



## Proiect de hotărâre privind presemnalizarea, semnalizarea și marcarea benzilor de ghidaj pentru biciclete în Municipiul Sebeș

Consiliul Local al municipiului Sebeș, jud. Alba;  
Întrunit în ședința publică de ordinară din data de \_\_\_\_\_;  
Având raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ întocmit de Arhitect șef, Compartimentul Urbanism,  
și Compartimentul Autorizări și Disciplină în Construcții, din cadrul aparatului de specialitate al  
Primarului;

Având raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ întocmit de Serviciul Public de Administrare a  
Patrimoniului Sebeș;

Având avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism , lucrări publice , administrarea  
domeniului public și privat din cadrul Consiliului Local Sebeș;

Văzând:

- Cap.VI, punctul VI.7.4 din anexa 1 al HG nr. 755/2016 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016 - 2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia\*)
- Art. 3 alin 1 și alin 2 din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și modificările ulterioare
- Art. 5 alin 1 și ale art. 128, alin 1, lit c din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice ,republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Art.3, alin.1, lit.f din OG 71/2002 privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

În temeiul prevederilor art. 82 coroborat cu prevederile art.78 din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În temeiul prevederilor art.129 alin. 1, precum și cele ale art. 129 alin. 2) lit. c) și d), din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În baza art. 196 alin 1 lit a coroborat cu prevederile art. 139 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă presemnalizarea, semnalizarea și marcarea benzilor de ghidaj pentru biciclete dedicate siguranței circulației bicicliștilor, pe carosabilul existent în Municipiul Sebeș;

**Art.2.** Presemnalizarea, semnalizarea și marcarea benzilor de ghidaj pentru biciclete se va realiza după cum urmează:

- În zonele în care pe carosabil este aplicat covor asfaltic se vor aplica marcaje longitudinale de ghidaj ce constă în separarea printr-o într-o linie discontinuă a zonei dedicate bicicliștilor;
- În zonele în care pe carosabil nu este aplicat covor asfaltic, se vor monta indicatoare de presemnalizare și semnalizare a zonelor în care pot circula bicicliștii.

**Art.3.** În vederea realizării lucrărilor menționate la art. 2, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei, Serviciul Public de Administrare a Patrimoniului Sebeș va lua toate măsurile pentru obținerea avizelor necesare;

**Art.4.** Presemnalizarea, semnalizarea și marcajele prevăzute la art.2 se vor executa în termen de 90 de zile după obținerea avizelor prevăzute la art.3.

**Art.5.** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine, Arhitectului Șef și Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș

**Art.6.** Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenul și condițiile prevăzute de Legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

***Prezenta hotărâre va fi afișată , se va publica pe siteul primăriei și în monitorul oficial al municipiului Sebeș și se comunică :***

- Instituției Prefectului Județului Alba;
- Primarului Municipiului Sebeș;
- Viceprimarului Municipiului Sebeș;
- Compartimentului Investiții Publice;
- Arhitect șef,
- Compartimentul Urbanism,
- Compartiment Autorizări și Disciplină în Construcții,
- Serviciul Public de Administrarea Patrimoniului Sebeș.
- Biroului Contencios Juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare și Informatică

***Notă: Prezentul proiect de hotărâre nu constituie act administrativ și nu produce efecte juridice***

**Inițiator:**  
**Consilier Local Matei Nicolaie**

**VIZAT**  
**SECRETAR MUNICIPIU**  
**Vlad Cristina Elena**

## REFERAT DE APROBARE

### la proiectul de hotărâre privind presemnalizarea, semnalizarea și marcarea benzilor de ghidaj pentru biciclete în Municipiul Sebeș

De ce bicicleta?

Este un mijloc de transport ieftin, accesibil oricui.

Mersul pe bicicletă este benefic pentru sănătate, combătând sedentarismul și contribuind la menținerea stării de sănătate a utilizatorilor și la sănătatea publică în general, reducând semnificativ riscul de boli cardiovasculare și de obezitate, dar indirect și de cancer și alte afecțiuni.

Este eficientă spațial, ocupând o suprafață redusă atât de deplasare cât și de staționare, reducând aglomerația în trafic.

Este un mijloc de transport ecologic care nu emite noxe și nu produce zgomot fiind totodată eficient energetic, având ciclul de viață lung, neconținând componente toxice sau greu reciclabile și consumând puține resurse la producere, întreținere și dezafectare.

Benzile de ghidaj pentru biciclete realizate în zonele în care pe carosabil este aplicat covor asfaltic sunt destinate în principal dar nu exclusiv bicicletelor, utilizarea acestora este recomandată pentru siguranța bicicliștilor.

În zonele în care pe carosabil nu este aplicat covor asfaltic, propun montarea unor indicatoare de presemnalizare și semnalizare a zonelor în care pot circula în siguranță bicicliștii.

