

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEȘ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 189 / 2016

privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)

pentru obiectivul de investiții

„Modernizare străzi municipiul Sebeș: Crișan - Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus – Lancrăm, Mihai Eminescu - Petrești”- proiect nr. 016/2015

Consiliul Local al municipiului Sebeș, jud.Alba;

Întrunit în ședința ,publică, ordinară din data de 30.08.2016, ora 14,00;

Luând în dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi municipiul Sebeș: Crișan - Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus – Lancrăm, Mihai Eminescu - Petrești”- proiect nr. 016/2015;

Analizând expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții: „Modernizare străzi municipiul Sebeș: Crișan – Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus – Lancrăm, Mihai Eminescu - Petrești”;

Analizând raportul de specialitate nr. 34322/24.08.2016 întocmit de către d-na Borz

Daniela, din cadrul Compartimentului Investiții al Primăriei Municipiului Sebeș, privind aprobarea D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții: „Modernizare străzi municipiul Sebeș: Crișan – Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus – Lancrăm, Mihai Eminescu - Petrești” - proiect nr. 016/2015;

Având în vedere D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi municipiul Sebeș: Crișan – Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus – Lancrăm, Mihai Eminescu - Petrești” - proiect nr. 016/2015 elaborat urmare a contractului de servicii nr. 78/45728/13.11.2015 încheiat între Municipiul Sebeș și S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L.;

Având avizul Comisiei de studii prognoze economico-sociale, buget, finanțe și al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, lucrări publice, administrarea domeniului public și privat din cadrul Consiliului Local Sebeș ;

Având în vedere H.G. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului –cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, anexa 3 și anexa 4;

Având în vedere prevederile art. 44, alin.1, din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

Văzând prevederile art.36, alin. 2, lit. b, coroborat cu alin. 4, lit. d, din Legea nr. 215/2001 – legea administrației publice locale, republicată în 2007;

În baza art. 45 din aceeași lege,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții: „Modernizare străzi municipiul Sebeș: Crișan – Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus – Lancrăm, Mihai Eminescu - Petrești” - proiect nr. 016/2015, având următorii indicatori tehnico – economici:

1. Valoarea totală a investiției = 6.593,78 mii lei inclusiv TVA (1.456,54 mii euro, 1 euro = 4,5270 lei la data de 11.01.2016), din care C+M = 5.751,75 mii lei (inclusiv T.V.A.);

2. Durata de realizare a investiției este de 25 luni din care: 2 luni pentru elaborare proiect tehnic + detalii de execuție și 12 luni pentru execuție lucrări.

3. Finanțarea investiției: bugetul local al Municipiului Sebeș.

4. Capacități:

4.1. Obiectul 1 - Modernizare strada Crișan – Sebeș

a) Caracteristicile tehnice ale străzii:

- lungime totală stradă: 731 m;
- lățime parte carosabilă: variabilă, cuprinsă între 4,50 m și 6,00 m, respectiv de 3 m;
- numărul și lățimea benzilor de circulație: 2 benzi de circulație cu lățime variabilă cuprinsă între 2,25 m și 3 m, respectiv 1 bandă de circulație de 3,00 m pentru o lățime a părții carosabile de 3 m;
- delimitarea benzilor de circulație: rigole carosabile monolite din beton, spații verzi și trotuare;
- suprafața străzii (carosabil): 3590 mp
- structura rutieră:
 - strat de uzură din BA16, 4 cm;
 - strat de legătură din BAD20, 6 cm;
 - strat superior de fundație din piatră spartă, 15 cm;
 - strat inferior de fundație din balast, 30 cm;

b) Caracteristici tehnice ale trotuarelor:

- lățime trotuare: variabilă, min. 1,20 m;
- suprafața trotuare (fără accease la proprietăți): 950 mp;
- structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton, 6 cm;
 - strat de nisip, 5 cm;
 - fundație din balast, 20 cm;

c) Caracteristici tehnice ale acceselor:

- dimensiuni: lungime conform lungime porți;
- număr: 68 accese;
- Structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton, 8 cm;
 - strat de nisip, 5 cm;
 - fundație din balast, 25 cm;

d) Caracteristici tehnice ale șanțurilor (rigole carosabile):

- lungimi: 685 m;
- lățimi: 0,75 m;
- secțiuni: pereți din beton cu grosimea de 20 cm și înălțime variabilă;
- materiale: beton armat, monolit, clasa C35/45;

e) Spații verzi: 445 mp;

f) Caracteristici tehnice ale rețelei de canalizație subterană:

- tipuri: conducte canalizație principală și conducte canalizație secundară;
- lungimi și diametre conducte principale și secundare: conducte canalizație principală (2 x PEHD cor. DN110 – 2 x 750 m = 1500 m și 1 x PEHD cor. DN75 – 1 x 750 = 750 m) și conducte canalizație secundară (2 x PEHD cor. DN40 - 2 x 2550 m = 5100 m);
- număr cămine de tragere: 27 buc.

4.2. Obiectul 2 - Modernizare strada Ulița de Mijloc - Lancrăm:

a) Caracteristicile tehnice ale străzii:

- lungime totală stradă: 273,50 m;
- lățime parte carosabilă: 6,00 m;
- numărul și lățimea benzilor de circulație: 2 benzi de circulație de 3,00 m fiecare;
- delimitarea benzilor de circulație: rigole monolite din beton;
- suprafața străzii (carosabil): 1675 mp;
- structura rutieră:
 - strat de uzură din BA16, 4 cm;
 - strat de legătură din BAD20, 6 cm;
 - strat superior de fundație din piatră spartă, 15 cm;
 - strat inferior de fundație din balast: 30 cm;

b) Caracteristici tehnice ale trotuarelor:

- lățime trotuare: variabilă, min. 1,20 m;
- suprafață trotuare (fără accese la proprietăți): 670 mp;
- structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton, 6 cm;
 - strat de nisip, 5 cm;
 - fundație din balast, 20 cm;

c) Caracteristici tehnice ale acceselor:

- dimensiuni: lungime conform lungime porți;
- număr: 25 accese;
- structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton: 8 cm grosime;
 - strat de nisip: 5 cm;
 - fundație din balast: 25 cm;

d) Caracteristici tehnice ale șanțurilor (rigole monolite):

- lungimi: 584 m din care 290 m rigolă monolită carosabilă;
- lățimi: 0,75 m;
- secțiuni: pereți din beton cu grosimea de 20 cm și înălțime variabilă;
- materiale: beton armat, monolit clasa C35/45;

e) Spații verzi: 528 mp;

f) Caracteristicile tehnice ale rețelei de canalizare subterană:

- tipuri: conducte canalizație principală și conducte canalizație secundară;

- lungimi și diametre conducte principale și secundare: conducte canalizație principală (2 x PEHD cor. DN110 – 2 x 300 m = 600 m și 1 x PEHD cor. DN75 – 1 x 300 = 300 m) și conducte canalizație secundară (2 x PEHD cor. DN40 - 2 x 1000 m = 2000 m);
- număr cămine de tragere: 11 buc.

4.3. Obiectul 3 - Modernizare strada Ulița de Sus - Lancrăm:

a) Caracteristicile tehnice ale străzii:

- lungime totală stradă: 226,75 m;
- lățime parte carosabilă: 6,00 m;
- numărul și lățimea benzilor de circulație: 2 benzi de circulație de 3,00 m fiecare;
- delimitarea benzilor de circulație: trotuar pietonal și rigolă carosabilă din beton;
- suprafața străzii (carosabil): 1385 mp;
- structura rutieră:
 - strat de uzură din BA16, 4 cm;
 - strat de legătură din BAD20, 6 cm;
 - strat superior de fundație din piatră spartă, 15 cm;
 - strat inferior de fundație din balast: 30 cm;

b) Caracteristici tehnice ale trotuarelor:

- lățime trotuare: variabilă, min. 1,20 m;
- suprafață trotuare (fără accese la proprietăți): 445 mp;
- structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton, 6 cm;
 - strat de nisip, 5 cm;
 - fundație din balast, 20 cm;

c) Caracteristici tehnice ale acceselor:

- dimensiuni: lungime conform lungime porți;
- număr: 27 accese;
- structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton: 8 cm grosime;
 - strat de nisip: 5 cm;
 - fundație din balast: 25 cm;

d) Caracteristici tehnice ale șanțurilor (rigole carosabile):

- lungimi: 260 m;
- lățimi: 0,75 m;
- secțiuni: pereți din beton cu grosimea de 20 cm și înălțime variabilă;
- materiale: beton armat, monolit clasa C35/45;

e) Spații verzi: 128 mp;

f) Caracteristicile tehnice ale rețelei de canalizare subterană:

- tipuri: conducte canalizație principală și conducte canalizație secundară;
- lungimi și diametre conducte principale și secundare: conducte canalizație principală (2 x PEHD cor. DN110 – 2 x 250 m = 500 m și 1 x PEHD cor. DN75 – 1 x 250 = 250 m) și conducte canalizație secundară (2 x PEHD cor. DN40 - 2 x 910 m = 1820 m);

- număr cămine de tragere: 9 buc.
- 4.4. Obiectul 4 - Modernizare strada Mihai Eminescu – Petrești:
- a) Caracteristicile tehnice ale străzii:
- lungime totală stradă: 923 m;
 - lățime parte carosabilă: 6,00 m;
 - numărul și lățimea benzilor de circulație: 2 benzi de circulație de 3,00 m fiecare;
 - delimitarea benzilor de circulație: rigole monolite din beton, trotuare, spații verzi;
 - suprafața străzii (carosabil): 5040 mp;
 - structura rutieră:
 - strat de uzură din BA16, 4 cm;
 - strat de legătură din BAD20, 6 cm;
 - strat superior de fundație din piatră spartă, 15 cm;
 - strat inferior de fundație din balast: 30 cm;
- b) Caracteristici tehnice ale trotuarelor:
- lățime trotuare: variabilă, min. 1,20 m;
 - suprafață trotuare (fără accese la proprietăți): 1471 mp;
 - structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton, 6 cm;
 - strat de nisip, 5 cm;
 - fundație din balast, 20 cm;
- c) Caracteristici tehnice ale acceselor:
- dimensiuni: lungime conform lungime porți;
 - număr: 86 accese;
 - structura rutieră:
 - pavele prefabricate din beton: 8 cm grosime;
 - strat de nisip: 5 cm;
 - fundație din balast: 25 cm;
- d) Caracteristici tehnice ale șanțurilor (rigole monolite):
- lungimi: 1085 m din care 465 m rigolă monolită carosabilă;
 - lățimi: 0,75 m;
 - secțiuni: pereți din beton cu grosimea de 20 cm și înălțime variabilă;
 - materiale: beton armat, monolit clasa C35/45;
- e) Spații verzi: 1720 mp;
- f) Caracteristicile tehnice ale rețelei de canalizare subterană:
- tipuri: conducte canalizație principală și conducte canalizație secundară;
 - lungimi și diametre conducte principale și secundare: conducte canalizație principală (2 x PEHD cor. DN110 – 2 x 780 m = 1560 m și 1 x PEHD cor. DN75 – 1 x 780 = 780 m) și conducte canalizație secundară (2 x PEHD cor. DN40 - 2 x 3200 m = 6400 m);
 - număr cămine de tragere: 26 buc.

Art. 2. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții prevăzută la art.1 al prezentei este cuprinsă în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Primarul Municipiului Sebeș.

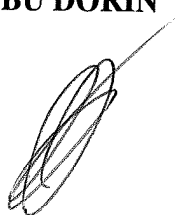
Art. 4. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în monitorul oficial al municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba
- Primarului municipiului Sebeș
- Viceprimarului municipiului Sebeș
- Arhitectului șef
- Direcției Economice
- Serviciului Contencios Juridic și Administrație
- Serviciului Investiții - Achiziții
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare
- Aparatului permanent al Consiliului Local Sebeș

Sebeș la 30.08.2016

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Cons. ALUBU DORIN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR MUNICIPIU
VLAD CRISTINA ELENA



2 ex DB/CV/CA conține 6 pagini