

ROMANIA
JUDETUL ALBA
MUNICIPIUL SEBES
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 81 / 2017

cu privire la acordul Consiliului Local al Municipiului Sebeș pentru lucrări de săpătură executate pe domeniul public, în vederea realizării investiției „ Lucrări de intervenție pentru instalarea cablului magistral de fibre optice în conducta existentă proprietate Telekom/Ericsson din localitatea Lanocrăm , jud. Alba”

Consiliul Local al municipiului Sebeș, jud.Alba;

Întrunit în ședința publică , ordinară , din data de 25.05.2017, ora 14,00;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre cu privire la acordul Consiliului Local al Municipiului Sebeș pentru lucrări de săpătură executate pe domeniul public, în vederea realizării investiției „ Lucrări de intervenție pentru instalarea cablului magistral de fibre optice în conducta existentă proprietate Telekom/Ericsson din localitatea Lanocrăm , jud. Alba”;

Având în vedere expunerea de motive întocmită de către Primarul Municipiului Sebeș, Dorin Gheorghe Nistor, în calitate de inițiator;

Văzând adresa SC SIELTE SA - București prin împuternicit dl. Antonio Incatasciato în calitate de administrator, înregistrată la Primăria municipiului Sebeș cu nr. 14302/10.04.2017, solicita eliberarea unui acord pentru lucrări de săpătura(sondaje manuale) pe domeniul public, în vederea realizării investiției „ Lucrări de intervenție pentru instalarea cablului magistral de fibre optice în conducta existentă proprietate Telekom/Ericsson din localitatea Lanocrăm, jud. Alba”

Ca urmare a lucrărilor de construire a pasajului superior peste autostradă în punctul de intersecție al autostrăzii Sebeș-Turda cu DN1(E81)- zona km 1+560(km autostradă) a fost afectat cablul de fibre optice situat pe partea dreaptă a DN1 sens Sebeș-Alba în zona verde. Lucrarea constă în înlocuirea cablului amplasat în două canalizații HDPE și realizarea joncțiunilor în camerele existente la o adâncime de 0,7m. De asemenea se vor executa 9 sondaje pentru a depista traseul exact al canalizațiilor aceste sondaje având dimensiunile de 1,0x0,4x0,7m=0,28 mc.

După instalarea foliei avertizoare la 0,3ml de marginea șanțului, terenul afectat se va aduce la starea inițială prin refacerea straturilor în ordinea inversă a executării săpăturii.

Având în vedere prevederile art. 858 și 859 din Legea 287/2009, privind codul civil, coroborate cu prevederile Legii 159/2012 privind regimul infrastructurii fizice a rețelelor de comunicații electronice, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru reducerea costului instalării rețelelor de comunicații electronice, art. 3 alin.(3) și art. 4. alin.(1) lit.a și b;

Având raportul de specialitate nr.16872/03.05.2017 al Compartimentului Patrimoniu și Transport;

Având avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, lucrări publice, administrarea domeniului public și privat din cadrul Consiliului Local Sebeș ;

În temeiul art.36 alin.2 lit.”c” din Legea nr.215/2001 – Legea administrației publice locale, republicată în 2007;

În baza art.45 din aceeași lege,

HOTĂRASTE

Art.1.(1).Consiliului Local al Municipiului Sebeș aprobă efectuarea lucrărilor de săpătură pe domeniul public, în vederea realizării obiectivului „Lucrări de intervenție pentru instalarea cablului magistral de fibre optice în conducta existentă proprietate Telekom/Ericsson din localitatea Lanocrăm , jud. Alba ” beneficiar Telekom/Ericsson prin S.C. SIELTE S.A. - București, în conformitate cu documentația tehnică anexată prezentei hotărâri.

(2).Lucrarea va fi efectuată prin foraj subteran dacă, condițiile tehnice permit acest tip de lucrare.

Art.2. Solicitantul SC SIELTE SA - București are obligația să aducă terenul afectat în urma lucrărilor de săpătură, după finalizarea acestora, la starea inițială de folosință.

Art.3. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Primarul Municipiului Sebeș prin aparatul de specialitate.

Art.4. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de legea 544/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul primăriei și în Monitorul Oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba,
- Primarului Municipiului Sebeș,
- Viceprimarului Municipiului Sebeș,
- Arhitectului Șef,
- Direcția venituri,
- Serviciul Cheltuieli și Resurse Umane,
- Biroului Contencios Juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă,
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare și Informatică,
- Compartimentului Patrimoniu și Transport ,
- SC SIELTE SA București strada G-ral Petre Popovăț nr.81 Sector 6 cod 060313

Sebeș la 25.05.2017

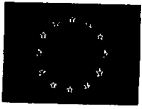
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Cons. DRAGOSIN PETRU ROMAN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR MUNICIPIU
VLAD CRISTINA ELENA

2 ex CT/CV/CA conține 2 pagini și anexa.

