

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**MUNICIPIUL SEBEȘ**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA NR. 252/2019**

**privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții  
„Iluminat public pe străzile Drumul Sibiului și Plopilor, Municipiul Sebeș”  
- proiect nr. 503/2019**

Consiliul Local al Municipiului Sebeș, jud.Alba;

Întrunit în ședința publică extraordinară din data de 21.10.2019, ora 16,30;

Luând în dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Iluminat public pe străzile Drumul Sibiului și Plopilor, Municipiul Sebeș”- proiect nr. 503/2019

Analizând referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Iluminat public pe străzile Drumul Sibiului și Plopilor, Municipiul Sebeș” - proiect nr. 503/2019;

Analizând raportul de specialitate nr.79635/11.10.2019 întocmit de către d-na Suciu Delia, din cadrul Compartimentului Investiții Publice al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sebeș, ;

Având în vedere S.F. pentru obiectivul de investiții „Iluminat public pe străzile Drumul Sibiului și Plopilor, Municipiul Sebeș” - proiect nr. 503/2019, elaborat urmare a contractului de servicii nr. 64246/30.07.2019, între Municipiul Sebeș și S.C. ELIO INDUSTRIAL S.R.L.;

Având în vedere tema de proiectare nr. 56946/26.06.2019, pentru proiectarea obiectivului de investiții „Iluminat public pe străzile Drumul Sibiului și Plopilor, Municipiul Sebeș” – faza S.F.

Având în vedere Procesul verbal nr. 72053/05.09.2019, încheiat cu ocazia dezbaterii publice a proiectului „Iluminat public pe străzile Drumul Sibiului și Plopilor, Municipiul Sebeș”– faza S.F.conform prevederilor H.C.L. nr. 177/2015;

Având avizul nr.532/2019 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, lucrări publice, administrarea domeniului public și privat și avizul nr.531/2019 al Comisiei de studii prognoze economico-sociale, buget, finanțe din cadrul Consiliului Local al Municipiului Sebeș;

Având în vedere H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutului –cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;

Având în vedere prevederile art. 44, alin.1, din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

Văzând prevederile art. 129, alin.2, lit. b, coroborat cu alin.4, lit. d, din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În baza art.139 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ:

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.(1).** Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Iluminat public pe străzile Drumul Sibiului și Plopilor, Municipiul Sebeș”- proiect nr. 503/2019, Scenariul 1, cuprins în Anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre;

**(2).** Se aprobă:

1. Valoarea totală a investiției 475.728,050 lei fără TVA, respectiv 565.320,960 lei cu TVA, din care:

- construcții montaj (C+M) = 380.583,600 lei fără TVA, respectiv 452.894,484 lei cu TVA

2. Durata estimată pentru execuția lucrărilor este de 3 luni.

3. Finanțarea va fi de la bugetul local al Municipiului Sebeș.

**Art.2.** De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Compartimentul Investiții Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sebeș

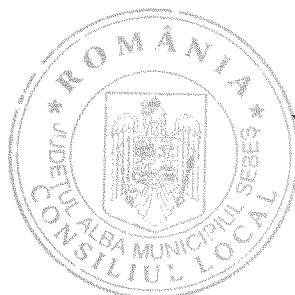
**Art.3.** Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în monitorul oficial al municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba
- Primarului Municipiului Sebeș
- Viceprimarului Municipiului Sebeș
- Arhitectului șef
- Serviciului Cheltuieli și Resurse Umane
- Biroului Contencios Juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă
- Direcției Tehnice
- Compartimentului Investiții Publice
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare și Informatică
- Aparatului permanent al Consiliului Local Sebeș

Sebeș, la 21.10.2019

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Consilier local, SPĂTARIU VASILE**



**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR MUNICIPIU**  
**VLAD CRISTINA ELENA**



Total consilieri locali	19
Prezenți	16
Pentru	15
Împotrivă	-
Abțineri	1

**PROIECT NR. 503/2019**

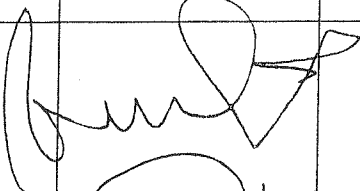

***STUDIU DE FEZABILITATE***

**ILUMINAT PUBLIC  
PE STRAZILE DRUMUL SIBIULUI SI PLOPILOR  
MUNICIPIUL SEBES**

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL SEBES**

**SEPTEMBRIE 2019**

**LISTA DE SEMNATURI**

PRENUME, NUME	SEMNATURA	SOCIETATE
<b>DAN ORDEAN</b> Sef proiect		<b>Proiectant</b> <b>SC ELIO INDUSTRIAL SRL</b>
<b>ALIN ORDEAN</b> Proiectant		

