



PROIECT DE HOTĂRÂRE

cu privire la modificarea și completarea H.C.L. 24/2009 privind aprobarea Regulamentului de transport taxi și Regulamentul de organizare a Activității de dispeccerat la transport în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a Municipiului Sebeș, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul local al Municipiului Sebeș, jud. Alba, întrunit în ședința publică din data de ____

Analizând prevederile H.C.L. 24/2009, privind Aprobarea Regulamentului de transport taxi și Regulamentul de organizare a Activității de dispeccerat la transport în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a Municipiului Sebeș, cu modificările și comletările ulterioare;

Luând în dezbateră referatul de aprobare a prezentului proiect de hotărâre;

Văzând raportul de specialitate nr. _____ întocmit de Compartimentul Patrimoniu și Transport din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Sebeș

Având în vedere atribuțiunile prevăzute la art. 13 din Legea nr. 38/2003, cu completările și modificările ulterioare, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere prevederile art 62 alin1 și art. 64 alin 2 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

În conformitate cu prevederile art. 3, art. 6, art. 11 lit. f, art. 14, art. 15, art. 16, art. 17 și ale art. 31 din Anexa 1 la Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

În temeiul art. 129 alin. 1 coroborat cu art. 129 alin 2 lit.c, alin 6 lit. a, alin 2 lit d și alin 7 lit s din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În baza art. 196 alin 1 lit a coroborat cu prevederile art. 139 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Se aprobă modificarea și completarea anexei 1 la H.C.L. 24/2009 privind Aprobarea Regulamentului de transport taxi și Regulamentul de organizare a Activității de dispeccerat la transport în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a Municipiului Sebeș, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) Se modifică art. 1 alin 5 al anexei 1 la H.C.L. 24/2009 care va avea următorul cuprins:
„Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile art. 3 de membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională, cu condiția ca tot al 5-lea autoturism pentru care se solicită participarea la procedura de atribuire a autorizației de transport în regim taxi, să fie adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.
- b) Se completează art.1 al anexei 1 la HCL nr 24/2009 cu alin 6, care va avea următorul cuprins: „ Transportatorul autorizat, persoană juridică, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile art. 3, cu condiția ca tot al 5-lea autoturism pentru care se solicită participarea la procedura de atrinuire a

autorizației de transport în regim de taxi, să fie adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

Art. II. Se aprobă modificarea anexei 23 a H.C.L. 24/2009 privind Aprobarea Regulamentului de transport taxi și Regulamentul de organizare a Activității de dispecerat la transport în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a Municipiului Sebeș, modificată prin HCL nr. 228/2013 și HCL nr. 73/2017, în sensul introducerii la punctul 4 privind dotările suplimentare ale autovehiculului, a încă unui criteriu după cum urmează:

- **Rampă adaptată pentru persoanele cu dezabilități – 10 puncte**

Art. III. Celelalte prevederi ale HCL nr. 24/2009, modificată prin HCL nr.228/2013, HCL nr. 73/2017 și HCL nr. 91/2017 rămân neschimbate.

Art. IV. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Autoritatea de autorizare în transportul public local.

Art. V. Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează valabilitatea;

Art. VI. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în Monitorul Oficial al municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului județului Alba
- Primarului Municipiului Sebeș
- Viceprimarului Municipiului Sebeș
- Biroului Contencios Juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare și Informatică
- Compartimentului Patrimoniu și Transport
- Autorității de autorizare în transportul public local pe raza municipiului Sebeș

Inițiator
Consilier Local
MATEI NICOLAIE

Avizat
SECRETAR MUNICIPIU
Cristina Elena Vlad

Notă: Prezentul proiect de hotărâre nu constituie act administrativ și nu produce efecte juridice

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEȘ
CONSILIUL LOCAL

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. 24/2009 privind Aprobarea Regulamentului de transport taxi și Regulamentul de organizare a Activității de dispecerat la transport în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a Municipiului Sebeș, cu modificările și completările ulterioare

Cu toții ne dorim ca cetățenii Municipiului Sebeș care apelează la taxi să poată merge în condiții de siguranță și confort. Îi respectăm și prin prisma acestui proiect care va modifica și va aduce îmbunătățiri Regulamentului de transport în regim de taxi, în sensul introducerii obligativității ca tot al 5-lea autoturism pentru care se solicită participarea la procedura de atribuire a autorizației taxi, de către transportatorii autorizați asociații familiale sau persoane juridice, să fie adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

Obligativitatea de a pune la dispoziția persoanelor cu dizabilități mașini special adaptate există în legislația românească de câțiva ani. Trecând dincolo de obligațiile legale ale transportatorilor de taxi, cred că a pune la dispoziția acestor persoane o mașină care să le faciliteze deplasarea ține de bun simț și de sentimentul firesc, uman, de a avea grijă de semenii noștri, care au anumite constrângeri pe care eu le numesc europene și care vor trebui respectate.

