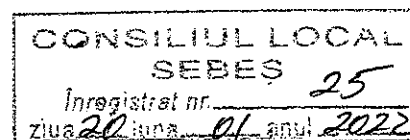


ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEȘ
PRIMAR



PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Temei de proiectare nr. 5216/19.01.2022
pentru proiectarea obiectivului de investiții
“Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” – faza Studiu de fezabilitate**

Consiliul local al Municipiului Sebeș, jud.Alba;

Întrunit în ședința din

Având în vedere H.C.L nr. 78/2017 privind modificarea H.C.L. nr. 249/2014 privind aprobarea caietelor de sarcini care vor sta la baza achiziției serviciilor de întocmire a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții și lucrări de intervenții, de Consiliul Local, conform căreia Temele de proiectare se aprobă de către Consiliul Local;

Având în vedere tema de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza studiu de fezabilitate;

Având în vedere HCL nr. 200/04.08.2021 privind aprobarea Temei de proiectare nr. 58973/30.07.2021 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza S.F.;

Analizând raportul de specialitate nr. 74/7/20.02.2022 întocmit de către Borz Daniela, director executiv în cadrul Direcției tehnice a Primăriei Municipiului Sebeș, prin care se propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Sebeș, Tema de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza Studiu de fezabilitate;

Având în vedere tema de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza Studiu de fezabilitate;

Având în vedere prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 44, alin.1, din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile art. 129, alin.2, lit. b, coroborat cu alin.4, lit. d, din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.139 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Tema de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza Studiu de fezabilitate.

Art. 2. Tema de proiectare prevăzută la art. 1 al prezentei este cuprinsă în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Începând cu data adoptării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează valabilitatea.

Art. 4. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Sebeș.

Art. 5. Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în Monitorul Oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:


- Instituției Prefectului Județului Alba;
- Primarului Municipiului Sebeș;
- Viceprimarului Municipiului Sebeș;
- Arhitectului șef ;
- Directorului Tehnic ;
- Serviciului Cheltuieli și Resurse Umane;
- Compartimentului Investiții Publice ;
- Biroului Contencios Juridic și Administrație, Transparență Decizională și Arhivă
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare;
- Aparatului permanent al Consiliului Local Sebeș

Notă : prezentul proiect de hotărâre nu constituie act administrativ în sensul prevederilor Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Avizat legalitate
Secretar General
ELENA – CRISTINA VLAD



INIȚIATOR
PRIMAR
DORIN NISTOR





REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea Temei de proiectare nr. 5216/19.01.2022
pentru proiectarea obiectivului de investiții
“Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” – faza Studiu de fezabilitate**

Având în vedere H.C.L nr. 78/2017 privind modificarea H.C.L. nr. 249/2014 privind aprobarea caietelor de sarcini care vor sta la baza achiziției serviciilor de întocmire a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții și lucrări de intervenții, de Consiliul Local, conform căreia Temele de proiectare se aprobă de către Consiliul Local;

Având în vedere prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, în vederea atribuirii contractului de servicii de proiectare pentru elaborarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș”, s-a elaborat tema de proiectare nr. 58973/30.07.2021, care a fost aprobată prin H.C.L. nr. 200/04.08.2021;

Ulterior, a fost încărcat în S.E.A.P. (Sistemul Electronic de Achiziții Publice) documentația de atribuire a contractului de servicii de proiectare a obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” faza Studiu de fezabilitate, documentație ce a inclus și Tema de proiectare nr. 58973/30.07.2021.

În urma controlului ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, de către A.N.A.P. (Agenția Națională pentru Achiziții Publice), aceasta a emis Avizul conform condiționat nr. 22089/20.10.2021, prin care s-au solicitat modificări la nivelul caietului de sarcini (implicit a temei de proiectare), contractului-cadru, fișei de date și formularelor, încărcate în S.E.A.P.

Conform solicitărilor A.N.A.P. s-a modificat Tema de proiectare pentru elaborarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș”, în forma prezentată spre aprobare.

Ca urmare, s-a elaborat noua Temă de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza Studiu de fezabilitate.

La elaborarea temei de proiectare s-au respectat prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Având în vedere prevederile art. 44, alin. 1, din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, prin care se arată: „*Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.*”;

Văzând prevederile art.129 alin. 2, lit. b, și cu alin. 4, lit. d, din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, prin care se arată:

- „(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului”;

-, (4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii”;

Propun spre aprobare Tema de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza Studiu de fezabilitate.

Având în vedere cele expuse mai sus, în temeiul art. 39 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Sebeș, aprobat prin HCL 19/2009, inițiez proiectul de hotărâre anexat, înregistrat cu nr.

PRIMAR
DORIN NISTOR
PRIMAR
Municipiului Sebeș

Municipiul Sebeș
Primăria Municipiului Sebeș
DIRECȚIA TEHNICĂ
Compartiment Investiții Publice

Nr. *Th/7/20.01.2022*

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Temei de proiectare nr. 5216/19.01.2022
pentru proiectarea obiectivului de investiții
“Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” – faza Studiu de fezabilitate**

Având în vedere H.C.L nr. 78/2017 privind modificarea H.C.L. nr. 249/2014 privind aprobarea caietelor de sarcini care vor sta la baza achiziției serviciilor de întocmire a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții și lucrări de intervenții, de Consiliul Local, conform căreia Temele de proiectare se aprobă de către Consiliul Local;

Având în vedere prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, în vederea atribuirii contractului de servicii de proiectare pentru elaborarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș”, s-a elaborat tema de proiectare nr. 58973/30.07.2021, care a fost aprobată prin H.C.L. nr. 200/04.08.2021;

Ulterior, a fost încărcat în S.E.A.P. (Sistemul Electronic de Achiziții Publice) documentația de atribuire a contractului de servicii de proiectare a obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” faza Studiu de fezabilitate, documentație ce a inclus și Tema de proiectare nr. 58973/30.07.2021.

În urma controlului ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, de către A.N.A.P. (Agenția Națională pentru Achiziții Publice), aceasta a emis Avizul conform condiționat nr. 22089/20.10.2021, prin care s-au solicitat modificări la nivelul caietului de sarcini (implicit a temei de proiectare), contractului-cadru, fișei de date și formularelor, încărcate în S.E.A.P.

Conform solicitărilor A.N.A.P. s-a modificat Tema de proiectare pentru elaborarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș”, în forma prezentată spre aprobare.

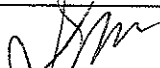
Ca urmare, s-a elaborat noua Temă de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza Studiu de fezabilitate.

La elaborarea temei de proiectare s-au respectat prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Având în vedere prevederile art. 44, alin. 1, din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, prin care se arată: *„Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”*.

Văzând prevederile art.129 alin. 2, lit. b, si cu alin. 4, lit. d, din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Subsemnata Borz Daniela, director executiv în cadrul Direcției tehnice a Primăriei Municipiului Sebeș, propun aprobarea Temei de proiectare nr. 5216/19.01.2022 pentru proiectarea obiectivului de investiții “Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș” - faza Studiu de fezabilitate.

Prenume, Nume	Funcția publică	Semnătura	Data	Nr. ex.
Întocmit: Borz Daniela	Director tehnic		20.01.2022	2

MUNICIPIUL SEBEȘ
PRIMĂRIA
DIRECȚIA TEHNICĂ
Compartiment Investiții Publice
NR. 6216 / 19.01.2022

TEMĂ DE PROIECTARE

pentru proiectarea obiectivului de investiții "Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș"
- faza studiu de fezabilitate

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

"Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș"

1.2 Ordonatorul principal de credite:

Primarul Municipiului Sebeș

1.3 Beneficiarul investiției:

Municipiul Sebeș

1.4 Elaboratorul temei de proiectare:

Municipiul Sebeș

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Terenul pe care se propune realizarea obiectivului de investiții face parte din teritoriul administrativ al UAT Municipiul Sebeș din județul Alba.

Traseul drumului de ocolire se suprapune în mare măsură cu traseele drumurilor de exploatare agricolă existente în zona și va reprezenta o alternativă de transport pentru cetățenii Municipiului Sebeș, pentru cei aflați în tranzit și pentru agenții economici.

Suprafețele de teren pentru realizarea obiectivului de investiții sunt în proprietatea Municipiului Sebeș și alte proprietăți private, conform Certificatului de urbanism nr. 281/14.06.2021.

Destinația prin PUG este de Zonă mixtă.

2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Traseul drumului de ocolire se suprapune în mare măsură cu traseele drumurilor de exploatare agricolă existente în zonă și va reprezenta o alternativă de transport pentru cetățenii Municipiului Sebeș, pentru cei aflați în tranzit precum și pentru agenții economici. Nu există șanțuri sau rigole pentru colectarea și scurgerea apelor provenite din precipitații. De asemenea, nu există locuri de întâlnire, încrucișare, respectiv de depășire pentru autovehicule.

Drumul de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș va lega prin partea de vest a Municipiului Sebeș arterele DN 7 (penetrația Deva) cu DN 67C (penetrația Sugag) și va prelua traficul de tranzit pe direcția Șugag – Deva și traficul de material lemnos neprelucrat de pe Valea Sebeșului spre unitățile industriale din zona de nord a Municipiului Sebeș.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Traseul drumului de ocolire se suprapune în mare măsură cu traseele drumurilor de exploatare agricolă existente.

Obiectivul de investiții ”**Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș**” pentru care se solicită finanțarea are ca scop principal asigurarea în mod prioritar a circulației rutiere a autovehiculelor ce se deplasează pe direcțiile Deva – Șugag – Novaci (jud. Gorj) și Sibiu – Șugag – Novaci (jud. Gorj). Drumul ocolitor va facilita accesul către Transalpina – cale de legătură între provinciile istorice Transilvania și Oltenia.

Municipiul Sebeș beneficiază de un important atu de dezvoltare și datorită faptului că se află la intersecția axelor de transport vest - est - culoarul 4 european (Autostrada A1) și sud - nord - București - Sibiu - Cluj - Oradea (cu Autostrada A 10 Sebeș - Turda).

Municipiul Sebeș se află în proximitatea a patru orașe importante: Alba-Iulia la 15 km, Sibiu la 55 km, Cluj-Napoca la 112 km și Târgu-Mureș la 140 km.

De asemenea, municipiul Sebeș este racordat la Autostrada A1 (Sibiu-Sebeș-Arad-Nădlac), Coridorul IV pan-european, precum și la Autostrada A 10 Sebeș-Turda (actualmente în construcție, realizată parțial, având termen de finalizare a ultimelor două tronsoane anul 2021). De asemenea, Municipiul Sebeș dispune de gară și autogară. În zonă se află Magistrala CFR 200, iar la circa 5 km se află nodul de cale ferată Vințu de Jos.

Municipiul Sebeș se află la intersecția unor importante căi de comunicații rutiere: DN1, E81, DN7, E68 și DN67 – Transalpina, drumul la cea mai mare altitudine din România (peste 2000 m).

Zona periurbană a municipiului Sebeș este bine deservită de rețeaua națională de drumuri naționale și autostrăzi, dar rețeaua stradală este în continuare solicitată de fluxuri importante de trafic greu, de tipul:

- Fluxurilor de traversare (80% din total fluxurilor de marfă) – aceste tipuri de fluxuri se manifestă în special pe relațiile nord – sud, sud/est – vest (ocazional) și sud - vest;
- Deplasări generate de activitățile comerciale sau industriale (cu o pondere de 20% din totalul cererii de transport marfă).

Traficul greu generat/atras se poate localiza în partea de est a orașului, în cea de vest și în partea de sud (inclusiv Petrești).

Traficul de camioane de marfă are un impact negativ asupra comunității, precum și asupra infrastructurii urbane, prin:

- Emisii crescute, zgomot;
- Accelerarea degradării carosabilului;
- Reducerea fluenței circulației și a capacității de circulație;
- Creșterea riscului de apariție a accidentelor.

Investiția vizează reducerea efectelor negative ale traficului comercial asupra comunității și mediului urban prin crearea de facilități adecvate deservirii cererii de transport marfă. Avantajul principal al drumurilor cu rol ocolitor va fi dat de scăderea semnificativă a vehiculelor grele care, în prezent, circulă pe rețeaua stradală (Dorin Pavel – Augustin Bena).

Se poate concluziona că scoaterea în afara orașului a traficului de tranzit, va îmbunătăți condițiile de viață în municipiul Sebeș prin:

- Reducerea poluării fonice și chimice;
- Creșterea gradului de siguranță al pietonilor și bicicliștilor;
- Creșterea fluenței circulației;
- Diminuarea semnificativă a șocurilor mecanice induse de vehiculele grele asupra imobilelor istorice.

c) surse de poluare existente în zonă

Sursele de poluare existente în zonă sunt reprezentate de noxele și zgomotul produse de autovehiculele și utilajele agricole care circulă în zonă.

d) particularități de relief

Terenurile destinate obiectivului de investiții sunt plane, stabile, fără fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare deosebite.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Se vor identifica eventuale rețele edilitare existente în zonă prin obținerea de avize obținute de la furnizorii de utilități.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în

măsura în care pot fi identificate

Se va identifica existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, pentru care se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele obținute de la furnizorii de utilități aferenți.

g) posibile obligații de servitute

Nu există.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Reglementările urbanistice aplicabile sunt stabilite prin Certificatul de urbanism nr. 281 / 14.06.2021 emis în scopul realizării obiectivului de investiții.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Nu este cazul.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

Drumul de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș vizează ocolirea zonei locuite din Municipiul Sebeș și localitatea componentă Petrești, cu evitarea tranzitării acestora de către traficul greu. De asemenea, realizarea acestei investiții reprezintă o alternativă de transport pentru cetățenii Municipiului Sebeș, pentru cei aflați în tranzit precum și pentru agenții economici din zonă.

Prin realizarea obiectivului de investiții se dorește asigurarea unor condiții optime pentru desfășurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță și confort, practicabil și în condiții atmosferice deosebite (precipitații, îngheț), prin execuția unei părți carosabile adecvate.

De asemenea se dorește:

- realizarea colectării și scurgerii/evacuării corespunzătoare a apelor pluviale, prin rigole,
- realizarea iluminatului public pe tot traseul drumului;
- realizarea acceselor la proprietăți, acolo unde este cazul;
- asigurarea siguranței circulației prin montarea de parapeteți de siguranță, prin marcaje care se vor aplica pe suprafața părții carosabile, pe borduri, care va fi coordonat și armonizat cu semnalizarea verticală (indicatoare de circulație de avertizare, de obligativitate, de informare și orientare, adiționale la indicatoare, etc.).

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Caracteristici tehnice: lungime traseu aproximativ 5.500 ml, cu 2 benzi de circulație. Se vor proiecta lucrările pentru protecția mediului inclusiv cele pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor.

În cazul în care soluția proiectată impune modificarea/devierea rețelilor de utilități existente (gaz, energie electrică, telefonie etc. – dacă va fi cazul) în cadrul studiului de fezabilitate se vor face precizări în acest sens iar în devizul general se vor cuprinde toate costurile necesare pentru execuția acestora.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

- execuția unei părți carosabile adecvate,
- realizarea colectării și scurgerii/evacuării corespunzătoare a apelor pluviale, prin rigole,
- realizarea iluminatului public pe tot traseul drumului;
- realizarea acceselor la proprietăți, acolo unde este cazul;
- asigurarea siguranței circulației prin montarea de parapeteți de siguranță, prin marcaje care se vor aplica pe suprafața părții carosabile, pe borduri, care va fi coordonat și armonizat cu semnalizarea verticală (indicatoare de circulație de avertizare, de obligativitate, de informare și orientare, adiționale la indicatoare, etc.).

d) Număr estimat de utilizatori

Datele de trafic care se vor obține de către proiectant la momentul elaborării documentației vor fi prelucrate în auditul de siguranță a circulației, luându-se în calcul și datele de perspectiva pe următorii ani, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare cu influențele pozitive rezultate în urma realizării proiectului, va rezulta numărul real al utilizatorilor.

e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Durata de funcționare va fi pe perioadă nedeterminată.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

- asigurarea unor condiții optime pentru desfășurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță și confort, practicabil și în condiții atmosferice deosebite (precipitații, îngheț), prin execuția unei părți carosabile adecvate,
- realizarea colectării și scurgerii/evacuării corespunzătoare a apelor pluviale, prin rigole,
- realizarea iluminatului public pe tot traseul drumului;
- realizarea acceselor la proprietăți, acolo unde este cazul;
- asigurarea siguranței circulației prin montarea de parapeti de siguranță, prin marcaje care se vor aplica pe suprafața părții carosabile, pe borduri, care va fi coordonat și armonizat cu semnalizarea verticală (indicatoare de circulație de avertizare, de obligativitate, de informare și orientare, adiționale la indicatoare, etc.).

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Destinația prin P.U.G. – Zonă mixtă; P.U.Z. – zonă predominant rezidențială de locuințe colective pe str. Transilvania.

Se va ține cont de prevederile P.U.Z. nr. 7/2019 aprobat prin H.C.L. nr. 247/2019, pe str. Transilvania.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

Prin realizarea investiției se urmărește: reducerea poluării fonice și chimice, creșterea fluenței circulației, creșterea gradului de siguranță al pietonilor și bicicliștilor, sporirea atractivității turistice în Municipiul Sebeș, precum și dezvoltarea economică.

De asemenea, se vizează ocolirea zonei locuite din Municipiul Sebeș și localitatea componentă Petrești, cu evitarea tranzitării acestora de către traficul greu. Realizarea acestei investiții reprezintă o alternativă de transport pentru cetățenii Municipiului Sebeș, pentru cei aflați în tranzit precum și pentru agenții economici din zonă.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Studiul de fezabilitate se va întocmi în conformitate cu conținutul-cadru al studiului de fezabilitate aprobat prin H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În elaborarea proiectului se va urmări respectarea exigențelor prevăzute de Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, a Legii nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a tuturor prevederilor legale în vigoare cu privire la proiectarea unor astfel de lucrări. De asemenea se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și ale O.U.G nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Se vor adopta soluții tehnice care să respecte reglementările urbanistice, reglementările privind protecția mediului, a sănătății și a patrimoniului.

La elaborarea studiului proiectantul va respecta standardele, normativele, reglementările urbanistice în vigoare (enumerarea de mai sus este exemplificativă și nu exhaustivă). De asemenea, se vor respecta standardele și normativele în vigoare privind modul de întocmire și prezentare a documentațiilor elaborate (atât pentru partea scrisă cât și pentru cea desenată), piesele desenate se vor prezenta împăturite în format A4.

2.5. Alte precizări privind realizarea contractului:

Tema de proiectare face parte integrantă din documentația de atribuire a ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică, respectiv documentația de proiectare.

Odată cu depunerea ofertei, ofertantul va depune o declarație privind cedarea drepturilor patrimoniale de autor.

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile de o manieră rezonabilă prin competență și profesionalism, în conformitate cu standardele stabilite în Tema de proiectare. Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare și finalizare a proiectului.

Prestatorul va consulta toate studiile existente și informațiile de bază, va identifica și analiza toate opțiunile importante privind traseul viitorului drum de ocolire, din punct de vedere al aspectelor tehnice, economice, sociale și de mediu.

Proiectantul are obligația de a înainta documentațiile, achizitorului cu scrisoare de înaintare.

• Obiectul contractului:

Obiectul contractului care urmează a se atribui presupune elaborarea documentațiilor tehnico – economice de proiectare necesare pentru realizarea obiectivului de investiții **”Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș”**, care se vor realiza în această etapă și anume: studiu de fezabilitate, studii de teren (geotehnic și topografic), alte studii necesare în vederea proiectării și realizării obiectivului de investiții, documentații tehnice necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor, precum și obținerea avizelor și acordurilor, în vederea promovării investiției, conform prevederilor legale.

○ Descriere generală a activităților

Prestatorul va descrie modul de realizare a activităților menționate mai jos, în conformitate cu prevederile legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și europene de elaborare a studiilor de fezabilitate.

Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ și calitativ care să asigure atingerea unui grad de încredere ridicat cu privire la traseul optim recomandat, viabilitatea și calitatea soluțiilor tehnice și a structurilor definite, nivelul costurilor de investiție estimate ale proiectului, etc. în vederea maximizării șanselor beneficiarului de a realiza investiția, cu încadrarea în costurile estimate și în graficul de realizare preconizat.

Desfășurarea serviciilor și lucrărilor în vederea elaborării Studiului de fezabilitate vor avea la bază legislația și toate reglementările tehnice în vigoare române și europene (standardele naționale și europene, normativele specifice, eurocodurile, etc.).

Vor fi luate în considerare, cel puțin următoarele activități:

- Analiza legislației și a reglementărilor în vigoare.
- **Activități de teren**
 - Studiul de trafic;
 - Studiul privind alternative de traseu;
 - Studiu geotehnic;
 - Studiu topografic;
 - Identificarea proprietarilor, a suprafețelor de teren afectate;
 - Identificarea utilităților publice;

Studiul privind alternativele de traseu

- Etapa de studiu a variantelor de traseu va trebui concentrată pe cel puțin două alternative pentru întregul traseu al proiectului, pentru a identifica opțiunea cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic.
- Prestatorul va efectua un studiu pentru identificarea variantelor de traseu posibile și va recomanda varianta de traseu optimă.
- Prestatorul va elabora documentele de obținere a avizelor necesare, astfel încât să nu existe nici un impediment în implementarea proiectului în baza variantei optime selectate.
- Prestatorul va prezenta și va analiza cel puțin două alternative de traseu posibile, care

vor fi însoțite de hărți și fotografii ale terenului și vor fi caracterizate din punct de vedere al impactului tehnic, economico - social, de trafic, de mediu, etc.

- Prestatorul va prezenta beneficiarului alternativele de traseu analizate, în scopul evitării obstrucționării dezvoltării programelor locale, cu precădere a acelor care sunt incluse în Planurile de Amenajare teritoriale aprobate, precum și corelarea cu aceste programe.
- Variantele de traseu identificate, împreună cu recomandarea prestatorului în ceea ce privește varianta de traseu optimă, vor fi comunicate beneficiarului pentru aprobare. Prestatorul va avea obligația de a actualiza toate documentele relevante pentru a include observațiile primite.

Investigații de teren

- Prestatorul va fundamenta, documenta și prezenta beneficiarului, metodologiile utilizate și selectate în efectuarea investigațiilor de teren.
- Pentru varianta optimă recomandată de către prestator și avizată de beneficiar se vor realiza investigații de teren detaliate, care să asigure un grad de încredere ridicat asupra viabilității traseului optim recomandat, soluțiilor tehnice și structurilor definite în cadrul Studiului de Fezabilitate, în vederea minimizării și/sau eliminării riscurilor de teren aferente (geotehnice, arheologice, hidrologice, topografice, utilități, etc.).
- Prestatorul își va îndeplini cu profesionalism sarcinile pentru realizarea activităților de teren, așa cum sunt ele descrise în Caietul de sarcini.
- Investigarea terenului de fundare se va realiza prin unități de profil, dotate corespunzător din punct de vedere tehnic cu utilaje, aparatură și dispozitive specializate atestate, și încadrate cu personal având o calificare adecvată în domeniul investigațiilor geotehnice.
- La investigarea terenului de fundare se vor respecta prevederile standardelor în vigoare.

Studiul geotehnic detaliat

- Investigațiile geotehnice vor fi realizate în vederea stabilirii exigențelor proiectării pentru structuri și a parametrilor de dimensionare a soluțiilor tehnice, avându-se în vedere o caracterizare geologică a terenului cu un grad de încredere ridicat asupra viabilității traseului optim recomandat, soluțiilor tehnice și structurilor definite în cadrul Studiului de Fezabilitate, în vederea eliminării riscurilor geotehnice aferente. Investigațiile geotehnice detaliate se vor realiza pe varianta optimă recomandată de către prestator și avizată de beneficiar.
- Prestatorul va identifica traseul optim avizat de beneficiar pe baza informațiilor topografice și va planifica în detaliu toate activitățile geotehnice pentru toate tipurile de structuri necesare a fi proiectate și executate.
- Prestatorul va asigura un număr corespunzător de instalații de foraj, echipamente conexe, resursele de personal, materiale etc., astfel încât finalizarea Studiului geotehnic să aibă loc în graficul de timp asumat.
- Prestatorul va fi responsabil pentru curățarea amplasamentului, precum și crearea drumurilor de acces dacă situația o impune.
- Fiecare investigație geotehnică va include fotografii de la fața locului din timpul execuției, în care vor fi incluse și instalațiile de foraj – echipamente.
- Fiecare raport de investigație va cuprinde pe lângă informații cu privire la stratificație și coordonatele X-Y în sistem Stereo1970.

Studiul geotehnic va fi etapizat după cum urmează:

Etapa 1:

- Planificare investigații de teren pe traseul avizat de beneficiar;
- Realizarea graficului de execuție a activităților, cu încadrarea în termenele limită de finalizare a Studiului de fezabilitate;
- Solicitarea dreptului formal de acces la amplasament de la beneficiar;

- Identificarea punctelor greu accesibile din teren, raportate la gabaritul utilajelor și a echipamentelor conexe. Imediat după identificarea acestor puncte se va trece la întocmirea documentației de a crea acces, astfel încât etapa de investigare să nu fie afectată;
- Realizarea investigațiilor de teren pentru zonele ușor accesibile, în sensul evitării riscului de a crea blocaje în desfășurarea activităților datorită lipsei de acces pe amplasament sau lipsă acord/aviz;
- Întocmirea avizului geotehnic preliminar, conform cap. 2.1. din NP074/2014;
- Cartare geologică preliminară;
- Realizare încercări de laborator pe probele prelevate din teren;
- Emiterea rapoartelor de progres lunar cu desfășurarea activităților conform planificărilor și predarea acestora beneficiarului;
- Evidențierea tuturor dificultăților întâlnite pe parcursul desfășurării activităților de teren;
- Identificarea acelor zone critice pentru proiect și care pot genera riscuri în desfășurarea activităților geotehnice;

Etapa 2:

- Stabilirea măsurilor ce se impun pentru eliminarea riscurilor identificate în teren în etapa 1;
- Cartare geologică de detaliu;
- Planificare investigații geotehnice – completarea investigațiilor față de planificarea întocmită în etapa 1 (actualizare) – dacă se impun;
- Întocmirea studiului geotehnic, conform cap. 2.2. din NP074/2014;

Echipele de specialiști vor alege locațiile punctelor de investigare și adâncimile de investigare în funcție de obiectivul ce urmează a fi edificat pe zona respectivă (podețe, drum, poduri, lucrări de consolidare) cu respectarea strictă a Caietului de sarcini.

La alegerea locațiilor punctelor de investigare specialiștii vor ține cont de următoarele aspecte:

- Punctele de investigare vor fi alese astfel încât să poată fi recunoscută întreaga stratificație de pe amplasament;
- Pentru structurile liniare punctele de investigare vor fi dispuse la distanțe adecvate prin raport cu axa longitudinală a lucrării și se va ține seama de lățimea totală a lucrării, cum ar fi ampriza unui rambleu sau debleu;
- Pentru structurile situate în apropierea unui versant sau pe acesta, punctele de investigare vor fi alese astfel poziționate încât să se evalueze stabilitatea taluzului sau versantului;
- Specialiștii vor avea în vedere ca punctele de investigare alese să nu prezinte vreun risc pentru lucrare sau pentru vecinătăți;
- Acolo unde este nevoie punctele vor fi poziționate astfel încât ca după executarea forajelor acestea să poată fi echipate piezometric sau piezo-înclinometric.

Calcul de stabilitate:

Calculul de stabilitate se vor efectua conform prevederilor din SR EN 1997 – 1 Eurocod 7: Proiectarea geotehnică.

Pe baza forajelor realizate pe amplasament, se vor trasa profile litologice transversale pe baza cărora se vor efectua calculul de stabilitate. Se vor analiza un număr suficient de suprafețe potențial alunecătoare circulare sau oarecare, locale și generale, care să cuprindă cele mai defavorabile situații.

Rezultatele calculului, pentru toate ipotezele prevăzute se vor centraliza tabelar, apoi fiecare ipoteză va fi comentată individual. Stabilitatea locală și generală a zonelor investigate se va verifica la stările limită ultime (GEO și STR), cu luarea în considerare a acțiunilor, rezistențelor și parametrilor de rezistență ai materialelor și coeficienții parțiali pentru fiecare abordare în parte.

Calculule de stabilitate se vor efectua cel puțin, în următoarele situații:

- zone de instabilitate existente sau potențial instabile rezultate în urma cartării.
- Calculul stabilității la tasare se va realiza în următoarele situații:
- rambleuri cu înălțimea mai mare de 2.0m, fondate pe terenuri dificile (mâluri, pământuri sensibile la umezire, loesuri etc.).

Pentru fiecare calcul de stabilitate se va întocmi un breviar de calcul și raport de verificare apoi toate zonele verificate și datele obținute vor fi centralizate sub formă tabelară. De asemenea toate breviarele și rapoartele de verificare vor fi semnate și ștampilate de un verificador de proiecte atestat pentru domeniul Af „Rezistența și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și masivelor de pământ”.

Monitorizarea geotehnică:

Monitorizarea geotehnică se va realiza atât în faza de investigare a terenului de fundare pentru evaluarea stabilității generale și locale ale amplasamentului, cât și în faza de execuție și exploatare a lucrărilor, pentru a verifica prezumțiile de proiectare și de a asigura că lucrarea continuă să funcționeze după terminarea execuției potrivit cerințelor prevăzute în Tema de proiectare.

Prin programul de monitorizare se vor aprecia condițiile de echilibru ale maselor de pământ investigate, respectiv stabilitatea acestora precum și evoluția mișcării masei de pământ, element în raport de care se vor stabili lucrările ce trebuie executate pentru prevenirea sau stabilizarea alunecărilor de teren.

Prestatorul va asigura experți cheie responsabili cu planificarea, organizarea și monitorizarea activităților geotehnice Laboratorul, investigațiile și testele în situ, necesare pentru caracterizarea geotehnica, vor fi efectuate pentru determinarea:

- caracteristicilor fizice și mecanice ale solului; (rezistență la forfecare, deformabilitate etc.)
- caracteristicilor hidrogeologice ale solului sau rocii (nivelul piezometric, permeabilitatea, etc.).

Analizele de laborator se vor face ținând cont de Categoria Geotehnică, de tipul de pământ și de cerințele suplimentare solicitate de Proiectantul de Specialitate.

Tipul și cantitatea minimă de încercări de laborator vor fi realizate conform normelor în vigoare.

Încercările se vor realiza pe un număr suficient de probe din fiecare strat al fiecărui amplasament pentru obținerea unor valori caracteristice statistic valabile.

Analiza chimică a agresivității apei subterane asupra betonului se va realiza conform normelor în vigoare.

Rapoartele de încercări vor conține datele de identificare ale probelor – identificare amplasament, numărul forajului sau al lucrării de prospectare realizate, numărul probei, adâncimea de prelevare – și toate informațiile obținute din realizarea încercărilor mai sus menționate.

Rapoartele vor conține datele încercărilor, reprezentările grafice reprezentative, rezultatele finale și clasificările, acolo unde este cazul.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verificador atestat pentru domeniul Af, prin grija proiectantului și pe cheltuiala acestuia.

Studiul topografic:

- Prestatorul va realiza ridicări topografice preliminare necesare pentru determinarea alternativelor de traseu și va face o ridicare topografică detaliat pe traseul recomandat ca fiind optim și agreeat de Beneficiar.
- Prestatorul va realiza studiile topografice detaliate în baza sistemului STEREO 70 pentru planimetrie și în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie, vizate de OCPI.

Studiul privind ocuparea terenurilor:

- În vederea identificării terenurilor ocupate prin implementarea proiectului, se vor solicita

- informații și planuri cadastrale de la O.C.P.I./A.N.C.P.I..
- Întocmirea planului cu amplasamentul lucrării se va realiza prin suprapunerea ridicării topografice, a soluției tehnice și a planurilor parcelare avizate de către O.C.P.I. sau, după caz, aflate în evidențele acestuia și marcarea pe plan a terenurilor afectate prin implementarea proiectului.
 - Prestatorul va întocmi listele cu titularii dreptului de proprietate, ai imobilelor care sunt afectate prin implementarea proiectului, identificați pe baza evidentelor de la A.N.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ teritoriale.
 - Listele cu imobilele afectate de traseul lucrării, vor conține în mod obligatoriu următoarele date: județul, unitatea administrativ – teritorială, nume și prenume proprietar/deținător teren, date de identificare proprietar/deținător teren (CNP, adresa domiciliu/reședința), tarla, parcela, număr cadastral/număr topo/număr carte funciară, suprafața totală, suprafața totală afectată prin implementarea proiectului;
 - Prestatorul va realiza studiul pedologic ce va cuprinde toate suprafețele de teren afectate de proiect în vederea scoaterii din circuitul agricol.

Identificarea Utilităților Publice:

Prestatorul va realiza verificarea amănunțită a rețelelor de utilități publice care vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului de ocolire atât pentru cele prevăzute în Certificatul de Urbanism, cât și pentru celelalte utilități identificate ulterior.

Prestatorul va obține avizele de principiu de la deținătorii de utilități, pentru care va întocmi documentațiile aferente, respectiv studii de soluție (coexistența), avizul de principiu fiind emis pentru soluția de relocare/protejare (cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic).

o Activități de proiectare

- Lucrări de drum;
- Lucrări de poduri/pasaje, podețe – dacă este cazul;
- Conectarea cu rețeaua locală de drumuri;
- Dotări necesare pe tot traseul proiectat;
- Siguranța circulației rutiere;
- Planul de operare și întreținere;

➤ Lucrări de drum

- Prestatorul va realiza un studiu de trafic ce va clarifica numărul minim de benzi de circulație, eventual benzi suplimentare pe anumite zone.
- La proiectarea traseului drumului de ocolire se vor adopta elemente geometrice cât mai largi, elementele limita fiind, pe cât posibil, evitate.
- Se recomandă, de asemenea, ca declivitatea maximă să nu depășească 7%, pentru a se evita scăderea semnificativă a vitezei de circulație a vehiculelor grele.
- Pentru reducerea riscului de acvaplanare, declivitatea minimă nu va cobori sub 0,3%.
- Se vor stabili soluții constructive pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și pentru drenarea și evacuarea apelor subterane ce pot afecta corpul drumului de ocolire.
- Se vor elabora studii de circulație necesare justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării eventualelor probleme legate de capacitatea de circulație a nodurilor și a intersecțiilor, modul de reglementare și dirijare a traficului rutier;
- Planurile de situație care se vor prezenta cu amenajarea nodurilor rutiere și intersecțiilor, vor conține obligatoriu coordonatele ridicării topo, precum și obstacolele existente în zonele

- respective;
- Proiectele cu amenajare a intersecțiilor vor conține profile longitudinale în lungul drumului de ocolire și intersecțiilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice;
 - Nodurile rutiere și intersecțiile vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public, care se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare.
 - Se vor prezenta soluții alternative în privința sursei de energie pentru iluminatul public, având în vedere că în prezent, cheltuielile de alimentare cu energie electrică sunt foarte mari. Pentru cazul alimentării cu energie electrică, va fi analizată și opțiunea folosirii lămpilor LED.
 - Deoarece traseul drumului de ocolire traversează câmpuri agricole, pentru a nu perturba traficul de pe drum cu utilaje agricole și pentru evitarea riscului de accidente cu animale și o bună desfășurare a activităților agricole, se vor proiecta drumuri de acces în locurile necesare.
 - Aceste drumuri de acces putând fi folosite și pentru întreținere. Acestea vor avea lățimea de minim 4 m.
 - Structura rutieră pentru acestea va fi propusă de către Prestator și aprobată de către Beneficiar. Aceste drumuri sunt prevăzute pentru a fi utilizate ca și înlocuitor pentru reîntregirea altor căi de comunicație sau de acces la parcelele de teren afectate.
 - Se va asigura lățimea corespunzătoare a acostamentului astfel încât să permită amplasarea stâlpilor de iluminat și a parapetelor. Stâlpii de iluminat vor fi proiectați în spatele sistemelor de protecție pentru siguranța circulației. Distanța între lisa parapetului de siguranță și stâlpii de iluminat va respecta lățimea de lucru specificată pentru parapetele de protecție.
 - Lățimea platformei proiectate și numărul de benzi pe fiecare sens de circulație se va determina în urma studiului de fezabilitate.
 - Toate nodurile rutiere precum și toate intersecțiile vor include proiectul de semnalizare, marcaje și indicatoare rutiere.
 - Se vor adopta benzi suplimentare pentru vehicule lente, având lățimea de bandă identică cu lățimea benzii drumului proiectat, dacă este cazul.
 - Având în vedere destinația drumului de ocolire și anume cea de preluare și a traficului greu (transport marfă), se va studia din punct de vedere tehnico-economic posibilitatea amenajării de parcări.
- **Sistemul propus de scurgere a apelor**
- Sistemul de scurgere a apelor reprezintă una din caracteristicile cele mai importante pentru durata de viață a drumului și pentru asigurarea unei exploatare corespunzătoare a acestuia în condiții de siguranță.
 - Prestatorul Studiului de fezabilitate va acorda importanța cuvenită proiectului privind sistemul de colectare și scurgere a apelor.
- **Proiectare structură rutieră**
- Structura rutieră a drumului va fi proiectată conform normativelor în vigoare.
 - Pe toate căile de acces/ieșire secundare, se va adopta aceeași structura rutieră ca și a drumului de ocolire pe o distanță de minim 15,00 m.
 - Prestatorul va evalua și prezenta cel puțin două opțiuni de structură rutieră.
 - Proiectarea structurilor trebuie să respecte prevederile și prescripțiile din EUROCODURI, CODURI și orice alte standarde și normative aplicabile, în vigoare la data elaborării proiectului.
- **Sisteme de protecție împotriva înzăpezirilor**
- Prestatorul va studia și va propune soluții de protecție împotriva înzăpezirilor (parazăpezi, perdele forestiere sau soluții echivalente).
 - Prestatorul va stabili suprafețele pe care trebuie realizate perdele forestiere de protecție și de a identifica proprietarii conform cerințelor din prezenta Temă de proiectare.

➤ **Dotările drumului de ocolire**

- Amplasarea de parcări va fi analizată de prestator.
- Se va analiza realizarea parcarilor pentru traficul greu pe ambele sensuri de circulație. Dacă va fi cazul acestea vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public, conform standardelor în vigoare.

◦ **Evaluarea impactului asupra mediului**

- Solicitarea acordului de mediu;
- Memoriu de prezentare a proiectului;
- Prestatorul are obligația de a întocmi memoriul de prezentare și a depune notificarea în vederea obținerii acordului de mediu.
- Decizia de încadrare a proiectului în procedurile de evaluare a impactului asupra mediului și ale evaluării adecvate se vor transmite Beneficiarului.

◦ **Analiza cost-beneficiu și Analiza Multicriterială**

- Pe baza studiilor de teren, activităților de proiectare, etc. Prestatorul va realiza analiza cost-beneficiu a proiectului în vederea determinării traseului optim, a indicatorilor tehnico-economici de cost, etc.
- Rezultatele analizei cost-beneficiu vor sta la baza deciziilor de investiție și de finanțare a Proiectului.
- Estimarea costurilor de investiție se va face pe baza investigațiilor și studiilor efectuate, analiza de piață a resurselor tehnico-materiale și umane, prețurile curente de piață și de asemenea se va baza pe soluțiile tehnice și structurile definite în cadrul activităților de proiectare.
- Obiectivul activităților de estimare a costurilor de investiție este de a determina un cost de realizare al investiției, cât mai apropiat de costul efectiv viitor de realizare al investiției, care să fie corelat cu nivelul cantitativ și calitativ al resurselor preconizate a fi necesare pentru construcția Proiectului.
- Prestatorul se va asigura că estimările de cost se vor face pentru toate activitățile și lucrările previzionate ca fiind necesare pentru realizarea Proiectului.
- Cheltuielile estimate pentru realizarea obiectivului de investiție care face obiectul prezentei teme de proiectare se vor stabili astfel încât să nu fie supraevaluate.
- Se vor prezenta detaliat cheltuielile pentru fiecare capitol/subcapitol din devizul general.
- Valorile din devizul general se vor exprima cu două zecimale.
- Estimarea costului obiectivului/obiectelor se va face în prețuri valabile la data finalizării documentației, indicându-se cursul de schimb leu/euro luat în considerare.
- Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare. Se va preciza ca sursă de finanțare bugetul local al Municipiului Sebeș și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.
- Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora Analiza Multicriterială și Analiza Cost-Beneficiu.
- Prestatorul, în cadrul concluziilor Studiului de trafic va recomanda scenariul cel mai probabil de prognoză a traficului în baza căruia se va realiza, de către acesta, Analiza Cost-Beneficiu.
- Evaluarea traficului rutier se va face pentru fiecare varianta propusă și lista cuprinzând datele tehnice, de trafic, economice, actualizate.
- Analiza cost-beneficiu robustă și analiza multicriterială vor furniza o bază solidă pentru selectarea variantei recomandabilă de traseu.
- Variantele de traseu identificate, împreună cu recomandarea Prestatorului în ceea ce privește varianta de traseu optimă, vor fi comunicate Beneficiarului.
- Analiză multicriterială (AMC) va fi pusă la dispoziția beneficiarului.

- Prestatorul va avea obligația de a actualiza toate documentele relevante pentru a include observațiile primite.
- Prestatorul se va pune în acord cu beneficiarul referitor la observațiile și recomandările acestuia din urmă, astfel încât să respecte reglementările tehnice în vigoare și legislația și să își asume proiectul cu cât mai multe observații și recomandări implementate, cu asumarea proiectului conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții.
- Analiza multicriterială inițială va fi elaborată pentru o serie de opțiuni considerând criteriile tehnice, de mediu, economice, financiare, sociale și politice, criterii ce trebuie agreate cu Beneficiarul.
- Aceasta analiza va conduce la selectarea opțiunilor de traseu alternative preferate, opțiuni ce vor fi ulterior aprofundate în cadrul studiului de fezabilitate.
- Prestatorul va realiza o evaluare calitativă a fiecărui criteriu avut în vedere în analiza multicriterială inițială, bazându-se pe evaluări și analize realizate ca parte a studiului.
- analiză multicriterială detaliată va fi realizată, aceasta conducând în final la selectarea unei singure opțiuni.
- Prestatorul va realiza o evaluare calitativă și cantitativă (dacă este posibil) pentru fiecare dintre criteriile avute în vedere în cadrul analizei multicriteriale detaliate, bazându-se pe evaluări și analize realizate ca parte a studiului.
- În cadrul analizei multicriteriale, Prestatorul va descrie în ce măsură fiecare opțiune de investiție va atinge obiectivele Proiectului și va ține cont și comenta în conformitate cu aceasta, fezabilitatea implementării opțiunilor de investiție, acordând importanță următoarelor aspecte, fără a se limita la:
 - Simplitatea implementării opțiunilor;
 - Raportul între lungimea variantei și distanța în linie dreaptă (zbor de pasare) între punctul de început și de sfârșit al drumului de ocolire;
 - Drumuri de acces la viitorul șantier;
 - Suprafețe defrișate, suprafețe de habitate animale afectate, dacă este cazul;
 - Estetica și peisagistica;
 - Alternativa studiată, în combinație cu schimbările climatice, va avea efecte pozitive și/ sau negative pentru mediul înconjurător;
 - Dacă există tehnici inovative implicate și care sunt riscurile asociate acestora;
 - Dacă există orice alți factori care ar putea duce la costuri operaționale majore peste durata de viață a opțiunii;
 - Dacă costul de investiție al opțiunii poate fi fundamentat și dacă costurile de operare sau întreținere actuale pot fi acoperite;
 - Cât de acceptabilă este opțiunea pentru public și părțile interesate.

Sumarul sarcinilor pe care Prestatorul va urma să le finalizeze în cadrul studiului de trafic, a analizei cost - beneficiu și a analizei multi-criteriale sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Etapa	Etapa 1 Analiza unei game largi de variante de traseu	Etapa 2 Analiza opțiunilor selectate în urma Etapei 1	Etapa 3 Analiza traseului final
Tipul de sarcină	Varianta sumară a studiului de trafic Analiza constrângerilor de traseu Analiza multi-criterială	Studiu detaliat de trafic Analiza multi-criterială Analiza economică	Studiu detaliat de trafic Analiza economică Analiza financiară Analiza de

			senzitivitate și analiza riscurilor
--	--	--	-------------------------------------

Analiza multicriterială 1 se va preda beneficiarului în termen de 30 de zile calendaristice de la semnarea contractului.

Analiza multicriterială 2 se va preda beneficiarului în termen de 45 de zile calendaristice de la semnarea contractului.

◦ **Autorizații, avize și acorduri**

- Prestatorul va verifica cu atenție toate condițiile impuse în Certificatul de Urbanism, în special condițiile referitoare la restricțiile impuse de planurile de amenajare teritorială deja aprobate, precum și condițiile menționate în avizele și acordurile pe care le va obține.
- Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediată a oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu cele prevăzute de legea română în vigoare și va depune în numele Beneficiarului toate documentațiile pentru obținere avize, acorduri, permise și autorizații necesare realizării Proiectului.
- Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente obținerii avizelor, acordurilor, vor fi achitate de Prestator.
- Imediat ce un aviz, acord, permis, aprobare și/sau autorizație va fi emis(a), Prestatorul va fi responsabil cu analizarea în detaliu a respectivului document, în sensul și în scopul de a sesiza prompt condițiile, restricțiile sau alte aspecte impuse de autoritățile emitente de avize/acorduri, aprobări, autorizații și va propune în scris cu promptitudine soluții de rezolvare/clarificare a tuturor aspectelor întâmpinate.

◦ **Grafice orientative de realizare a investiției**

Prestatorul va întocmi graficul de realizare a investiției, detaliat pe activități și lucrări, aferente Proiectului pe perioada previzionată de realizare a investiției, cu alocarea costurilor estimate.

Notă: Municipiul Sebeș va pune la dispoziția Prestatorului (oferantului câștigător) documentația „Construire șosea de centură a municipiului Sebeș cu statut de drum urban Sebeș” – faza S.F.

• **Durata de prestare a serviciilor:**

Durata maximă de realizare a documentațiilor solicitate prin prezenta temă de proiectare este de 75 de zile calendaristice din care 7 zile pentru aducerea la cunoștință publică a studiului de fezabilitate elaborat (art. 2 din HCL nr.177/2015). Proiectantul are obligația de a participa și prezenta împreună cu reprezentanții Municipiului Sebeș documentația, participanților la dezbaterile publice și de a elabora versiunea finală a documentației.

• **Garantia de bună execuție a contractului:**

Quantumul garanției de bună execuție va fi de 10 % din valoarea contractului fără TVA. Restituirea garanției de bună execuție se va face în termen de 14 zile de la data aprobării documentației tehnico-economice, dacă Municipiul Sebeș nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei. Restituirea se va face urmare a solicitării scrise a prestatorului.

• **Valoarea totală estimată a contractului:**

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare pentru elaborarea documentației este de: 840.336,00 lei fără TVA, respectiv 999.999,84 lei cu TVA.

• **Alte cerințe:**

1) Studii de teren

Studiul topografic:

- Studiile de teren se vor înainta Municipiului Sebeș în 4 (patru) exemplare tipărite (din care cel puțin un exemplar original) și un exemplar pe suport magnetic (CD).

Notă

Trei exemplare vor fi incluse în studiul de fezabilitate, iar exemplarul original se va preda separat.

Studiile topografice se vor prezenta pe CD și în format de lucru pentru a putea fi utilizate la faza următoare.

Studiul geotehnic:

- Studiul geotehnic se va elabora și verifica conform prevederilor în vigoare Anexa nr. I.2. din normativul NP 074 – 2007 privind întocmirea și verificarea documentațiilor geotehnice pentru construcții.
- Studiile de teren se vor înainta Municipiului Sebeș în 4 (patru) exemplare tipărite (din care cel puțin un exemplar original) și un exemplar pe suport magnetic (CD).

Notă

Trei exemplare vor fi incluse în studiul de fezabilitate, iar exemplarul original se va preda separat.

- Studiile geotehnic se va prezenta pe CD și în format de lucru pentru a putea fi utilizate la faza următoare.

2) Avize și acorduri

- Proiectantul va întocmi documentațiile tehnice necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor, în vederea promovării investiției, conform prevederilor legale.
- Obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 282/14.06.2021, precum și plata taxelor în vederea obținerii acestora, cade în sarcina proiectantului.
- Municipiul Sebeș pune la dispoziția ofertanților în copie Certificatul de urbanism nr. 282/ 14.06.2021, atașat prezentei teme de proiectare.
- Avizele și acordurile (copii după piese scrise și desenate) se vor înainta Municipiului Sebeș în patru exemplare astfel: trei exemplare în copie vor fi cuprinse în cele 3 exemplare ale studiului de fezabilitate, iar exemplarul original se va înainta separat Municipiului Sebeș. De asemenea, acestea se vor preda și pe suport magnetic, scanate.
- Prestatorul are obligația de a preda autorității contractante într-un exemplar, documentațiile care au stat la baza obținerii avizelor și acordurilor.

3) Studiul de fezabilitate:

- La elaborarea documentațiilor, proiectantul va respecta standardele, normativele, legislația și reglementările urbanistice în vigoare;
- De asemenea se vor respecta standardele și normativele în vigoare privind modul de întocmire și prezentare a documentațiilor elaborate (atât pentru partea scrisă cât și pentru partea desenată), piesele desenate se vor prezenta împăturite la format A4. . Cartușul prezentat pe piesele desenate va respecta prevederile din Anexa 3 din Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- Se va prezenta un opis al pieselor desenate.
- Studiul de fezabilitate va conține cel puțin 2 propuneri funcționale.
- Studiul de fezabilitate va avea paginile numerotate.
- Pentru partea scrisă nu se vor folosi caractere mai mici de „12”

- În Studiul de fezabilitate vor fi cuprinse obligatoriu, în copie, studiile de teren, alte studii elaborate necesare în vederea proiectării și realizării obiectivului de investiții, certificatul de urbanism, avizele și acordurile
- Studiul de fezabilitate elaborat se va preda Municipiului Sebeș în 3 (trei) exemplare tipărite originale și în 2 (două) exemplare pe suport magnetic (CD/DVD). Pe un CD/DVD, studiul de fezabilitate se va prezenta în format de lucru pentru a fi utilizat la faza următoare de proiectare, iar pe celălalt CD/DVD se va prezenta studiul de fezabilitate în format PDF pentru a fi publicat pe SEAP la următoarea fază de proiectare.
- Deoarece documentele anexă (fișierele) care se atașează în SEAP la etapa de atribuire a contractului de servicii pentru elaborare proiect tehnic, trebuie să aibă dimensiunea maximă de 40MB, în cazul în care documentațiile elaborate conform prezentei teme de proiectare depășesc dimensiunea maximă acceptată, ofertantul are obligația de a împărți documentațiile în mai multe fișiere astfel încât fiecare fișier să aibă dimensiunea maximă de până la 40MB. Pe acest CD/DVD documentația va fi împărțită pe fișiere astfel: avize și acorduri (piese scrise și piese desenate) scanate, studii topografice scanate, studiu geotehnic scanat, alte studii elaborate, studiul de fezabilitate piese scrise și piese desenate (fiecare piesă desenată va fi prezentată ca un document separat în cadrul fișierului).

Notă:

Pe parcursul derulării contractului, prestatorul are obligația de a organiza minim câte o ședință de lucru săptămânală, la sediul Municipiului Sebeș, pentru a stabili de comun acord soluțiile ce urmează a fi cuprinse în cadrul studiului de fezabilitate. Soluția finală va fi stabilită urmare a dezbaterii publice care va avea loc cu ocazia aducerii la cunoștința publică a documentației tehnico-economice.

• Cerințe privind personalul

În vederea reducerii riscului de nerealizare a contractului, în vederea conformării cu legislația românească în vigoare privind calitatea în construcții, precum și a încadrării în termenele stabilite este absolut necesar ca prestatorul să aibă experiență în elaborarea de documentații tehnico-economice, pentru obiective similare, de mărime și de complexitate asemănătoare.

Pentru realizarea unor servicii de calitate, ofertantul trebuie să dețină/aibă acces la resurse tehnice necesare prestării la timp și în condiții de calitate a serviciilor.

Oferta trebuie să demonstreze conformitatea cu cerințele temei de proiectare.

Ofertantul va trebui să dispună de personal cu calificare și experiență care să poată asigura proiectarea în conformitate cu cerințele din tema de proiectare și cu prevederile contractului.

Persoanele nominalizate ca responsabile pentru îndeplinirea contractului, dacă va fi cazul, se vor înlocui cu altele, cu respectarea cerințelor minime impuse, numai din motive obiective și cu acordul scris al autorității contractante (Municipiul Sebeș).

Ofertantul are obligația alocării resurselor tehnice și profesionale, dimensionate calitativ și cantitativ pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului de servicii.

Prestatorul va fi responsabil pentru îndeplinirea corectă a serviciilor descrise în Caietul de sarcini

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure pe toată durata contractului.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea și implementarea serviciilor.

Cerința minimă pentru personalul implicat în elaborarea studiului de fezabilitate: implicarea în minimum un proiect, cel puțin de aceeași categorie de importanță cu a obiectivului de investiții al prezentei proceduri.

În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a activităților incluse în contract, pe perioada derulării contractului, Contractantul (oferantul) va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Propunerea tehnică, acesta va răspunde pentru asigurarea acestor resurse, fără costuri suplimentare. În acest caz, Contractantul își va completa echipa cu propriul personal pe cheltuiala proprie.

Prestatorul va pune la dispoziția Beneficiarului o listă cu datele de identificare a eventualelor subcontractanți implicați în contract.

• Mod de prezentare a propunerii tehnice:

Oferta tehnica va demonstra conformitatea cu cerințele Caietului de sarcini, prin intermediul următoarelor documente (a se vedea Formularul nr. 14, secțiunea Formulare):

a) Metodologia de prestare a serviciilor descrise în caietul de sarcini. În cadrul metodologiei se va descrie cel puțin:

-organizarea și mobilizarea prestatorului,

- prevederile legale în domeniul de activitate aferent obiectului contractului ce urmează a fi atribuit, ce pot avea incidență asupra derulării/implementării acestuia,

- modul de abordare ce va fi urmat în prestarea serviciilor, inclusiv descrierea conceptului utilizat pentru atingerea obiectivelor contractului,

-conformarea cu cerințele achizitorului descrise în caietul de sarcini,

- activitățile și sub activitățile ce se vor realiza cu modul de realizarea a acestora,

- resursele umane alocate fiecărei activități/ sub activități cu specializarea/ calificarea/ certificarea/ atestarea/ autorizarea/etc. acestora - se va prezenta un tabel cu corespondența dintre resursele umane implicate cu numărul de ore alocat pentru fiecare specialist/ expert și activitățile descrise în caietul de sarcini inclusiv fiecare specialitate a proiectării,

b) Prezentare Grafic de prestare a serviciilor, formă Gantt, detaliat pe fiecare fază descrisă în Caietul de sarcini, cu activitățile stabilite de ofertanți pentru fiecare fază ținându-se cont de descrierea fiecărei faze din caietul de sarcini, și cu resursele umane alocate pentru fiecare activitate în parte.

c) Se va prezenta la nivelul propunerii tehnice un tabel cu nominalizare specialiști necesari pentru prestarea serviciilor conform cerințelor prezentului caiet de sarcini și în termenul stabilit, respectiv conform legislației în vigoare. Pentru categoriile de specialiști pentru care este impusă, prin legislația de specialitate din domeniul obiectului contractului ce urmează a fi atribuit, prezentarea unei certificări specifice, fără de care aceștia nu au dreptul de a exercita activitatea în cauză, se va descrie momentul în care vor interveni în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective). Resursele umane se vor dimensiona și corela, în conformitate cu durata de prestare a serviciilor propusă. Se vor prezenta documente din care să rezulte calificarea, experiența, specializarea, certificarea/atestarea/ autorizarea/etc. experților și specialiștilor necesari și propuși;

d) Se va prezenta și un tabel cu resursele tehnice angajate în prestarea serviciilor (echipamente, autoturisme, programe informatice, etc.) și modul de alocare a acestora pentru fiecare activitate/ sub activitate. Resursele tehnice se vor dimensiona și corela, în conformitate cu durata de prestare a serviciilor propusă;

e) Conform prevederilor Art. 51 din Legea 98/2016, privind achizițiile publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare, se va prezenta o Declarație pe propria răspundere, ca la elaborarea ofertei s-a ținut cont de obligațiile relevante în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă. Ofertanții pot obține informații referitoare la reglementările privind condițiile de muncă și protecția muncii de la instituțiile competente, respectiv Ministerul Muncii și Justiției Sociale.

- f) Dacă este cazul, modul de abordare pentru organizarea și gestionarea activității în cadrul asocierii în raport cu activitățile ce le va presta fiecare asociat;
- g) Dacă este cazul, modul de abordare și gestionare a relației cu subcontractorii, în raport cu activitățile subcontractate;
- h) Prezentare condiții contractuale raportat la modelul de contract propus de autoritatea contractantă.
- i) Formularul de contract cadru însoțit de ofertant (semnat și ștampilat). Autoritatea contractantă va avea în vedere și va permite formularea de amendamente cu privire la clauzele specifice și obligatorii odată cu depunerea ofertei.

Dacă pe parcursul derulării contractului, Contractantul va solicita înlocuirea unui membru al echipei, înlocuitorul trebuie să dețină cel puțin aceeași experiență și calificare ca și cele solicitate prin Caietul de Sarcini pentru membrul respectiv, iar onorariul stabilit pentru respectiva poziție de expert, nu poate fi mai mare decât cel stabilit prin intermediul Contractului pentru rolul respectiv. Mai mult, înlocuirea unui expert se realizează cu respectarea în totalitate a prevederilor art 162 din HG 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care Contractantul nu este în măsură să indice un înlocuitor cu aceeași experiență și/sau calificare și cu respectarea prevederilor art 162 din HG 395/2016, Autoritatea Contractantă poate fi să decidă încetarea Contractului, dacă executarea corespunzătoare a acestuia este pusă în pericol.

Dacă Autoritatea Contractantă consideră că un membru al personalului este inefficient sau nu își îndeplinește sarcinile la nivelul cerințelor stabilite, Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite înlocuirea experților pe perioada derulării Contractului, pe baza unei cereri scrise motivate și justificate.

În cazul în care membrul echipei cu rol de personal-cheie nu este înlocuit imediat și responsabilitățile acestuia urmează să fie preluate după un anumit interval de timp de către noul personal cheie, Autoritatea Contractantă poate solicita Contractantului să desemneze o persoană care să îndeplinească rolul de personal-cheie temporar, până la sosirea noului personal-cheie, sau să ia alte măsuri pentru a compensa absența temporară a personalului-cheie care nu poate fi înlocuit (absent).

Toate costurile generate de înlocuirea personalului cheie sunt exclusiv în sarcina Contractantului.

Fiecare ofertant își va dimensiona personalul propus pentru îndeplinirea contractului astfel încât să poată acoperi toate specialitățile specifice ale proiectului, respectiv pentru activitățile de proiectare și asistență tehnică.

La nivelul propunerii tehnice, în secțiunea dedicată personalului contractantului/resurse și organizare, ofertanții urmează să includă o descriere a modului în care vor fi organizate și gestionate activitățile din cadrul contractului ce implică avizarea/atestarea/autorizarea prestatorului conform legislației de specialitate incidente, precum și modul de acces la specialiștii atestați, inclusiv prin recurgerea la subcontractanți de specialitate, după caz, demonstrând corespunzător îndeplinirea cerințelor tehnice și contractuale precum și a reglementărilor, standardelor și normelor aplicabile (în domeniul din care face parte obiectul contractului).

Se va prezenta structura echipei propuse (cu nominalizarea persoanelor și a poziției acestora în echipă) pentru realizarea obiectului contractului, din care să rezulte că este asigurat personalul necesar și obligatoriu în vederea prestării serviciilor ce fac obiectul prezentului contract, având în vedere prevederile legale în vigoare.

Pentru specialiștii nominalizați în echipa propusă pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- definirea atribuțiilor și responsabilităților experților pentru ducerea la îndeplinire în cele mai bune condiții a activităților și obținerea rezultatelor așteptate;
- CV-uri semnate de titulari, din care să rezulte experiența profesională;

- contract de muncă/extras REVISAL valabil la data prezentării/contract de colaborare/ angajament de participare semnat de specialiștii nominalizați, în cazul în care aceștia nu sunt angajați ai ofertantului;
- Diploma sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de Statul Român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări;
- Atestate/autorizații/certificate necesare conform prevederilor legale în vigoare, valabile la data prezentării;
- Documente-suport relevante care atestă experiența profesională unde a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract (pentru specialiștii nominalizați în echipa propusă a căror experiență profesională constituie factori de evaluare). Pentru conformitate se vor prezenta dovezi ca personalul a participat la realizarea proiectelor similare pe aceleași pozitii. Acestea pot fi: recomandari din partea achizitorului/autorității contractante/beneficiarului, din care sa reiasa implicarea expertului, numarul si tipul proiectului si/sau contractul de munca; fisa postului semnata si stampilata de organizatia responsabila de realizarea proiectului, din care sa reiasa sarcinile indeplinite In cadrul proiectului, numarul si tipul proiectului si/sau alte documente similare (de exemplu: deciziile de numire interne pe pozitia ocupata în cadrul proiectului); se va atasa pagina cu colectivul de elaborare pentru fiecare din proiectele care atesta nivelul de experienta specifica, din care sa reiasa implicarea expertului desemnat In elaborarea acestora, numarul si tipul proiectului; se vor atasa paginile de contract care demonstreaza obiectul contractului.

Pentru operatorii economici care prezintă specialiști străini se vor accepta certificate echivalente. Operatorul economic trebuie să întreprindă, acolo unde legislația națională impune, demersurile necesare pentru a putea prezenta la momentul semnării contractului de achiziție publică, atestatul recunoscut de autoritățile române.

Contractantul va pune la dispoziția Beneficiarului o echipa de experți care au competentele si experiența necesare îndeplinirii corespunzătoare a tuturor sarcinilor prevăzute în acest Caiet de Sarcini. Tot personalul care va juca un rol esențial în derularea contractului de servicii vor fi denumiți în continuare experți cheie.

Contractantul va trebui să dispună de un număr suficient de experți, cu pregătire și experiență profesională adecvate pentru îndeplinirea activităților prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Pentru realizarea activităților în cadrul contractului, Autoritatea Contractantă consideră că sunt necesari următorii experți principali, pentru care se solicită în cadrul procedurii nominalizarea, precum și transmiterea documentelor justificative:

Experți cheie

Nr. crt	Experți cheie	Nr. minim experți necesari	Calificări și abilități	Experiența profesională specifică
1	Șef proiect/Manager de proiect/Coordonator de proiect	1	- diplomă de inginer emisă de o Facultate/ Universitate în domeniul construcțiilor - certificat/atestat/diploma Manager de proiect	Participarea în calitate de șef proiect/manager/coordonator în cadrul unui/unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau execuție lucrări si/sau proiectare si execuție lucrări de construcție noua si/ sau modernizare si/sau reabilitare construcții
2	Inginer topograf sau geodez	3	Diploma Inginer topograf sau geodez	Participarea într-o poziție similara cu cea din viitorul contract în

Nr. crt	Experți cheie	Nr. minim experți necesari	Calificări și abilități	Experiența profesională specifică
			autorizat ANCPI	cadrul unui/unor contracte pentru elaborarea/actualizarea/revizuirea a cel puțin unui studiu topografic
3	Inginer geolog sau geotehnician	1	Studii superioare absolvent al unei Facultatii de Geologie sau al unei Facultati de Constructii	Participarea într-o poziție similară cu cea din viitorul contract în cadrul unui/unor contracte pentru elaborarea/actualizarea/revizuirea a cel puțin unui Studiu geotehnic
4.	Inginer proiectant Cai Ferate Drumuri si Poduri	3	diplomă de inginer emisă de o Facultate/ Universitate în domeniul cai ferate drumuri si poduri	Participarea într-o poziție similară cu cea din viitorul contract în cadrul unui/unor contracte pentru elaborarea/actualizarea/revizuirea a cel puțin unui Studiu de fezabilitate /PT și DE pentru proiectare de drumuri si căi ferate

În cazul înlocuirii oricăruia dintre experți pe parcursul îndeplinirii contractului, noul personal de specialitate nominalizat în acest scop trebuie să aibă cel puțin aceleași condiții ca personalul propus.

Contractantul are obligația de a transmite pentru noul personal documentele solicitate prin documentația de atribuire în vederea calculării punctajului aferent factorilor de evaluare. Astfel, pe toată perioada de derulare a contractului, Contractantul va avea obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a asigura în mod continuu disponibilitatea personalului specializat în vederea îndeplinirii în mod eficient și corespunzător a tuturor serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri.

Înlocuirea (prin notificare către autoritatea contractantă) unui expert cheie este permisă numai în cazuri excepționale, precum: calamități naturale, deces, caz de boală, spitalizare, demisie, concediere, ineficiență în activitate, conflict de interese etc.

Experți secundari

Experții secundari vor completa și vor sprijini echipa de experți cheie în desfășurarea activităților și în elaborarea documentațiilor necesare pentru a asigura o implementare corespunzătoare a proiectului.

Pentru realizarea activităților în cadrul contractului, Autoritatea Contractantă consideră că sunt necesari următorii experți secundari, pentru care se solicită în cadrul procedurii nominalizarea, precum și transmiterea documentelor justificative:

Nr. crt	Experți secundari	Nr. minim de experți	Calificări și abilități	Experiența profesională specifică
1.	Arhitect/Specialist în domeniul Peisagisticii	2	Diploma de arhitect/Peisagist în amenajarea terenului cu experiența în amenajarea si	Participarea într-o poziție similară cu cea din viitorul contract în cadrul unui/unor contracte pentru amenajarea și planificarea spațiilor deschise de tip drumuri, parcuri,

			planificarea spatiilor deschise de tip parcuri, zone de recreere, etc	zone de recreere, etc
2	Inginer proiectant utilități - apa si canalizare	1	diplomă de inginer emisă de o Facultate/ Universitate în domeniul instalatiilor	Participarea într-o poziție similară cu cea din viitorul contract în cadrul unui/unor contracte pentru elaborarea/actualizarea/revizuirea a cel puțin unui Studiu de fezabilitate /PT și DE pentru proiectare rețele apă și canalizare
3	Inginer Specialist în iluminat	1	Inginer specialist în iluminat	Participarea într-o poziție similară cu cea din viitorul contract în cadrul unui/unor contracte pentru pentru construire și/sau modernizare și/sau extindere a sistemelor de iluminat public stradal și/sau pietonal și/sau architectural; pentru calcule luminotehnice/audit luminotehnic aferent sistemului de iluminat public
4	Inginer de instalații electrice	1	Inginer de instalații electrice cu atestări ANRE gradul IIIAB	Participarea într-o poziție similară cu cea din viitorul contract în cadrul unui/unor contracte pentru elaborarea/actualizarea/revizuirea a cel puțin unui Studiu de fezabilitate /PT și DE pentru instalații electrice.
5	Expert Analiza Cost Beneficiu	1	-	Participarea într-o poziție similară cu cea din viitorul contract în cadrul unui/unor contracte pentru elaborarea/actualizarea/revizuirea a cel puțin unei analize cost beneficiu

Experții secundari vor trebui să fie absolvenți ai unor studii universitare în domeniul relevant poziției pe care o va ocupa în cadrul proiectului și cel puțin doi ani experiență profesională în domeniul respectiv.

Pe lângă experții cheie și secundari, Contractantul are obligația de a asigura și personalul suport și administrativ necesar pentru îndeplinirea activităților din prezentul caiet de sarcini și din contract. Cheltuielile aferente personalului suport și administrativ se consideră incluse în oferta financiară.

În cadrul propunerii tehnice fiecare ofertant va prezenta o declarație prin care își asumă, în cazul în care câștigă contractul, prezentarea poliței de asigurare de risc profesional conform prevederilor art. 31 din Legea 10/1995 privind calitatea în construcții.

Ofertanții pot utiliza subcontractanți, urmând să-i numească în Propunerea tehnică existând obligația să detalieze partea/părțile ce va fi/vor fi realizate de subcontractanți. În acest caz, Propunerea tehnică trebuie însoțită de o declarație emisă de Ofertant cu privire la partea sau partile din Contract pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze (nominalizarea subcontractanților).

În cazul depunerii unei oferte în comun (asociați/subcontractanți), propunerea tehnică trebuie să evidențieze partea/partile, sarcinile și activitățile pe care fiecare din membrii asocierii o va îndeplini/executa cu descrierea modului de împărțire a sarcinilor între membrii acesteia precum și nivelul de implicare din punct de vedere al resurselor tehnice, financiare și umane utilizate. În cazul lipsei unui document aferent propunerii tehnice ori neprezentarea acestuia în forma solicitată Autoritatea Contractantă va descalifica oferta ca fiind neconformă.

• Propunerea financiară

Propunerea financiară se va elabora în conformitate cu prevederile prezentei teme de proiectare.

Propunerea financiară va cuprinde Formularul de ofertă și anexa la formular.

Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de:

- serviciile stabilite în prezenta Temă de proiectare, precum și cele implicite ce decurg din executarea contractului în privința proiectării.

Propunerea financiară are caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate stabilită de către autoritatea contractantă și asumată de ofertant. Cu excepția erorilor aritmetice, astfel cum sunt acestea definite la art. 134 alin. (10) din Anexa la H.G. nr. 395/2016/ art. 140 alin. (9) din Anexa la H.G. nr. 394/2016, nu vor fi permise alte omisiuni, necorelări sau ajustări ale propunerii financiare.

În vederea comparării unitare a ofertelor, se solicită ca toate prețurile să fie exprimate în cifre cu cel mult două zecimale.

• Recepția și verificarea serviciilor prestate:

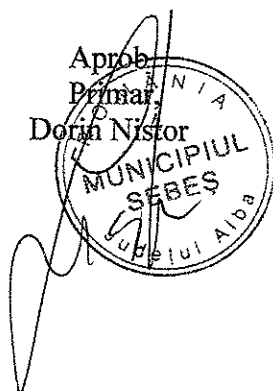
Municipiul Sebeș, prin reprezentanții săi, va verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din tema de proiectare, fapt consemnat printr-un proces verbal de recepție. Verificarea va fi efectuată în termen de 30 zile lucrătoare de la predare.

Recepția serviciilor prestate nu exonerează proiectantul de responsabilitățile ce-i revin privind soluția proiectată.

• Recomandări

Municipiul Sebeș recomandă ofertanților să viziteze și să examineze amplasamentul și să obțină toate informațiile care pot fi necesare atât în vederea elaborării ofertei cât și a studiului de fezabilitate.

Aprob
Primar
Dorin Nistor
MUNICIPIUL
SEBEȘ
Județul Alba



Întocmit,
Borz Daniela



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEȘ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRĂREA NR.200/2021

privind aprobarea Temei de proiectare nr. 58973/30.07.2021
pentru proiectarea obiectivului de investiții
"Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș" – faza S.F.

Consiliul local al Municipiului Sebeș, jud.Alba;

Întrunit în ședința publică extraordinară din data de 04.08.2021, ora 16,00;

Luând în dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare nr. 58973/30.07.2021 pentru proiectarea obiectivului de investiții "Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș" – faza S.F.

Având în vedere.

- H.C.L nr.78/2017 privind modificarea H.C.L.nr. 249/2014 privind aprobarea caietelor de sarcini care vor sta la baza achiziției serviciilor de întocmire a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții și lucrări de intervenții, de Consiliul Local, conform căreia Temele de proiectare se aprobă de către Consiliul Local;

- tema de proiectare nr. 58973/30.07.2021 pentru proiectarea obiectivului de investiții "Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș" - faza S.F.;

-referatul de aprobare nr.59053/30.07.2021 al inițiatorului la proiectul de hotărâre;

Analizând:

- raportul de specialitate nr. 59022/30.07.2021 întocmit de către Borz Daniela, director executiv în cadrul Direcției tehnice a Primăriei Municipiului Sebeș, prin care se propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Sebeș, Tema de proiectare nr. 58973/30.07.2021 pentru proiectarea obiectivului de investiții "Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș" - faza S.F.;

-raportul de specialitate nr.59417/02.08.2021 al Arhitectului șef;

-certificatul de urbanism nr.281/14.06.2021.

Având avizul nr.445/2021 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, lucrări publice, administrarea domeniului public și privat din cadrul Consiliului Local al Municipiului Sebeș;

Având în vedere prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 44, alin.1, din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile art. 129, alin.2, lit. b, coroborat cu alin.4, lit. d, din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În baza art.139 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Tema de proiectare nr. 58973/30.07.2021 pentru proiectarea obiectivului de investiții "Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș" – faza S.F.

Art. 2. Tema de proiectare prevăzută la art. 1 al prezentei este cuprinsă în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Sebeș.

Art. 4. Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în Monitorul Oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:

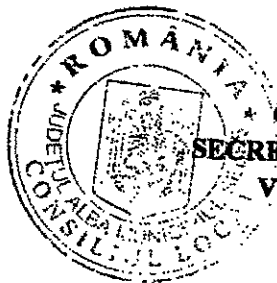
- Instituției Prefectului Județului Alba;
- Primarului Municipiului Sebeș;
- Arhitectului șef;
- Directorului Tehnic;
- Serviciului Cheltuieli și Resurse Umane;
- Compartimentului Investiții Publice;
- Biroului Contencios Juridic și Administrație, Transparență Decizională și Arhivă
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare, Informatică și Monitor Oficial Local;

Sebeș la 04.08.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local, RODEAN IOAN

AR

Total consilieri locali	19
Prezenți	16
Pentru	16
Împotrivă	-
Abțineri	-



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL Municipiul Sebeș
VLAD CRISTINA ELENA

[Signature]



V2

AVIZ nr. 22089 / 20.10.2021

În temeiul prevederilor OUG nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii și ale HG nr.419/2018 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr.98/2017,

Agencia Națională pentru Achiziții Publice emite:

AVIZ CONFORM CONDITIONAT

Cu privire la documentatia de atribuire 1126739/05.10.2021, pregătită de entitatea contractantă Municipiul Sebes, pentru procedura cu obiectul "Elaborarea documentațiilor tehnico - economice de proiectare necesare pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș",

Procedura aplicata: Procedura simplificata

Abateri identificate - aspecte de regularitate și calitate:

I. La nivelul caietului de sarcini:

a) In fapt: La nivelul caietului de sarcini, cap. 6, nu regasim activitatile pe care fiecare expert cheie le va derula pe perioada implementarii contractului.

Masura de remediere: Completati caietul de sarcini cu informatii clare privind activitatile pe care fiecare expert cheie le va derula pe perioada implementarii contractului. In ceea ce priveste expertii pentru care se solicita detinerea anumitor avize/autorizatii/certificari, se va preciza actul normativ care impune detinerea acestora, precum si modul de indeplinire de catre ofertantii straini. Totodata, corelati informatiile privind experienta generala din caietul de sarcini, cu cele din tema de proiectare, pag. 16, unde se solicita "o experienta generala de minim 3 ani". Aveti in vedere faptul ca pentru personalul atestat nu se poate solicita si o experienta generala (in domeniul studiilor) - fara experienta generala nu se poate autoriza/atesta). Se va elimina si experienta specifica, deoarece nu este clara si este diferita de cea solicitata in caietul de sarcini si punctate in cadrul factorilor de evaluare. Completati caietul de sarcini cu informatii privind momentul prezentarii documentelor pentru expertii cheie, precum si pentru cei non cheie. Documentele justificative se vor solicita, la termenul limita doar pentru expertii cheie (art. 3 din Instructiunea 1/2017), iar pentru expertii non cheie, vor fi prezentate si evaluate la momentul implicarii acestora in activitatile viitorului contract (art. 3, alin. 4 din Instructiunea 1/2017). Clarificati, in cuprinsul cap. 6, cerinta privind „specialisti atestati”, in sensul de a preciza clar,

atestarile solicitate, actul normativ care impune detinerea acestor atestari, precum si modul de indeplinire de catre ofertantii straini.