Arhiva la HCL 8/17/2018



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



Instrumente Structurale
2007 - 2013

POSTTRANSPORT



www.ampost.ro

PROIECTARE SI EXECUTIE AUTOSTRADA SEBES – TURDA,

LOTUL 1, Km 0+000 ÷ Km 17+000

Sectiunea A, Km 0+000 ÷ Km 14+000

**LUCRARI DE INTERVENTIE PENTRU INSTALARE CABLU MAGISTRAL CU
FIBRE OPTICE IN CONDUCTA EXISTENTA TELEKOM / ERICSSON
IN LOCALITATEA LANCRAM – JUDET ALBA**

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA

 **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROIECTANT
SPECIALITATE

 **SIELTE SA**
TELECOMMUNICATIONS SYSTEMS INTEGRATOR



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



Instrumente Structurale
2007 - 2013
POST TRANSPORT



www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

S.C. SIELTE S.A.
DEPARTAMENT TEHNIC

PERSOANE DELEGATE – TELEFOANE CONTACT

- **ING. BOGDAN ZAHARIA – TEL. 0733 508 275 – RESPONSABIL CU EXECUTIA**
- **ING. MIHAELA MALISEVSCHI – TEL. 0744 652 558 – RESPONSABIL CU PROIECTAREA**

Pag. 1 din 1

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA



PROIECTANT
SPECIALITATE





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



POS TRANSPORT



www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

Memoriu tehnic 11 pag

B. PIESE DESENATE

Plan general	1 pag
Plan de situatie	2 pag
Planse Tip	1 pag

Pag. 1 din 1

ANTREPRENOR:
ASOCIERIA





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



Instrumente Structurale
2007 - 2013

POSTTRANSPORT



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

MEMORIU TEHNIC

Cod: SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

Revizii

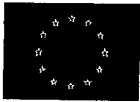
Rev.	Data	Descrierea	Intocmit	Aprobat
0	06.04.2017	DOCUMENTATIE AUTORIZATIE	M. MALISEVSCHI	

Pag. 1 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA



PROIECTANT
SPECIALITATE



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



Instrumente Structurale
2007 - 2013

POSTTRANSPORT



MOBILITATE ÎN ROMÂNIA. CONSILIUL CU EUROPA.

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

Pagina pentru inregistrarea amendamentelor

Nr. revizie	Detalii	Data

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA



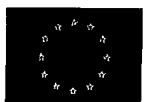
PROIECTANT
SPECIALITATE



SIELTE SA
TELECOMMUNICATIONS SYSTEMS INTEGRATOR



PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



Instrumente Structurale
2007-2013
POSTTRANSPORT



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

CUPRINS

Codificare documentatie	pag. 4
1. Date generale	pag. 5
1.1 Denumirea obiectivului de investiții	pag. 5
1.2 Lucrari de specialitate	pag. 5
1.3 Amplasamentul	pag. 5
1.4 Titularul investitiei	pag. 5
1.5. Beneficiarul Investitiei.	pag. 5
1.6. Antreprenor	pag. 5
1.7. Elaboratorul proiectului de specialitate	pag. 5
2. Prezentarea generala	pag. 6
2.1. Descrierea lucrarilor	pag. 6
2.2. Memoriu tehnic de specialitate	pag. 6
2.2.1. Situatia existenta a obiectului de investitii	pag. 6
2.2.2 Solutia tehnica adoptata	pag. 7
3. Executia lucrarii	pag. 8
3.1 Durata lucrarii	pag. 9
3.2 Masuri organizatorice	pag. 9
3.3 Legislatia avuta in vedere la proiectarea si executia de lucrari	pag. 9
3.4 Cerinte minime de securitate si sanatate pentru santiere	pag. 10
Aviz Telekom nr. 100/05/03/01/618/25.03.2015	3 pagini
Autorizatia de construire 014/28.06.2016	5 pagini
Mandat C.N.A.D.N.R. S.A - Asocierea „Impresa Pizzarotti & C. S.P.A – Pomponio Constructii S.R.L”	1 pagina
Imputernicire Asocierea „Impresa Pizzarotti & C. S.P.A – Pomponio Constructii S.R.L” – Sielte S.A.	1 pagina
Contract de subantepriza	2 pagini

Pag. 3 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIERIA

PROIECTANT
SPECIALITATE



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



POSTRANSPORT



www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

Codificare documente

FIRMA

SLT SIELTE S.A. (Expert de specialitate)

LUCRARI

ST1 Sebes - Turda Lot 1

SECTIUNI

A de la km 0+000 la km 14+000

FAZEI

DA Documentatie autorizatie

ELEMENT DE IDENTIFICARE A PACHETULUI (WBS)

LI Lucrari de interventie – instalatii telecomunicatii

TIPUL MATERIALULUI

piese desenate

PG Plan general
PS plan de situatie
PT plansa tip

piese scrise

MM memoriu
RA rapoarte

Pag. 4 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA

PROIECTANT
SPECIALITATE





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR



Instrumente Structurale
2007-2013

POSTTRANSPORT



PROGRAM OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

DATE DESPRE LUCRARE

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

***PROIECTARE SI EXECUTIE AUTOSTRADA SEBES – TURDA,
LOTUL 1, Km 0+000 ÷ Km 17+000
Sectiunea A, Km 0+000 ÷ Km 14+000***

1.2 Lucrari de specialitate: Lucrari de interventie pentru instalare cablu magistral cu fibre optice in conducta existenta Telekom / Ericsson

1.3. Amplasamentul: Judetul Alba – Localitatea LANCRAM

1.4. Titularul investitiei: M.T.I. prin C.N.A.I.R. S.A.

1.5. Beneficiarul Investitiei: C.N.A.I.R. S.A.

1.6. Antreprenor: Asocierea „Impresa Pizzarotti & C. S.P.A – Pomponio Constructii S.R.L

1.7. Elaboratorul proiectului de specialitate: SIELTE S.A.

Pag. 5 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIERIA

 **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROIECTANT
SPECIALITATE

 **SIELTE SA**
TELECOMMUNICATIONS SYSTEMS INTEGRATOR



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR

INSTRUMENTE STRATEGICE
2007 - 2013

POSTTRANSPORT

PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORUL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

2. PREZENTAREA GENERALA

Autostrada Sebes – Turda in lungime totala de 70 km, va face legatura intre Coridorul IV Pan-European, (tronsonul Orastie – Sibiu) si Autostrada Transilvania, tronson Turda – Gilau si este proiect co-finantat de Uniunea Europeana prin Fonduri de Coeziune.