Datoria noastră, a administrației locale este de a proteja și promova sănătatea populației precum și a asigura, promova respecta și garanta drepturile persoanelor cu handicap, în acest sens consider necesară modificarea H.C.L. 24/2009 privind aprobarea Regulamentului de transport taxi și Regulamentul de organizare a Activității de dispecerat la transport în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a Municipiului Sebeș, cu modificările și completările ulterioare, în sensul introducerii obligativității ca tot al 5-lea autoturism pentru care se solicită participarea la procedura de atribuire a autorizației taxi, de către transportatorii autorizați asociații familiale sau persoane juridice, să fie adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

În conformitate cu prevederile art. 3, art. 6 lit. f), art. 11, art. 14, art. 15, art. 16, art. 17 și ale art. 31 din Anexa 1 la Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Având în vedere cele prezentate mai sus precum și în baza art 39 alin. 1 din Regulamentul de Organizare și funcționare a Consiliului Local, aprobat prin HCL nr. 19/2009, inițiez prezentul proiect de hotărâre.

Consilier Local
MATEI NICOLAIE



Prin înființarea serviciilor prevăzute la art. 4 alin. (1) se realizează satisfacerea nevoilor de mobilitate atât a populației din localitate, cât și a celei aflate în tranzit.

ART. 6

Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

- a) înființarea serviciilor prevăzute la art. 4 alin. (1);
- b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz;
- c) regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective;
- d) modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective;
- e) contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini respective;
- f) numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui;
- g) declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;
- h) strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport respective;
- i) criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
- j) nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- k) numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv;
- l) stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite;
- m) modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri;
- n) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților;
- o) activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- p) interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- q) taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.

REGULAMENT
privind activitatea de transport în regim de taxi
pe raza administrativ-teritorială a municipiului Sebeș

Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri, asigurat contra cost, pe bază de bon client și realizat în condițiile legii.

Art. 1 (1) Transportul în regim de taxi se poate executa numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Transportatorul este persoana fizică autorizată, asociația familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (3), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

Art. 2 (1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune, a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(4) Autorizația de transport persoane în regim de taxi sau autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Sebeș pe a cărei rază administrativ-teritorială transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza documentației prevăzute în *Anexa 1*.

(5) Modelul autorizației de transport este stabilit în *Anexa 12*.

Art. 3 (1) Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine, și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/03, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Alba, iar pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, este de 152, respectiv de 4 la 1000 de locuitori.

(4) Autorizația taxi se eliberează după depunerea documentelor prevăzute în *Anexa 2*.

(5) Modelul autorizației taxi este stabilit în *Anexa 13*.

(6) Se interzice transportatorului autorizat cărui i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

ANEXA 23
la Regulamentul privind activitatea de
transport în regim de taxi pe raza mun. Sebeș

Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare
în cadrul procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi

nr. crt.	criterii de departajare	puncte	
1	vechimea autovehiculului de la data fabricației	până la 1 an	5
		între 1 - 2 ani	4
		între 2 - 3 ani	3
		între 3 - 4 ani	2
		între 4 - 5 ani	1
2	clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	euro 5	6
		euro 4	4
		euro 3	2
		euro 2	0
3	volumul portbagajului util	clasă mare peste 600 litri	3
		clasă medie 300 - 600 litri	2
		clasă mică sub 300 litri	1
4	dotări suplimentare ale autovehiculului	aer condiționat	4
		klimatronik	6
		dispozitiv GPS de monitorizare	5
		dispozitiv fix de înregistrare a precuzărilor făcute de clienți	5
		dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar	5
		perete despărțitor între conducătorul auto și clienți	2
		peste 6 airbaguri	8
5	gradul de protecție al pasagerilor (existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate)	între 4 și 8 airbaguri	6
		între 2 și 3 airbaguri	4
		1 airbag	1
		în proprietate	2
6	efortul investițional al transportatorului autorizat (forma de deținere a vehiculului)	în leasing	1
		15 →	8
7	vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi	10 - 15 ani	6
		5 - 10 ani	4
		3 - 5 ani	2
		+ 3 ani	0

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CORI BOGDAN APĂRIAN
Bogdan

SECRETAR MĂJORITĂȚII
VLAD CRISTINA ELENA
[Signature]



