public ecologic şi nemotorizat, contribuind la creşterea numărului de persoane care utilizează transportul public şi implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoaşterea faptului că modalitățile actuale de consum şi de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane şi urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a localităților Sebeş şi Daia Română, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățeşte starea de sănătate, socială, dar şi ecologică pe termen lung. Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public dotat cu echipamente ITS. Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient şi ecologic de transport public de călători în vederea

		reducerii emisiilor de echivalent CO_2 din transport. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială şi teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilităţii urbane durabile şi la reducerea emisiilor de CO_2, ca urmare a îmbunătăţirii eficienţei transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenţei şi a timpilor săi de deplasare, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creşterea atractivităţii utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale. Implementarea soluțiilor ITS aduce beneficii majore pentru transportul urban, printre care: – Îmbunătățirea siguranței în trafic; – Furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor; – Reducerea impactului asupra mediului; – Facilitarea inter-operabilității și integrării cu rețelele europene de transport; – Eficientizarea managementului întregului proces de transport; – Tranziția digitală a managementului localității și implementarea conceptului de Smart City; Sistemele de transport inteligente propuse prin proiect vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza masurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local. Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga comunitate locală.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Proiectul îndeplineşte criteriile şi condiţiile pentru obiectivul de investiţii, şi anume: ➢ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare Mod de îndeplinire: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sebeș, documentație aprobată prin HCL nr. 245/2022. În prioritățile stabilite prin planul de acțiuni al PMUD se regăsește intervenția: *2.4. Achiziționare sistem de management al transportului public și e-ticketing.* Se atașează extras din PMUD aprobat.

		➢ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport Mod de îndeplinire: sistemul achiziționat va deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, învecinate direct, care fac parte din zona urbană funcțională. Sectoarele rețelei stradale cu minim 2 benzi pe sens, pe care sunt planificate trasee de transport public local sunt următoarele: Str. Valea Frumoasei (sectorul cuprins între Str. Crângului și Str. Dorin Pavel), Str. Traian (sens unic) și B-dul Lucian Blaga (sectorul cuprins între Str. Traian și Str. Cântarului). Din analiza privin timpii de parcurs pe sectoarele menționate, se constată că durata de deplase pe întreaga lungime de 1,5 km este de 4 minute (la ora de vârf de trafic – 7:30). În aceste condiții, rezultă că viteza medie de deplasare este de 22,5 km/h. Această valoare a vitezei comerciale este considerată foarte bună conform literaturii de specialitate. Lucrarea "*Tony Mazzella - Prioritizing public transit for speed, reliability, and rider satisfaction, Urban Paper Series, 2013, The German Marshall Fund of the United States*" precizează că valoarea de 18,2 km/h a autobuzului de transport public într-un oraș în care vehiculele de transport public sunt prioritizate față de traficul general este excelentă: "*In Munich, priority for transit vehicles at signalized intersections is achieved using similar technologies. Travel time savings for transit of 14 percent are standard on prioritized routes as compared to those that are not prioritized. In addition, tram speeds on prioritized routes in Munich average about 20 km/hr and bus speeds average about 18.2 km/hr. By international standards, these speeds are considered to be excellent and make transit a much more attractive transportation option.*" Având în vedere că viteza medie de deplasare a autobuzelor în Municipiul Sebeș (22,5 km/h) este superioară valorii menționate în lucrarea indicată (18,2 km/h), rezultă că proiectul va conduce la creșterea atractivității transportului public, fără a fi nevoie de măsuri suplimentare de prioritizare în trafic a mijloacelor de transport public pe sectoarele stradale cu două benzi pe sens.

		 ➢ În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10. Mod de îndeplinire: Nu este cazul. **Indicatorii obiectivului de investiții:** • Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS): 1.
8.	Descrierea procesului de implementare	Etapele principale privind realizarea proiectului sunt: I. Depunerea cererii de finanțare II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare III. Semnarea contractului de finanțare IV. Implementarea proiectului: 1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici; 2. Recepționarea echipamentelor achiziționate aferente infastructurii create; 3. Management de proiect (managementul proiectului, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).
9.	Alte informații	În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta: ➢ Dovada dreptului de proprietate; ➢ Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice); ➢ Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.

PRIMAR,
NISTOR DORIN GHEORGHE

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL RADU ALEXANDRU

SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA

Anexa nr. 2
hotărâre nr. ....290/2022.....

Descrierea sumară a investiției
" Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș"
și detalierea cheltuielilor legate de proiect

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă pritorități de finanțare susținute de Uniunea Europeana.

Dată fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, Municipiul Sebeș, va depune o solicitare de finanțare ce vizează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Sebeș pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta in autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii si tablou electric;
- Componenta in stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete;
- Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)).

Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Dezvoltarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local.

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sebeș, cu orizont 2030, documentație aprobată prin HCL nr. 245/2022: *2.4. Achiziționare sistem de management al transportului public și e-ticketing.*

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuandu-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO_2 din transport în Municipiul Sebeș. Astfel, la nivel local, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Sebeș pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 2.460.660,82 lei (fără TVA), respectiv 499.860,00 euro (fără TVA), la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.

PRIMAR
NISTOR DORIN GHEORGHE

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL RADU ALEXANDRU

SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA