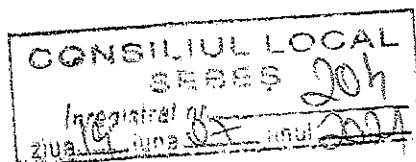
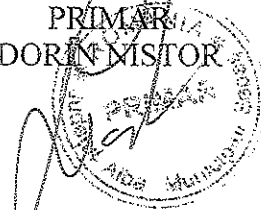


ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEȘ
CONSILIUL LOCAL



INITIATOR
PRIMĂR
DORIN MISTOR



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind modificarea art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea
Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a
Patrimoniului

Consiliul Local al Municipiului Sebeș, județul Alba;

Întrunit în sesiunea publică din data de

Luând în dezbateri proiectul de hotărâre privind modificarea art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului ;

Văzând referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind modificarea art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului nr..... ;

Văzând cererea SC LIVIO DARIO SRL de reducere a tarifului de acces Autogară nr.53648/06.07.2021, completată cu adresa nr.55811/15.07.2021 ;

Văzând raportul de specialitate nr..... întocmit de către Serviciul Public de Administrare a Patrimoniului, prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre;

Văzând raportul de specialitate nr..... întocmit de către Direcția Venituri, prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre;

Văzând raportul de specialitate nr..... întocmit de către Biroului Contencios juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă , prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre;

Având avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină și al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, protecție mediu, monumente naturale și turism din cadrul Consiliului Local al Municipiului Sebeș;

În baza art.129 și art,139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta;

HOTĂRĂȘTE

Art.I Art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului referitor la "Tarife acces în Autogară, Curse regulate urbane" se modifică și va avea următorul cuprins : "Curse regulate urbane 0,1 lei/mijloc de transport".

Art.II Prevederile art.I se aplică pe perioada instituirii la nivelul României a stării de urgență/alertă.

Art.III Celelalte prevederi ale art.72 rămân neschimbate.

Art.IV De ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri răspunde Serviciul Public de Administrare a Patrimoniului.

Art.V Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și condițiile prevăzute de legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre se va publica pe site-ul Primăriei și în monitorul oficial al Municipiului Sebeș și se va comunica :

- Instituției Prefectului Județului Alba;
- Primarului Municipiului Sebeș;
- Viceprimarului Municipiului Sebeș;
- Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului;
- Serviciului Cheltuieli și Resurse Umane;
- Biroului Contencios juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă;

Notă: Prezentul proiect de hotărâre nu constituie act administrativ și nu produce efecte juridice.

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Vlad Cristina Elena**

MUNICIPIUL SEBEȘ

PRIMAR

Nr. 56400 / 19.07.2021

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului

Potrivit prevederilor art.4 pct.11. din Hotărârea Guvernului nr.69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, Municipiul Sebeș, prin S.P.A.P. are obligația de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aferente licențelor de traseu pentru fiecare agent economic care desfășoară astfel de activități.

În acest sens, S.P.A.P. a încheiat contract de prestări servicii și cu SC Livio Dario SRL, obiectul contractului fiind prestarea de servicii pentru acces la peroanele din autogară, pentru cursele care tranzitează Autogara Sebeș, respectiv :

- Ruta Sebeș – Lancrăm
- Ruta Sebeș – Petrești

În temeiul art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului, tariful de acces în Autogară, pentru curse regulate urbane, s-a stabilit la 1 leu/mijloc de transport.

Prin adresele înregistrate sub nr.53.646/06.07.2021 și 55.811/15.07.2021, SC Livio

Dario SRL, solicită tariful de acces în Autogară, pentru curse regulate urbane, la 0,1 lei/mijloc de transport. Pentru justificarea acestei solicitări, agentul economic aduce următoarele argumente :

- numărul de călători a scăzut dramatic de la debutul pandemiei, cifrele nererevenind la normal de peste un an de zile ;
- elevii, care au un impact destul de mare în numărul de călători și automat și în încasări, au fost școlarizați de acasă, fiind efectiv la școală aproximativ 2 luni de zile din aprilie 2020 și până în prezent ;
- creșterea considerabilă a prețului la combustibil în anul 2021 a fost de aproximativ 2 lei/litru față de anul 2020, a fost unul din motivele care au condus la înregistrarea de pierderi financiare de către SC Livio Dario SRL.

Impactul financiar, în condițiile în care s-ar aproba reducerea tariful de acces în Autogară, pentru curse regulate urbane, de la 1 leu/mijloc de transport, cât este în prezent, la 0,1 lei/mijloc de transport cât solicită SC Livio Dario SRL, este de circa 8.100 lei/an.

Raportat la cele expuse, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și aprobării de către Consiliul Local al Municipiului Sebeș.

INIȚIATOR PROIECT
PRIMARUL MUNICIPIULUI SEBEȘ,
Dorin NISTOR



ART. 76

(1) Efectuarea transportului rutier contra cost și a activităților conexe acestuia se realizează pe bază de contract de transport, în conformitate cu legislația în vigoare. Aceste activități sunt următoarele:

1. transportul rutier contra cost de mărfuri;
2. transportul rutier național și internațional contra cost de persoane în următoarele cazuri:
 - a) serviciu regulat;
 - b) serviciu regulat special;
 - c) serviciu ocazional;
3. activități desfășurate de autogară;
4. activități de intermediere.

(2) Se consideră contract și comanda acceptată, numai dacă aceasta conține toate elementele necesare efectuării transportului rutier.

ART. 4

Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acestora și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. efectuarea transportului rutier în baza licenței de traseu/autorizației de transport internațional/documentului de transport/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu declarat/e pierdut/e, după caz;
2. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de returnare a atestatului de conducător auto obținut în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 către autoritatea emitentă, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;
3. efectuarea de către operatorul de transport rutier, în cadrul unui serviciu internațional ocazional, a unor servicii ocazionale/excursii locale în alt stat membru decât cel de stabilire, cu nerespectarea prevederilor art. 13 teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor specificate în autorizația de transport internațional de persoane în cazul prevăzut la art. 6 alin. (6) teza întâi din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la utilizarea unor vehicule suplimentare;
5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și/sau (3) și la art. 17 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la completarea foii de parcurs;
6. nerestituirea de către operatorul de transport rutier, conform reglementărilor în vigoare, a foilor de parcurs completate autorității emitente, în cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub formă de servicii ocazionale;
7. efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;
8. efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri perisabile fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;
9. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea între 5% și 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care depășește 12 tone sau între 5% și 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 12 tone sau efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea între 5% și 20% a masei maxime autorizate pe axe;
10. nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 25 alin. (1) - (3) și/sau ale art. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;
11. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aferente licențelor de traseu;

MUNICIPIUL SEBEȘ
DIRECȚIA VENITURI
ROMÂNIA, 515800.SEBEȘ, județul ALBA

Str. Piața Primăriei, nr. 1
 Tel.: +40258.731132, 700098, 734881 Fax: +40258.734187
 E-mail: directiavenituri@primariasebes.ro



Prezentul document conține date cu caracter personal ce intră sub incidența Regulamentului nr. 679/2016 (UE), sub sancțiunile prevăzute de acest regulament.

Nr. 56.442 din 19.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului

Analizând proiectul de hotărâre privind modificarea art.72 din Anexa nr.1 la HCL nr.127/2017 privind aprobarea Regulamentului de Organizare si Funcționare a Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului, apreciez următoarele :

Prin adresa inregistrata sub nr.53.646/06.07.2021, completata de adresa 55.811/15.07.2021, SC Livio Dario SRL solicita diminuarea tarifului de acces in Autogara de la 1 leu/mijloc de transport, cat este in prezent, la 0,1 lei/mijloc de transport.

In motivarea cererii SC LIVIO DARIO SRL prezintă următoarele argumente :

- numărul de călători a scăzut dramatic de la debutul pandemiei, cifrele nererevenind la normal de peste un an de zile ;
- elevii, care au un impact destul de mare în numărul de călători și automat și în încasări, au fost școlarizați de acasă, fiind efectiv la școală aproximativ 2 luni de zile din aprilie 2020 și până în prezent ;
- creșterea considerabilă a prețului la combustibil în anul 2021 a fost de aproximativ 2 lei/litru față de anul 2020, a fost unul din motivele care au condus la înregistrarea de pierderi financiare de către SC Livio Dario SRL.

In perioada martie 2021 – mai 2021, situația veniturilor și cheltuielilor, la contractul încheiat cu Municipiul Sebeș, prezentată de către SC Livio Dario SRL, este următoarea :

	MAI	APRILIE	MARTIE	TOTAL MARTIE-MAI	MEDIE MARTIE-MAI
Cheltuieli auto	31409,34	34821,15	33009,61	99240,10	33080,03
Amortizări	6869,00	6869,00	6869,00	20607,00	6869,00
Salarii	51247,00	51247,00	51247,00	153741,00	51247,00
Intrări Autogara	631	711	606	1948	649
Redeventa	843,00	843,00	843,00	2529,00	843,00
Chirie	847,00	847,00	847,00	2542,80	847,00
CHELTUIELI	94846,94	95338,75	93422,21	280607,90	93535,97
Venit bilete	25850,00	18832,00	23239,00	67921,00	22640,33
Venit abonamente	20987,00	21445,00	20687,00	63119,00	21039,67

Venit legitimatii	12184,00	12085,00	12507,00	36776,00	12258,67
VENITURI	59021,00	52362,00	56433,00	167816	55938,67
PROFIT	-32825,94	-42976,75	-36989,21	-112791,90	-37597,30

Conform art.13 alin.(5) din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate in municipiul Sebes nr.65/14.09.2015 „(5) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate nu este subvenționat. In cazul in care operatorul de transport solicita Municipiului Sebes subventie pentru efectuarea serviciului, contractul de delegare a gestiunii serviciului isi inceteaza valabilitatea prin rezilierea de plin drept a acestuia, fara ca delegatul sa fie indreptatit sa solicite despagubiri de orice fel, urmand a se organiza o noua licitatie publica deschisa pentru delegarea serviciului public local de persoane prin curse regulate”. Avand in vedere prevederea contractuala citata mai sus SC Livio Dario SRL **nu poate beneficia de subventie**, iar solicitarea acestei subventii conduce la incetarea valabilitatii contractului prin reziliere de plin drept a acestuia, situatie pe care Municipiul Sebes, evident, nu o doreste

Pentru perioada ianuarie 2021 – iulie 2021, pe ruta Sebeș – Lancrăm si Sebeș – Petrești, Serviciul Public de Administrare a Patrimoniului a incasat urmatoarele sume din tarifele de acces in Autogara – curse regulate urbane :

ianuarie	785
februarie	628
martie	606
aprilie	711
mai	631
iunie	702
iulie	670
TOTAL	4733

Impactul financiar, în condițiile în care s-ar aproba reducerea tariful de acces în Autogară, pentru curse regulate urbane, de la 1 leu/mijloc de transport, cât este în prezent, la 0,1 lei/mijloc de transport cât solicită SC Livio Dario SRL, este de circa 8.100 lei/an.

Având în vedere cele de mai sus propun Consiliului Local aprobarea Proiectului de hotărâre în forma propusă.

Șef birou CCB,
Boca Ioan 11