## BORDEROU

1. Coperta
2. Foaie de capat
3. Lista de semnături
4. Borderou

### A. PIESE SCRISE

#### 1 Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

#### 2 Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

- 2.1 Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză
- 2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.3 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor
- 2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții
- 2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

#### 3 Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

- 3.1 Particularități ale amplasamentului:
  - a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);
  - b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
  - c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;
  - d) surse de poluare existente în zonă;
  - e) date climatice și particularități de relief;
  - f) existența unor:
    - rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
    - posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;
- g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:
  - (i) date privind zonarea seismică;
  - (ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice;
  - (iii) date geologice generale;  
date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane,
  - (iv) raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz;
  - (v) încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;  
caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor
  - (vi) existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.
- 3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic: caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;  
varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;  
echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.
- 3.3. Costurile estimative ale investiției:  
costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;  
costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.
- 3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:
  - studiu topografic;
  - studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului;
  - studiu hidrologic, hidrogeologic;
  - studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;
  - studiu de trafic și studiu de circulație;
  - raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică;
  - studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere;

studiu privind valoarea resursei culturale;

studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

#### **4 Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico-economic(e) propus(e)**

- 4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință
- 4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția
- 4.3. Situația utilităților și analiza de consum:  
necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;  
soluții pentru asigurarea utilităților necesare.
- 4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:
  - a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;
  - b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;
  - c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;
  - d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.
- 4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții
- 4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară
- 4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate
- 4.8. Analiza de sensibilitate
- 4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

#### **5 Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

- 5.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor
- 5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)
- 5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:
  - a) obținerea și amenajarea terenului;
  - b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;  
soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;
  - c) probe tehnologice și teste.
- 5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
  - a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în

lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități

- b) fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

## **6 Urbanism, acorduri și avize conforme**

- 6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- 6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
- 6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică
- 6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților
- 6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
- 6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

## **7 Implementarea investiției**

- 7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției
- 7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare
- 7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare
- 7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

## **8 Concluzii și recomandări**



## PIESE DESENATE

Denumire plansa	Scara	Tip	Nr.
Plan de incadrare in zona	1:5000	PL	1
Plan de situatie	1:1000	PL	2.1, 2.2

<b>A. PIESE SCRISE</b>		
<b>1</b>	<b>Informații generale privind obiectivul de investiții</b>	
	1.1.	Denumirea obiectivului de investiții
		<b>"ILUMINAT PUBLIC PE STRAZILE DRUMUL SIBIULUI SI PLOPILOR, MUNICIPIUL SEBEȘ"</b>
	1.2.	Ordonator principal de credite/investitor
		<b>MUNICIPIUL SEBEȘ</b> STR. PIAȚA PRIMĂRIEI, NR.1, SEBEȘ, JUD.ALBA
	1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)
		<b>MUNICIPIUL SEBEȘ</b> STR. PIAȚA PRIMĂRIEI, NR.1, SEBEȘ, JUD.ALBA
	1.4.	Beneficiarul investiției
		<b>MUNICIPIUL SEBEȘ</b> STR. PIAȚA PRIMĂRIEI, NR.1, SEBEȘ, JUD.ALBA
	1.5.	Elaboratorul studiului de fezabilitate
		<b>SC ELIO INDUSTRIAL SRL</b> Loc. Lancram, str. Principala, Nr. 398, jud. Alba, Cod fiscal: RO 1771720, J1/1248/1991 Tel: +4 0723.602.004
<b>2</b>	<b>Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții</b>	
	2.1	Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză
		Nu este cazul.
	2.2.	Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
		Finantarea investiției se va face din fonduri atrase și fonduri proprii (prevazute în bugetul local). Prin grija autorității contractante, se vor prevedea în bugetul local sumele necesare pentru cheltuielile, în funcție de esalonarea plăților pentru investiții. Proiectul poate fi implementat din punct de vedere legislativ și este în concordanță cu politicile de mediu și strategiile locale de dezvoltare.
	2.3	Analiza situației existente și identificarea deficiențelor
		Cu ocazia lucrărilor de modernizare pe strazile Drumul Sibiului și Plopiilor constând în introducerea în subteran a rețelei de distribuție a energiei electrice, se propune și modernizarea rețelei de iluminat public. În prezent rețeaua de iluminat public ce deserveste strazile analizate