Legislația privind circulația pe drumurile publice permite crearea de benzi dedicate bicicletelor. Avantajul realizării acestora sunt:

- crește gradul de conștientizare a prezenței bicicliștilor în trafic,
- sunt ușor de implementat,
- sunt ieftine,
- pot fi materializate chiar pe distanțe scurte, fără ca intrarea și ieșirea biciclistului în trafic să necesite studii complexe,
- fluiditatea circulației pe benzile pentru biciclete este asigurată de faptul că nu este obligatoriu să fie folosite exclusiv, deci bicicliștii pot efectua depășiri părăsind banda, rămânând permanent pe partea carosabilă,,
- siguranța circulației bicicliștilor este asigurată de însăși Codul Rutier, care reglementează circulația vehiculelor.

Este cunoscut faptul că, Municipiul Sebeș, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește existența continuității pistelor pentru bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile municipiului.

Potrivit art 82 alin 1 din din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și modificările ulterioare, în scopul sporirii impactului vizual asupra participanților la trafic, pe partea carosabilă se pot executa marcaje sub formă de inscripții, simboluri și figuri. Aplicarea acestor prevederi ar fi un factor de conștientizare a prezenței legitime a bicicliștilor în trafic.

Având în vedere Cap.VI, punctul VI.7.4 din anexa 1 al HG nr. 755/2016 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016 - 2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia\*)

Având în vedere art. 3 alin 1 și alin 2 din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și modificările ulterioare;

Având în vedere art. 5 alin 1 și ale art. 128, alin 1, lit c din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice ,republicată, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere Art.3, alin.1, lit.f din OG 71/2002 privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Având în vedere prevederile prevederilor art.129 alin. 1, precum și cele ale art. 129 alin. 2) lit. c) și d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Potrivit celor prezentate mai sus, în temeiul art.39 din Regulamentul de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Municipiului Sebeș, aprobat prin HCL 19/2009, inițiez prezentul proiect de hotărâre.

**Consilier Local**  
**Matei Nicolaie**



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 195 din 12 decembrie 2002 \*\*\* Republicată  
privind circulația pe drumurile publice

ART. 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

ART. 128

(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

HOTĂRÂRE Nr. 1391 din 4 octombrie 2006

pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

ART. 3

(1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

(2) În scopul desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, administratorul drumului public trebuie să realizeze amenajări rutiere pentru a determina participanții la trafic să respecte semnificația semnalizării rutiere.

ORDONANȚĂ Nr. 71 din 29 august 2002

privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local

ART. 3

(1) Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:

- a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane;
- b) amenajarea și întreținerea zonelor vezi, a parcurilor și grădinilor publice, a terenurilor de sport, a locurilor de agrement și a terenurilor de joacă pentru copii;
- c) amenajarea, întreținerea și exploatarea lacurilor, a ștrandurilor și a bazelor de odihnă și tratament;
- d) deratizarea și dezinsecția instituțiilor publice, a locuințelor, a spațiilor comerciale și de alimentație publică, a unităților de service și producție;
- e) construirea, modernizarea, întreținerea, administrarea și exploatarea piețelor agroalimentare, a bazarelor, târgurilor și oboarelor;
- f) organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale;

Legea nr. 215/2001 rep. în 2007 privind administrația publică locală  
ART. 36

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

- a) atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local;
- b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
- c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

1. educația;
2. serviciile sociale pentru protecția copilului, a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice, a familiei și a altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială;
3. sănătatea;
4. cultura;
5. tineretul;
6. sportul;
7. ordinea publică;
8. situațiile de urgență;
9. protecția și refacerea mediului;
10. conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor, grădinilor publice și rezervațiilor naturale;
11. dezvoltarea urbană

OG 195/2002

ART 6

10. bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;

HG 1391/2006

ART. 82

(1) În scopul sporirii impactului vizual asupra participanților la trafic, pe partea carosabilă se pot executa marcaje sub formă de inscripții, simboluri și figuri.

ART. 78

Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinuă simplă sau dublă permite trecerea peste acesta, dacă manevra sau reglementările instituite impun acest lucru.

*HG 755/2016*

VI.7.4. Realizarea de amenajări speciale destinate participanților vulnerabili la trafic

Este necesară adoptarea unor măsuri de limitare a gradului de vulnerabilitate a unora dintre participanții la trafic (de tipul bicicliștilor și al pietonilor, tinerilor, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități și motocicliștilor) prin realizarea de amenajări speciale în zona drumurilor publice, separarea diferitelor tipuri de utilizatori prin benzi dedicate, separarea pe verticală a diferitelor tipuri de transport etc.), definirea de zone cu interdicție/condiționalitate de trafic (zone cu viteză redusă, zone exclusiv pietonale etc.) ca măsuri de limitare a conflictului dintre transportul motorizat și transportul nemotorizat, măsuri ce participă deopotrivă la siguranța rutieră dar și la protejarea și valorificarea patrimoniului construit.

Este necesară de asemenea adoptarea și implementarea unor standarde de actualitate cu privire la piste pentru bicicliști.