In drept: Art. 154 -156 din Legea nr. 98/2016, art. 20 din H.G. nr. 395/2016/calitate

b) In fapt: Pentru Seful de proiect/Manager de proiect/Coordonator de proiect, se solicita diploma de inginer in domeniul constructiilor.

Masura de remediere: Justificati la nivelul strategiei de contractare studiile solicitate pentru Seful de proiect/Manager de proiect/Coordonator de proiect, prin raportare la activitatiile ce urmeaza sa le deruleze in cadrul viitorului contract. In cazul in care Seful de proiect/Manager de proiect/Coordonator de proiect va avea numai activitate de coordonare, nu regasim necesitatea limitarii studiilor doar la inginer in domeniul constructiilor.

In drept: Art. 154 -156 din Legea nr. 98/2016, art. 20 din H.G. nr. 395/2016/calitate.

c) In fapt: In cuprinsul caietului de sarcini, pag.21 se prevede: "Autoritatea contractanta/achizitorul se obliga sa plateasca pretul catre Contractant/Prestator in termenul convenit la art. 16.1.alin (2)."

Masura de remediere: Completati precizarea astfel incat sa se inteleaga ca achizitorul se obliga sa plateasca pretul catre Contractant/Prestator in termenul convenit la art. 16.1.alin (2) din modelul contract. Totodata completati/clarificati, in acelasi sens, si precizarea de la pag. 20 a caietului de sarcini: "-Predarea documentatiilor tehnice intocmite fara respectarea cerintelor temei de proiectare si ale contractului nu constituie respectarea termenelor specificate la Cap. 6"

In drept: art. 154 din Legea 98/2016; art. 20, alin. (2) din H.G.395/2016/Calitate

d) In fapt: La nivelul caietului de sarcini, cap. 6, cerintele referitoare la experti, nu sunt clare.

Masura de remediere: Prin urmare,

1) In cazul expertului cheie Inger topograf se va preciza actul normativ care impune detinerea autorizatiei ANCPI si se va elimina cerinta privind detinerea diplomei de inginer topograf, intrucat detinerea autorizatiei implica detinerea anumitor studii;

2) pentru expertul nr.3 - inginer geolog, se va justifica tipurile de facultati solicitate in cerinta pentru studii superioare;

3) In cazul solicitarii mai multor experti din aceeasi categorie, justificati, la nivelul strategiei de contractare, numarul de experti solicitat, prin raportare la activitatile pe care trebuie sa fie indeplinite in acelasi timp (concomitant);

4) pentru expertul secundar Arhitect nu se intelege cum poate fi indeplinita cerinta de la rubrica "Calificari si abilitati", precizati concret documentele care demonstreaza indeplinirea cerintei. Totodata aveti in vedere ca aceasta solicitare sa nu dubleze cerinta referitoare la experienta specifica solicitata;

5) Experienta specifica solicitata expertului *Inger proiectant utilitati* si nu o puteti limita la anumite faze ale proiectarii. Se va raporta la participarea in cadrul unor contracte in care s au intocmit documentatii tehnice economice (jndiferent de faza) pentru retele apa si/sau canal) ;

6) Pentru inginer iluminat precizati temeiul legal pentru certificare CAPI;

7) Pentru inginer instalatii electrice precizati temeiul legal pentru solicitarea atestatului ANRE si justificati cerinta gradului III.AB; Experienta specifica solicitata nu o puteti limita la anumite faze ale proiectarii. Se va raporta la participarea in cadrul unor contracte in care s-au intocmit documentatii tehnice economice (jndiferent de faza) pentru instalatii electrice;

8) Pentru expertul Analiza cont beneficiu, este restrictiv ca analiza sa fie solicitata intr-un anumit tip de finantare POIM. se poate solicita intr-un anumit domeniu.

In drept: art. 154 din Legea 98/2016; art. 20, alin. (2) din H.G.395/2016/Calitate

II. In fapt: Contractul nu prevede dreptul denuntării unilaterale a contractului de către Autoritatea Contractantă în cazul unor decizii ale Curții Europene de Justiție sau în cazul în care furnizorul se regăsește într-una dintre situațiile de excludere.

Masura de remediere: Completati modelul de contract cu prevederi referitoare la dreptul denuntării unilaterale a contractului de către Autoritatea Contractantă în cazul unor decizii ale

Curții Europene de Justiție sau în cazul în care furnizorul se regăsește într-una dintre situațiile de excludere.

In drept: art. 223 din Legea nr. 98/2016/regularitate

III. In fapt: autoritatea contractanta nu a atasat un un centralizator al propunerii financiare in care ofertantii sa precizeze efortul (exprimat in zile/om) pentru fiecare expert cheie (dupa caz, experti non cheie, daca exista) implicați în activitățile din cadrul contractului;

Masura de remediere: Va rugam sa atasati un centralizator al propunerii financiare in care sa solicitati ofertantilor prezentarea in detaliu a efortului (exprimat in zile/om) pentru fiecare expert cheie implicat in activitatile din cadrul contractului. Aceste informatii sunt relevante in vederea determinarii unei chei de control atat in procesul de evaluare al ofertelor (in situatia existentei unor oferte neobisnuit de scazute), cat si in vederea determinarii cuantumului valoric al unor potentiale modificari la contract (va rugam sa aveti in vedere formularul de Propunerea financiara aferenta serviciilor intelectuale care se afla la adresa: <https://www.achizitiipublice.gov.ro/matrix/cell/71/1>); subliniem ca observatia noastra se refera la solicitarea operatorilor economici de a prezenta si o defalcare a efortului exprimat in zile/om DOAR pentru situatia in care va fi necesara modificarea/completarea unei/unor activitati din proiect, si nu pentru efectuarea platilor efective (acestea realizandu-se pe baza preturilor forfetare aferente livrabilelor/activitatilor).

In drept: art. 154 Legea 98/2016; art. 20, alin (2) și (3) din H.G. 395/2016/calitate

IV. In fapt: La nivelul fisierului "4. Model Formulare.doc.p7s" se regasesc formulare care vizeaza declaratii care se completeaza si la nivelul DUAE.

Masura de remediere: Eliminati din cuprinsul fisierului "4. Model Formulare.doc.p7s", formulare care vizeaza declaratii care se completeaza si la nivelul DUAE (ex:formularul 13).

In drept: art. 154 din Legea 98/2016; art. 20, alin. (2) din H.G.395/2016/Calitate

V. La nivelul fisei de date:

a)In fapt: Termenul prevazut pentru solicitarea de clarificari este scurt.

Masura de remediere: La sectiunea I.3 modificati termenul pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor, respectiv un termen de minim 10 zile. Pentru a fi preluat in anuntul de participare, preluati la II.1.4 si termenul in care operatorii economici pot solicita clarificari, respectiv termenul prevazut la sectiunea I.3.

In drept: Art. 160, art.161 din Legea nr. 98/2016 ; Art. 20 din H.G nr. 395/2016/regularitate

b)In fapt: Serviciile care fac obiectul procedurii nu intră în categoria Serviciilor diverse, ci reprezintă Servicii din afara Anexei 2.

Masura de remediere: Corectati secțiunea II.1.3-Tip de contract, mentionand servicii din afara anexei 2.

In drept: Art. 35 din Legea nr. 98/2016; Art.16(2) H.G. nr. 395/2016/ calitate

c)In fapt: In sectiunea II.2.2 nu s-a precizat codul CPV aferent serviciilor de elaborare studii.

Masura de remediere: va rugam sa completati sectiunea II.2.2 cu codul CPV aferent serviciilor de elaborare studii. Corelati cu informatiile cuprinse in Strategia de contractare, pag. 1-2.

In drept: Art. 35 din Legea nr. 98/2016,art. 16(2) H.G. nr. 395/2016 /Calitate;

d)In fapt: la sectiunea II.2.5.: (i) Ponderea acordata expertilor (55%) este de natura a distorsiona rezultatul procedurii. Mai mult, avand in vedere modelul de factori de evaluare si ponderea aferenta din instructiunea nr. 1/2017 ANAP, se trage concluzia ca ponderea acordata unui singur expert folosit ca factor de evaluare nu poate depasi intervalul 5-6%; Se poate acorda max. 10% doar pentru manager de proiect/ coordonator, iar per total, din practica actuala, ponderea acordata expertilor nu va depasi 30-35%.ii) In ceea ce priveste punctarea in cadrul factorilor de evaluare a unui numar mare de experti, apreciem ca o astfel de abordare poate duce la alterarea rezultatului, in sensul ca se pierde din avantajul competitiv pe care respectivul expert il poate

h) În fapt: La secțiunea IV.4.2 nu sunt specificate clar formularele care trebuie completate de către ofertanți în vederea depunerii propunerii financiare.

Măsura de remediere: Specificați clar care sunt formularele ce trebuie completate de către ofertanți în vederea depunerii propunerii financiare. Modelul acestor se va insera în fisierul "4. Model Formulare.doc.p7s".

În drept: Art. 154 -156 Legea 98/2016; Art. 20 H.G. nr. 395/2016/calitate

i) În fapt: La secțiunea III.1.3.a) cerința experiența similară nu este clar formulată

Măsura de remediere: Reformulați cerința astfel încât să se înțeleagă ca "*Ofertantul în ultimii 3 ani raportați la termenul limită de depunere a ofertelor a prestat servicii similare în valoare cumulată de cel puțin 840 000 lei fără T.V.A prin intermediul a maxim 3 contracte*". Totodată reformulați similaritatea serviciilor astfel încât să nu limitați la anumite faze ale proiectării, respectiv: "*Prin servicii similare se înțelege elaborare/actualizare/modificare documentații tehnico-economice în domeniul infrastructurii rutiere*" (domeniul aferent prezentei proceduri);

În drept: În drept: Art. 179 d), art. 172(5) din Legea nr. 98/2016; Art.31(1) din H.G. nr. 395/2016/calitate

STRATEGIA DE CONTRACTARE SE VA MODIFICA CONFORM RECOMANDARILOR ANAP.

Conform prevederilor art.16 din OUG nr.98/2017 privind privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare în cazul în care autoritatea/entitatea contractantă are obiecții cu privire la constatările și/sau măsurile de remediere dispuse identificate de către ANAP ca urmare a activității de control ex ante asupra prezentei documentații de atribuire, poate demara procedura de conciliere. Soluționarea cererii de conciliere este condiționată de nepublicarea anunțului de inițiere a procedurii de atribuire.

În cazul în care autoritatea/entitatea contractantă decide publicarea anunțului de participare fără a remedia abaterile constatate de ANAP prin prezentul aviz condiționat, devin incidente prevederile art. 14 alin. (8) coroborat cu art. 25 din OUG nr. 98/2017, cu modificările și completările ulterioare.

Avizat: DUMITRASCU MIHAELA Digitally signed by DUMITRASCU MIHAELA
Date: 2021.10.20 18:06:57 +03'00'

Întocmit: IONESCU AURELIA Digitally signed by IONESCU
AURELIA
Date: 2021.10.20 18:16:13 +03'00'