		<p>se prezinta astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aparatele de iluminat existente sunt insuficiente si ineficiente cu caracteristici lumino tehnice necorespunzatoare,</li> <li>- stalpii sunt necorespunzatori atat din considerente geometrice (inaltime, verticalitate), cat si din considerente de stabilitate.</li> </ul> <p>Pentru realizarea reabilitarii iluminatului public stradal sunt necesare interventii asupra punctelor luminoase cu inlocuirea corpurilor de iluminat existente si suplimentarea de puncte noi de iluminat pentru a asigura gradul de iluminare a zonelor conform clasificarii lor.</p> <p>In zona exista posturi de transformare ce pot prelua puterea electrica instalata suplimentar.</p>
	2.4	<p>Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții</p>
		<p>Iluminatul public trebuie sa indeplineasca conditii lumino tehnice, de siguranta a circulatiei, de estetica arhitectonica si de norme tehnice, in conditiile utilizarii rationale a energiei electrice, a reducerii nivelului investitiilor si a cheltuielilor anuale de exploatare a acestor tipuri de instalatii.</p>
	2.5	<p>Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice</p>
		<p>Investitia vizeaza pe de o parte imbunatatirea calitatii sistemului de iluminat stradal pentru a corespunde normelor in vigoare, pe de alta parte scaderea consumului si cheltuielilor cu energie electrica prin montarea de corpuri de iluminat cu sursa de tip LED.</p>
3	<p><b>Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții</b></p>	
	3.1	<p>Particularități ale amplasamentului:</p>
	a)	<p>descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);</p>
		<p>Suprafetele de teren ce urmeaza a fi ocupate de investitie sunt situate in intravilanul Municipiului Sebes, in domeniul public, conform legii 82/1998.</p> <p>Municipiul Sebeș este unul dintre cele mai importante orașe din județul Alba datorită dezvoltării economice pe care o cunoaște, mai ales în ultimul deceniu, fiind avantajat și de poziția sa geografică. Situat în partea centrală a județului Alba, în sud-vestul Transilvaniei, Sebeșul se află la intersecția celor 2 drumuri europene E 68 (Deva- Sibiu-Brasov) și E81 (Cluj- Sibiu- Pitesti). Distanța dintre Sebeș si importantele orașe din</p>

inima Transilvaniei este relativ mică: Alba Iulia la 15 km, Deva la 63 km, Sibiu la 55 km și Cluj la 75 km, ultimele două beneficiind și de un aeroport internațional, lucru care constituie un adevărat avantaj în dezvoltarea regiunii.

Localitatea se situează la 45°57' latitudine nordică și 23°34' longitudine estică, în zona de influență a muntelui și la limita de separare a altor două unitati naturale distincte: Podisul Secașelor spre est și culoarul Mureșului spre vest. În sud, Sebeșul se învecinează cu Munții Șurianu, cunoscuți și ca Munții Sebesului (Vârful lui Patru- 2.130 m; Vârful Surianu- 2.061 m). Datorită reliefului și peisajelor de poveste pe care le oferă împrejurimile, turiștilor li se oferă nenumărate posibilități de recreere, de la drumețiile de primăvara până toamna, până la sporturile de iarnă mult așteptate de împătimitii schiurilor și saniei.

Suprafețele ocupate temporar și definitiv necesare pentru realizarea investiției sunt cele prezentate în tabelul de mai jos.

Obiect	Lungimi/ buc	Lățime	Suprafața	Suprafețe ocupate	
				Temporar	Definitiv
	[m]/ [buc]	[m]	[mp]	[mp]	[mp]
Retea electrică	1250	0,4	-	500	-
Șalpi de iluminat	44	-	1	-	44
<b>TOTAL [mp]</b>				<b>500</b>	<b>44</b>

b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Municipiul Sebeș este situat în partea central – sudică a județului Alba, aproape de confluența Sebeșului cu Mureșul, la o distanță de 15 km de Alba Iulia – reședința de județ, 55 km de Sibiu (unde este și un aeroport internațional) și 63 km de Deva. Totodată este cunoscut ca fiind un nod rutier, situându-se la intersecția drumurilor europene E 68 ( Deva-Sibiu- Brasov) și E 81 ( Cluj- Sibiu- Pitesti). Municipiul Sebeș are și acces feroviar, în oraș existând o gara, pentru rute precum Bucuresti- Brasov- Sibiu, Deva- Arad.

Teritoriul municipiului Sebeș este străbătut de râurile Sebeș și Secașul Mare și se învecinează la est cu comunele Daia Română, Cut și Călnic, la sud cu comunele Cîlnic și Săsciori, la vest cu comunele Vințu de Jos și Pianu, la nord cu municipiul Alba Iulia.

Suprafața totală a municipiului este de 9.776 ha, terenul pe care este așezat orașul având o suprafață aproape plană.

Structura administrativă:

Din Municipiul Sebeș fac parte următoarele localități componente:

- Sebeș – situat pe ambele maluri ale râului cu același nume, la intersecția drumurilor naționale și europene DN1 și DN7;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lancrăm – localitate componentă, aproape de limita nordică a municipiului, la aproximativ 2 km de localitatea Sebeș;</li> <li>- Petrești – localitate componentă așezată de-a lungul râului Sebeș la 3,5 km de Sebeș spre sud, cu acumularea ce-i poartă numele, care funcționează în scopul alimentării și atenuării undelor de viitură din amonte;</li> <li>- Răhău – sat aparținător pe Valea Secașului Mare ce se deschide la sud de DN1 și așezat în partea sud – estică a localității Sebeș.</li> </ul>
	c)	orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;
		<p>Municipiul Sebeș este situat în partea central – sudică a județului Alba, aproape de confluența Sebeșului cu Mureșul, la o distanță de 15 km de Alba Iulia – reședința de județ, 55 km de Sibiu (unde este și un aeroport internațional) și 63 km de Deva.</p> <p>Coordonate: 45°57'36"N 23°34'12"E</p>
	d)	surse de poluare existente în zonă;
		Nu este cazul.
	e)	date climatice și particularități de relief;
		<p>Datorită poziției sale geografice, municipiul Sebeș se caracterizează printr-un climat continental moderat, ce favorizează dezvoltarea turismului itinerant, cu precădere vara, precum și practicarea sporturilor de iarnă în sezonul rece. În Sebeș vremea devine frumoasă începând din luna mai, cu o atmosferă clară, dar și cu unele furtuni de primăvară. Luna următoare, iunie, este cea mai ploioasă și cu o nebulozitate pronunțată. Începând din iulie, vremea se stabilizează, timpul devine frumos, menținându-se astfel până la jumătatea lui octombrie. Clima este influențată în primul rând de circulația aerului, în Sebeș predominând circulația nord-vestică, ce aduce mase de aer mai umede, urmate de circulația sudică și sud-vestică, cu mase de aer cald tropical, precum și de circulația nordică și nord-estică, cu mase de aer rece de origine polară. Temperatura medie anuală la Sebeș este de 9,3°C, temperatura minimă poate să scadă până la - 33,9°C (ianuarie 1963), iar temperatura maximă poate ajunge până la 37,7°C (august 1971). În privința nebulozității, în Sebeș numărul mediu al zilelor dintr-un an cu cer senin este de 56,3, iar cel al zilelor cu cer acoperit este de 107. Regimul precipitațiilor în Sebeș este de 568 mm/an. În lunile mai și iunie cad cele mai multe ploi, iar cantitățile minime de precipitații se înregistrează în lunile februarie și martie. Iarna precipitațiile cad sub forma de zăpadă timp de 20-30 de zile pe an, iar stradul de zăpadă se menține timp de aproximativ 50 de zile. Calmul atmosferic predomină în Sebeș, viteza anuală a vântului fiind de 3,5- 4 m/s.</p>