Lotul 1 in lungime de 17 km incepe la nodul directionala Sebes km 0+000 si se termina cu un nod rutier in zona Alba Iulia Nord, la km 17+000.

In contextul actiunii de relocare si protejare a utilitatilor, Beneficiarul a mandatat Antreprenorul pentru a finaliza procedurile de proiectare si relocare a utilitatilor, MANDAT nr. 92/2294 din 15.01.2015, anexat.

Prin adresa (Imputernicire) nr. ST01/339 din 10.02.2015, anexata, Antreprenorul mandateaza SC Sielte S.A. pentru lucrarile de proiectare/relocare utilitati potrivit, contractului incheiat si Autorizarii de specialitate.

Anexam Contractul de Subantrepriza incheiat cu Antreprenorul Impresa Pizzarotti & C.S.p.A. (*prima si ultima pagina*) si Autorizarile necesare pentru lucrari de proiectare si executie lucrari de telecomunicatii.

Documentatia „*Relocare/Protejare instalatii de telecomunicatii, afectate de constructia autostrazii Sebes –Turda , Lot 1*”, a fost supusa spre analiza si aprobare in Comisia Tehnica de Avizare Telekom – Divizia de Operatiuni Transilvania, obtinandu-se avizul nr 100/05/03/01/618/25.03.2015 atasat prezentei documentatii.

2.1. Descrierea lucrarilor

2.1.a. Zona si amplasamentul lucrarilor de interventie pentru instalarea cablului magistral cu fibre optice in conducta existenta Telekom / Ericsson

Parte din reseaua de telecomunicatii, cabluri cu fibra optica, ce face obiectul prezentei documentatii se afla amplasata in judetul Alba, in localitatea Lancram, de-a lungul drumului principal, in domeniul public, in zona verde a trotuarului conform planurilor: SLT-ST1-A-DA-LI-PG-00001-R00, SLT-ST1-A-DA-LI-PS-00001-R00, SLT-ST1-A-DA-LI-PS-00002-R00, atasate prezentei documentatii.

2.2. Memoriu tehnic de specialitate

2.2.1. Situatie existenta

Intersectia autostrazii cu DN 1 (E 81) – zona km 1+560 (kilometru autostrada);

Datorita lucrarilor de construire a pasajului superior peste autostrada in punctul sus mentionat, a fost afectat cablu cu fibre optice 48FO proprietate Telekom. Acest cablu face parte din reseaua magistrala de fibre optice a Romaniei fiind instalat in vecinatatea zonei sus mentionate, in localitatea Lancram, pe domeniul public, in zona verde a trotuarului partea dreapta a drumului principal (DN1) sens Sebes – Alba. Traseul cablului cu fibre optice a fost executat in anul 2004 - 2005 si consta in doua conducte HDPE

Pag. 6 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIERIAPROIECTANT
SPECIALITATE



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR

Instrumente Structurale
2007 - 2013

POS TRANSPORT



www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

ø40mm amplasate în pamant, ambele fiind ocupate cu cabluri de fibra optica, una fiind cu cea mentionata mai sus.

În acest context, din punct de vedere tehnic, cablul cu fibre optice existent și afectat de construirea pasajului superior peste autostrada, trebuie înlocuit cu un cablu de la intrarea în localitatea Lancram sens Alba-Iulia – Sebes, până la casa cu nr 432 (numar vechi) / 106 (numar nou). Conductele existente în acest sector sunt amplasate în domeniul public, în trotuar, în zona verde / pamant.

2.2.2 Solutia tehnica adoptata

Solutia tehnica adoptata pentru instalarea acestui segment de cablu cu fibre optice consta în tragerea cablului pe conducta existenta și jonctionarea capetelor cu cablul existent. Jonctiunile se vor executa în cameretele existente, îngropate în pamant la o adancime de 0,7m.

Pentru înlesnirea tragerii au fost amplasate la data executiei (anul 2004 – 2005) „casete de tragere” intermediare, denumite „pulling box”.

Au fost solicitate în prezenta documentatie sondaje cu dimensiunile LxlxH – 1,0x0,4x0,7m=0,28mc, pentru depistarea exacta a pozitiei traseului conductelor existente, cameretelor și pulling box-urilor, prezentate în tabelul de mai jos.

Tip interventie	Amplasament	Dimensiunea sapaturii	Suprafata teren interventie
Sondaj nr 1 (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00001-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, intrare în loc. Lancram	1,0x0,4x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,4mp
Sondaj nr 2 – pulling box (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00001-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, în dreptul casei cu nr 284 (nr vechi)/200 (nr nou)	1,4x0,6x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,84mp
Sondaj nr 3 (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00001-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, în dreptul casei cu nr 276 (nr vechi)/182 (nr nou)	1,0x0,4x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,4mp
Sondaj nr 4 – pulling box (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00001-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, zona intersectie str Principala (DN1) cu Ulita de Jos	1,4x0,6x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,84mp
Sondaj nr 5 (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00001-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, în dreptul casei cu nr 272 (nr vechi)/172 (nr nou)	1,0x0,4x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,4mp

Pag. 7 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIERIAPROIECTANT
SPECIALITATE



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR

Instrumente Structurale
2007 - 2013

POSTTRANSPORT



MOBILITATE ÎN ROMÂNIA. CONECTARE CU EUROPA.

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

Sondaj nr 6 (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00002-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, in dreptul casei cu nr 271 (nr vechi)/168 (nr nou)	1,0x0,4x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,4mp
Sondaj nr 7 (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00002-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, in dreptul casei cu nr 263 (nr vechi)/148 (nr nou)	1,0x0,4x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,4mp
Sondaj nr 8 (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00002-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, in dreptul casei cu nr 435A (nr vechi)/ 122 (nr nou)	1,0x0,4x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	0,4mp
Sondaj nr 9 – Camereta HH (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PS- 00002-R00)	Trotuar, domeniu public, zona verde / pamant, in dreptul casei cu nr 432 (nr vechi)/106 (nr nou)	1,4x1,2x0,7m (vezi plansa: SLT-ST1-A-DA-LI-PT- 00001-R00)	1,68mp
Total suprafata interventie			5,76mp

3. Executia lucrarilor

- 1 - Predarea amplasamentului, consta in identificarea aliniamentului traseului de sapatura conform planurilor.
- 2 - Executarea sondajelor pentru identificarea traseului cablului cu fibre optice si a instalatiilor subterane edilitare.
- 3 - Executarea sondajelor conform dimensiunilor stabilite in prezenta documentatie (1,0x0,4x0,7m), se va face **numai manual** pentru evitarea deteriorarii instalatiilor subterane existente in zona.
- 4 - Pamantul rezultat in urma sapaturii va fi depozitat spre limita de proprietate si se va acorda o atentie deosebita pentru a nu impiedica circulatia pietonala.
- 5 - Se va instala folie avertizoare la 0,3 m fata de baza șanțului.
- 6 - La astuparea sondajelor executate nu se va amesteca pamantul vegetal cu arocamentele, astfel incat sa se poata pastra ordinea inversa de la sapatura, refacerea terenului putand astfel adusa la starea initiala. Umplutura se va compacta manual, in straturi de maxim 0,20m pentru a se realiza un coeficient de indesare al umpluturii cat mai aproape de cel al terenului din jur si astfel se vor evita si tasarile ulterioare.
- 7 - Deschiderea cameretelor / pulling box-uri, eliminarea apei unde este cazul, curățarea de resturi materiale, noroi, care ar îngreuna activitatea de identificare a conductei, in vederea racordarii traseului existent cu cel nou.
- 8 - Mandrinarea conductei in vederea determinării accesibilității acesteia in vederea pozării cablului cu fibre optice.
- 9 - Desfundarea acesteia, daca este cazul.

Pag. 8 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIERIAPROIECTANT
SPECIALITATE

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

SIELTE SA
TELECOMMUNICATIONS SYSTEMS INTEGRATOR



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR

Instrumente Structurale
2007 - 2013
POSTTRANSPORTPROGRAMA OPERATIONALA REGIONALA TRANSPORT
TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

3.1. Durata lucrarilor

- 7 (sapte) zile lucratoare

3.2. Masuri organizatorice

- Organizarea de echipe complexe, care vor desfasura lucru simultan pe tipuri de activitati: pregatirea sondajului, efectuarea sondajului, deschiderea pulling box / camereta, instalarea fibrei optice, jonctionare, astfel incat sa se poata realiza volumul de lucrari din graficul de realizare al interventiei.

- Predarea zilnica a amplasamentului lucrarilor de executat, tip, volum de lucru, prezentarea generala in cadrul echipelor de lucru a problemelor tronsoanelor de executat

- Verificarea integritatii fizice, documentelor de protectie a muncii.

- Anuntarea cu o zi inainte a reprezentantului beneficiarului a zonei de lucru, pentru asistenta.

- Verificarea pe parcursul fluxului tehnologic a lucrarilor ce se executa, de catre responsabilii tehnici cu executia si calitatea lucrarilor, asistati de reprezentantul beneficiarului.

Se atrage în mod deosebit atentia asupra următoarelor aspecte:

Semnalizarea rutiera

- se vor asigura punctele de lucru cu indicatoare de semnalizare atât ziua, cât si noaptea, daca va fi cazul;

- se vor lua măsuri pentru a nu stânjeni traficul rutier si pietonal.

3.3. Legislatia avuta in vedere la proiectarea si executia de lucrari

- *Prevederile art.128 (I) lit.a din OUG 195/12.12.2002 (republicata si actualizata) privind circulatia pe drumurile publice*
- *Prevederile art. 23 lit. k si lit. I din Legea nr.10/18.01.1995 (actualizata) privind calitatea in constructii;*
- *Prevederile art. 46 si art. 50 din O.G. 43/28.08.1997 republicata si actualizata privind regimul drumurilor*
- *Prevederile art. 3 pct. (4) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietatea publica, actualizata;*
- *Legea Nr. 10/1995, cu modificarile ulterioare, privind calitatea in constructii;*
- *Ghid pentru intocmirea - Cartii tehnice a constructiei /2004;*
- *Normativ 481983 - Proiectarea si constructia canalizatiei telefonice;*
- *Normativ 47/1983 - Proiectarea si instalarea cablurilor de telecomunicatii in retele publice locale, institutii si unitati industriale;*
- *STAS 8591/1997 - Amplasarea in localitati a retelelor edilitare subterane executate in sapatura;*
- *Legea nr. 50/1991 (actualizata) privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii*

Pag. 9 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIEREAPROIECTANT
SPECIALITATE



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR

Instrumente Structurale
2007-2013
POST TRANSPORT

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

3.4. Cerinte minime de securitate si sanatate pentru santiere

La întocmirea prezentului caiet de sarcini s-a tinut seama de următoarele legi si documente în vigoare, ale căror prevederi trebuie strict respectate la executia lucrărilor:

- Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca;*
- IPPM 101/iunie 2011 privind semnalizarea la lucrarile ce se executa pe drumurile sub circulatie rutiera;*
- IPPM 108/iunie 2011 privind lucrarile la drumuri;*
- OR-PM-3 ale muncitorilor si ale celuilalt personal operativ;*
- Obligatii pe linie PSI.*

Înainte de începerea derulării lucrărilor din contract, partile vor face verificări în comun și vor delimita sectoarele de intervenție, marcarea zonelor periculoase, caile de circulație și cele de acces în zona de lucru.

Pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță, personalul de execuție și urmărire a execuției trebuie să fie instruit de SSM și PSI în conformitate cu legea 319/2006, în concordanță cu specificul lucrărilor și al activității beneficiarului în perimetrul caruia se vor executa lucrările, el având obligația să cunoască caracteristicile și factorii de risc potențial ce pot apărea în timpul execuțiilor lucrărilor.

Se va face instrucțiuni separate și special personalului care vor lucra în condiții de risc ridicat.

Executantul are obligația să folosească și să urmărească folosirea echipamentului individual de protecție adecvat factorilor de risc, să urmărească purtarea și folosirea acestuia pe tot parcursul execuțiilor lucrărilor.

Sculele, untele, dispozitivele de lucru, mijloacele de lucru folosite de Prestatorul de servicii, trebuie să fie complete, în stare bună de funcționare, verificate și controlate înainte de darea în folosință. Personalul deservent trebuie să cunoască bine manuirea și folosirea mijloacelor, să fie instruit și autorizat pentru lucrarea pe care o are de executat.

Zonele de lucru și fronturile Executantului cu grad ridicat de periculozitate vor fi marcate vizibil cu indicatoare de securitate (indicatoare de informare, de avertizare, de interdicție și de siguranță). Instruirea personalului, marcarea corespunzătoare se face de câte ori situațiile concrete de pe teren o impun.

Pe toată durata execuției lucrărilor, Executantul va asigura curățenia, deblocarea căilor de acces, a locurilor de muncă și a fronturilor de lucru, prin înlăturarea materialelor și a deșeurilor rezultate din propria activitate. Conducătorii autovehiculelor care îndeplinesc sarcina de a transporta aceste materiale și deșuri vor fi instruiți corespunzător pentru circulația în deplină siguranță pe drumurile publice, iar în cadrul santierului viteza maximă de circulație va fi de 5 km/oră.

Executantul are obligația de a urmări zilnic neintroducerea sau consumul zilnic de bauturi alcoolice în incinta santierului. De asemenea, fumatul este admis doar în locurile special amenajate.

Executantul are obligația de a instrui personalul muncitor în vederea prevenirii unui eventual incendiu.

Executantul este nemijlocit răspunzător în cazul unui accident de muncă produs din vina sa.

În cazul unui accident de muncă, Executantul are obligația de a informa imediat antreprenorul și împreună cu acesta, Inspectoratul Teritorial de Protecția Muncii.

Antreprenorul are obligația de a aviza Executantului modificarea planului de acces și a circulației auto existente în zona și marcarea cu indicatoare a acestor modificări.

Pag. 10 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIEREAPROIECTANT
SPECIALITATE



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CNADNR

Instrumente Structurale
2007-2013
POSTTRANSPORT

www.ampost.ro

SLT-ST1-A-DA-LI-MM-00001-R00

Antreprenorul are obligatia sa predea Executantului pe baza de proces verbal, incheiat in doua exemplare (un exemplar pentru fiecare parte) zonele de lucru si fronturi de lucru (cu dotarile si utilitatile existente, vizibile sau ascunse). Controlul tuturor lucrarilor de executie in conditiile de siguranta si securitate pe linie de Protectia Muncii PSI intra in obligatiile Antreprenorului.

Antreprenorul are obligatia de a alerta Executantul daca este informat de existenta unui pericol grav pentru vreunul din salariatii Executantului.

Antreprenorul are obligatia de a organiza verificari in teren si reuniuni periodice cu scopul verificarii in executie a masurilor decise si de coordonare a noilor masuri adoptate in timpul derularii lucrarilor.

De asemenea are obligatia de a organiza verificari in teren si reuniuni periodice cu scopul verificarii in executie a masurilor decise si de coordonare a noilor masuri adoptate in timpul derularii lucrarilor.

De asemenea, are obligatia de a veghea respectarea instructiunilor corespunzatoare pentru riscurile de la interfata lucrarilor in cazul existentei si a altor executanti.

Antreprenorul este nemijlocit raspunzator in cazul unui accident de munca produs din vina sa.

Executia lucrarilor care fac obiectul prezentului proiect nu poate incepe inainte de insusirea si semnarea conventiei cu obligatiile ce revin fiecarei parti pe linie de Protectia Muncii.

Pe parcursul executarii lucrarilor personalul fiecarei parti va fi instruit asupra pericolului de accidente si avarii, explozii si incendii ca urmare a nerespectarii SSM si PSI specific lucrarilor contractate. Ambele parti se vor informa reciproc si vor lua masuri ce se impun pentru prevenirea unor accidente, incendii si in caz de accident vor instiinta imediat Inspectoratul de Protectia Muncii.

Pentru desfasurarea activitatii in conditii de siguranta si securitate pentru prevenirea oricaror evenimente care ar provoca accidente, distrugerii materiale, incendii sau explozii, partile au obligatia de a respecta normele si masurile de prevenire a incendiilor stipulate in actele normative ce reglementeaza Protectia Muncii si PSI.

In conditiile producerii unor accidente de munca nu se va modifica starea de fapt si imprejurarile care au condus la producerea accidentului (cu exceptia cazurilor in care mentinerea acestora ar da loc si la alte accidente sau ar pune in pericol viata celor accidentati).

In conditiile producerii unor avarii, incendii sau explozii, partile, prin formatiile civile, au obligatia de a colabora si participa cu mijloace tehnice din dotare la stingerea incendiilor sau inlaturarea fenomenelor datorate avariilor, salvarea de persoane si bunuri materiale pana la venirea pompierilor utilitari, subordonandu-se acestora mai departe.

Fiecare societate (Antreprenorul general si Executantul) este responsabil de aplicarea masurilor de prevenire necesare protectiei personalului propriu.

Este interzis cu desavarsire intrarea in incinta santierului a oricarei persoane, indiferent de functie sau grad fara echipament de protectie (salopete, bocanci, vesta reflectorizanta).

Cercetarea, declararea, evidenta eventualelor accidente de munca se vor face cu respectarea prevederilor legii 319/2006 si a normelor tehnice cu caracter metodologic cap. "Raportarea, cercetarea, evident si inregistrarea accidentelor de munca".

In urma unui inceput de incendiu sau a unei explozii cauzatoare de incendiu se constituie de fiecare parte prin decizie interna, comisii de cercetare a incendiului. Dosarul de cercetare se va intocmi de catre comisii conform reglementarilor in vigoare.

Intocmit

Ing. Mihaela MALISEVSCHI

Pag. 11 din 11

ANTREPRENOR:
ASOCIERIAPROIECTANT
SPECIALITATE

Bucuresti, P-ta Presei Libere nr.3 North Tower City Gate sector 1
Nr.ord.Reg.Comerțului/an: J40/8926/1997,C.I.F.:427320RO

Nr.100/05/03/01/618/25.03.2015

COMISIA TEHNICA DE AVIZARE

TELEKOM- DIVIZIA OPERATIUNI TRANSILVANIA

PROIECT: Autostrada Sebes-Turda lot 1 km 0+000km 17+000 protejare retele telecomunicatii

LOCATIA: jud Alba loc.Sebes-Alba Iulia

Comisia tehnica Telekom la nivelul Diviziei Operatiuni Transilvania, de avizare a proiectelor tehnice a examinat lucrarea: Autostrada Sebes-Turda lot 1 km 0+000km 17+000 protejare retele telecomunicatii intre km 0+000 si km 14+000

ELABORATOR: SIELTE S.A.

PROIECTANT:SIELTE S.A.

BENEFICIAR:CNADNR

Observatii si recomandari:

Proiectantul de specialitate care a elaborate documentatia **respecta** specificatiile tehnice si reglementarile TELEKOM in vigoare cu privire la proiectarea, executia si receptia lucrarii

DA

~~NU~~

OBS. Se bifeaza casuta necorespunzatoare.

- Posibilitatea ca TELEKOM sa puna la dispozitie catre constructorii agreati, contra cost a cablurilor si accesoriilor pentru cabluri necesare devierii

DA

~~NU~~

- Lucrarile de jonctionare a cablurilor de FO se executa numai de personal agreat TELEKOM cu respectarea Procedurii „ Lucrari Programate in retelele de fibra optica,,

DA

~~NU~~

Bucuresti, P-ta Presei Libere nr.3 North Tower City Gate sector 1
Nr.ord.Reg.Comerțului/an: J40/8926/1997,C.I.F.:427320RO

- Lucrarile de jonctionare a cablurilor de Cupru se executa numai de constructorii autorizati de TELEKOM cu respectarea procedurilor in vigoare privind retelele de Cupru

 DA NU NLE CAZUL

- Predarea mijloacelor fixe rezultate ca urmare a executării lucrărilor de protecție / deviere / mutare a rețelor și instalațiilor de comunicații electronice din inițiativa Investitorului, inclusiv a documentelor relevante, se va efectua în baza unui proces verbal de predere/primire, încheiat între reprezentanții Proprietarului și cei ai Investitorului, în care se vor preciza, în mod expres, traseul și noile caracteristici ale rețelei.

 DA NU

- Executia lucrarilor [mai putin cele de jonctionare Fibra Optica a caror conditii sunt prezentate mai sus] se efectueaza numai de catre un constructor de specialitate autorizat, agreeat de TELEKOM . La inceperea fiecarei lucrari se incheie urmatoarele documente:




1. „Minuta 00291.00.01,, pusa la dispozitie de catre TELEKOM , in care se specifica toate conditiile ce trebuie respectate pe parcursul executiei lucrarii incheiata intre Antreprenor / Constructor si reprezentantii TELEKOM

2: Proces Verbal de predare amplasament catre Constructor- intre Antreprenor/Constructor si TELEKOM.

- Toate materialele si accesoriile folosite de constructor la executia lucrarilor , altele decat cele puse la dispozitie de catre TELEKOM, trebuie sa fie insotite de buletine de calitate, certificate de garantie si vor corespunde cu specificatiile si normele tehnice in vigoare TELEKOM si vor face parte din dosarul de receptie al lucrarii.
- Constructorul are obligatia de a nu acoperi lucrarile ascunse ce survin pe parcursul lucrarii si va solicita prezenta unui reprezentant TELEKOM pentru a intocmi „ Proces Verbal pentru Lucrari ascunse.
- La terminarea lucrarii Constructorul are obligatia sa notifice TELEKOM finalizarea lucrarilor si sa solicite intrunirea Comisiei Tehnice in vederea receptiei .

Comisia tehnica de avizare a proiectelor de retea : avizeaza lucrarea cu observatiile si conditiile de mai sus [pag 1, 2 si 3].

Bucuresti, P-la Presei Libere nr.3 North Tower City Gate sector 1
 Nr.ord.Reg.Comerțului/an: J40/8926/1997,C.I.F.:427320RO

DEPARTAMENT	FUNCTIA	NUMELE	SEMNATURA	DATA
DIVIZIA OPERATIUNI TRANSILVANIA	DIRECTOR DIVIZIE	MARIUS CIREBEA		02.04.15
DEPARTAMENT CENTRU DE OPERATIUNI SIBIU- ALBA	SEF DEPARTAMENT	VASILE MANIUTIU		01.04. 2015
COMPARTIMENT PROIECTARE REEA PASIVA TRANSILVANIA	SEF COMPARTIMENT	R.GRIGA		02.04. 2015



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.
29 JUN 2016
Nr. înregistrare 92/ 38577

Nr. 23658/DIIRT/28.06.2016.

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 014 din 28.06.2016.

Ca urmare a cererii nr. 92/38481/28.06.2016, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 23658/DIIRT/28.06.2016, adresată de C.N.A.D.N.R. - S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Cătălin Homor, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, OUG nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

Construcții executate fără autorizație de construire, care au fost menținute prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 516/28.06.2016 și lucrări de construcții conform D.T.A.C. nr. ST1 A 01.06.2016

aferente obiectivului de investiție

**"Autostrada Sebeș - Turda, Lot 1: km 0+000 - km 17+000,
Secțiunea A- km 0+300-km 14+000, Etapa 1"**

Autostrada Sebeș-Turda, Lot 1 face parte din tronsonul de autostrada Sebeș-Turda care face legătura dintre Autostrada Sibiu-Arad (coridorul IV-PanEuropean) și Autostrada București-Brașov-Borș (Autostrada Transilvania). Viitoarea secțiune de autostradă este situată în partea de centru a țării, în regiunea Transilvania, aparținând de teritoriul administrativ al județului Alba.

Lucrările autorizate se execută pe terenul aparținând domeniului public al statului, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, HG nr. 399/2014 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Autostrada Sebeș-Turda" și raportat la Decizia de expropriere nr. 782

din data de 31.07.2014 emisă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A, titulară a unui drept de concesiune.

Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor, este "B", importanță deosebită.

Din punct de vedere seismic, lucrările se încadrează în zonă de intensitate seismică "6" cu valoarea de vârf a accelerației terenului $a_g = 0,10g$ și $T_c = 0,7sec.$, conform normativului P 100 - 1/2013.

Se autorizează construcțiile executate fără autorizație de construire conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 516/28.06.2016, precum și executarea lucrărilor de construire aflate în limita coridorului expropriat prin decizia de expropriere cu nr. 782/31.07.2014, în conformitate cu Avizul C.T.E. - C.N.A.D.N.R. nr. 4502/25.08.2015 și nr. 4550/09.06.2016, Avizul C.T.E.- Ministerului Transporturilor nr.44/53/16.06.2016, Expertiza tehnică rev.2 Mai 2016, D.T.A.C. partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, scurgerea apelor, siguranța circulației, relocare/protejare utilități, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de drum; Structura rutieră pentru încărcare pe osie de 11,5t; Nodul rutier Alba Sud km 7+800, tip trompetă simplă ; Asigurarea continuității drumurilor agricole și comunale prin lucrări de artă - poduri, pasaje și podețe; Parcare de scurtă durată km 4+200 stânga și km 4+500 dreapta; Lucrări hidrotehnice și de scurgerea apelor; Lucrări de consolidare; Siguranța circulației - semnalizări și marcaje; Lucrări de relocări/protejări utilități: se vor realiza conform proiectelor avizate de beneficiarii utilităților și legislației în vigoare; Lucrări de protejare a mediului: în conformitate cu Acordul de Mediu nr. RO-ANPM/nr.01/30.06.2009, revizuit la data de 31.10.2013 și la data de 26.11.2015 și a legislației și normelor generale și locale în vigoare.

OMT nr. 516/28.06.2016 și Anexa nr.1 privind lucrările executate fără autorizație de construire aferente obiectivului "Autostrada Sebeș - Turda, Lot 1: km 0+000 - km 17+000, Secțiunea A- km 0+300-km 14+000, Etapa 1", fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Se va avea în vedere respectarea întocmai a recomandărilor cuprinse în Expertiza tehnică.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA : 276.208.080,00 lei, reprezentând valoarea lucrărilor (construcții și instalații), declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 72/20.06.2013, emis de Consiliul Județean Alba, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) pentru Contractul nr. 92/66186/2014, DTAC nr.ST01 A 01.06.2016, elaborată de Antreprenor: Asocieria Impresa Pizzarotti & C SpA - Pomponio Construcții SRL și Proiectant general: Impresa Pizzarotti & C SpA, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr. 91A, etaj 2, județul Cluj, cod poștal 400387, România, punct de lucru Calea Alba Iulia nr. 2C, com. Ciugud, loc. Drambar, jud. Alba, Tel: +40(0)358.401.895 / Fax: +40(0)358.401.899, E-mail: office.sebesturda@pizzarotti.it, înregistrată la Registrul Comerțului din București sub nr. J12/ 1785/2006, cod de înregistrare fiscală

RO18702865, respectiv de Proiectantul de specialitate: S.C. IPTANA S.A., cu sediul în București, sector 1, cod poștal 010873, bd. Dinicu Golescu, nr.36, respectiv de arhitect/conducător cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificări și completări ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autoritatea emitentă a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic și Detaliile de execuție, pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în situația neînceperii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea expirării termenului;
- în cazul în care autorizația de construire s-a emis în baza avizelor de principiu, avizelor de amplasament favorabile condiționate, să depună la emitentul autorizației avizele/acordurile sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- să nu predea amplasamentele de teren afectate de rețelele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. Predarea-primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național.
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de

3


protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;

- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de Identificare a Investiției";
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcuța de identificare a investiției";
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.C.), de 18 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil.

Termen de valabilitate a autorizației: conform art.IV, pct.3 din OUG nr.7/2016.

Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației.

NOTĂ: Dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației, după caz., autorizația își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite o nouă autorizație de construire, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Dn. Mariana CĂSTESCU



DIRECTOR DIIRT

Mariana IONIȚĂ

Consilier juridic

Oana-Simona CRISTESCU ¹⁾

Șef serviciu

Mirela Delia CEBANU ȘTEFĂNESCU ²⁾

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de.....însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire/desființare nr. _____
de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

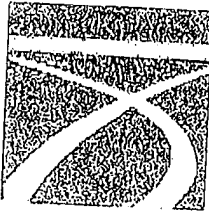
.....¹⁾

.....²⁾

Data prelungirii valabilității _____

¹⁾ Se va semna de către un consilier juridic/consilier cu studii juridice din cadrul direcției emitente, având atribuții specifice definite în fișa postului.

²⁾ Se va semna de șeful de serviciu/consilier din cadrul direcției emitente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

15 JAN 2015

Nr. înregistrare 92/ 2294

MANDAT

Statul Român prin ~~Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.~~ (C.N.A.D.N.R. S.A.), cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 138, sector 1, Tel: 021.264.32.00, Fax: 021.312.09.84, numărul de înmatriculare la Registrul Comerțului J40/552/15.01.2004, Cod de înregistrare fiscală RO16054368, reprezentată prin **DI. Narcis Ștefan NEAGA**, având funcția de Director General, titular al dreptului de proprietate/folosință/administrare a locului de consum „Autostrada Sebes-Turda, Lot 1, km 0+000- km17+000”, situat în Județul Alba, în calitate de MANDANT,

împuternicesc prin prezenta pe **Asocierea IMPRESA PIZZAROTTI & C SPA - POMPONIO CONSTRUCTII SRL**, reprezentata prin Liderul de Asociere, **IMPRESA PIZZAROTTI & C SPA** persoana juridica italiana, cu sediul in Via Anna Maria Adorni, nr.1 - Parma 43121, inregistrata la Camera de Comert din Parma , cod unic de inregistrare fiscal si nr de inregistrare nr. 01755470158, Cont Bancar IT1 8R01 0051 27000000 0000 1123 deschis la Banca Banca Nazionale del Lavoro SpA, Parma Italia numar cont TVA 01755470158, reprezentata legal de catre **DI. Paolo PIZZAROTTI**-Presedinte al Consiliului de Administratie, in calitate de Asociat - **LIDER DE ASOCIERE**.

să mă reprezinte cu puteri depline în fața tuturor deținătorilor de utilități, în vederea racordării la rețelele de utilități pentru locul de consum „Autostrada Sebes-Turda, Lot 1, km 0+000- km17+000”, situat în Județul Alba.

În baza prezentului mandat, împuternicitul meu se va putea prezenta la toți deținătorii de utilități care sunt pe traseul „Autostrada Sebes-Turda, Lot 1, km 0+000- km17+000” în vederea îndeplinirii tuturor formalităților necesare racordării la rețelele de utilități, respectiv va putea să depună documentele necesare, să încheie în numele subscrisei contracte de racordare și să efectueze plata aferentă serviciilor de racordare.

Mandatarul va putea face cereri și va putea da declarații, semnând în numele meu și pentru mine oriunde va fi necesar, în limitele prezentului mandat, semnătura sa fiindu-mi opozabilă.

Prezentul mandat nu este transmisibil și este valabil până la revocarea sa expresă.

DIRECTOR GENERAL
Narcis Ștefan NEAGA





DIRECTOR DIRECTIA PROIECTE IN PREGATIRE
Horia Mihael NICOLAE

SEF DEPARTAMENT A.T.A.A.R.U.
Ion CUPANACHE
13.01.2015

Biroul A.A.A.S.A.R.U
Inlocuitor Ing. Mihai MOISE

Biroul A.A.A.S.A.R.U
Avizat Șef Serviciu: Ing. Mihai MUNTEANU

	Asociera Impresa Pizzarotti & C SpA – Pomponio Constructii SRL	
Bulevardul Ferdinand I nr. 78/D, Alba Iulia, jud Alba Tel: +40(0)358.401.895 / Fax: +40(0)358.401.899 E-mail: office.sebesturda@pizzarotti.it		
Ref nr. ST01/...339	Data: 10.02.2015	

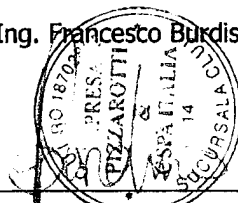
IMPUTERNICIRE

Referitor: Proiectare și execuție Autostrada Sebeș-Turda, Lot 1, km 0+000 ÷ km 17+000.

Asociera IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A – POMPONIO CONSTRUCTII S.R.L., prin Liderul de Asociere, IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A., cu sediul in Mun. Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr. 91/A, prin dl. Ing. Francesco Burdisso, in calitate de Reprezentant al Antreprenorului in cadrul contractului „Proiectare si Executie Autostrada Sebes-Turda Lot 1, km 0+000 – km 17+000”, in baza mandatului nr. 92/2294 din data de 15.01.2015, emis de CNADNR S.A.

Imputerniceste prin prezenta pe SIELTE SA, cu sediul in Bucuresti, Sector 6, Str. General Petre Popovat, nr. 81, reprezentata de dl. Incantasciato Antonino, sa reprezinte subscrisa in fata tuturor detinatorilor de utilitati si a autoritatilor competente, in vederea indeplinirii formalitatilor necesare obtinerii Acordurilor si Avizelor cu scopul proiectarii, relocarii/protejarii utilitatilor ce vor fi afectate de executia Lotului 1 al Autostrazii Sebes – Turda, km 0+000 – km 17+000 .

Ing. Francesco Burdisso



Reprezentant Antreprenor

Asociera Impresa Pizzarotti & C SpA – Pomponio Constructii SRL

PRESEDINTE DE SEDINTA
Cons. DRAGOSIN PETRU ROMI




SECRETAR MUNICIPIU
VLAD CRISTINA ELENA

